

Berlevåg kommune

Detaljreguleringsplan med bestemmelser

Vestre kirkegård

1. Planbeskrivelse

Beskrivelse av planområdet

Vestre Kirkegård er plassert mellom Berlevåg tettsted og Berlevåg lufthavn ved fylkesveg 271, og ligger på eiendommen 11/187. Arealet utgjør 25 dekar. Arealet er i sin helhet lyngdekket morene. Deler av arealet har vært benyttet til utmarksbeite og slått. Høydevariasjonene i terrenget er svært små; arealet skråner svakt nedover fra sør mot nord.

Bakgrunn for planarbeidet

Kirkegården ble etablert tidlig på 1990-tallet, da det var behov for nye gravplasser. Det ble satt opp fire felt med 6 rader, til sammen 320 graver. I tillegg finnes en eldre gravplass på samme område. Kirkelig Fellesråd har vurdert det som ønskelig å utvide med 500 plasser.

Det er ikke blitt utarbeidet reguleringsplan for kirkegården.

I tillegg til detaljreguleringsplan skal det utarbeides en egen kirkegårdsplan og gravplan. Disse er hjemlet i gravferdsloven.

Overordnet arealplan er Arealdelen for Berlevåg kommune, vedtatt 1995. Det aktuelle område er LNFR-område.

Planprogrammet

Planprogram for reguleringsarbeidet ble vedtatt av kommunestyret 26.01.2010. Oppstart av planarbeidet er kunngjort i henhold til plan- og bygningslovens bestemmelser.

2. Avklaringer i henhold til planprogrammet

Konsekvenser for samisk kultur og næringsutøvelse

Reinbeitedistrikt 7 har sommerbeiter bl.a. i det aktuelle område. Reindriftsforvaltningen har i forbindelse med annonseringen av oppstartsvedtaket ingen merknader, med begrunnelsen at tiltaket ikke vil være til skade eller ulempe for reindriften i området. Tiltaket vurderes derfor til ikke å ha konsekvenser for samisk kultur og næringsutøvelse.

Kulturminner

Trafikk

Fylkesveg 271 er en forlengelse av fylkesveg 890 fra Berlevåg tettsted fram til Berlevåg lufthavn, ca 1 km fra planområdet. Vegen er av god standard, har gatelys og meget god sikt. Fra lufthavna går det kommunal veg til bl.a. hytteområdet Store Molvik. Fartsgrensen på strekningen er 80 km/t.

Trafikkmengden er beskjedent. Trafikkøkingen som følge av utvidelse av kirkegården (påførende som besøker graver) vil være marginal. Avkjøring og parkeringsplasser etableres i henhold til Statens Vegvesens håndbok 017 - "Veg og gateutforming".

Risiko og sårbarhet

Naturbasert sårbarhet

1. Skred
Det er ikke fare for snøskred, jordskred eller kvikkleireskred i planområdet.
2. Flom
Det er ingen elver eller bekker som har potensial til å utløse flom i planområdet. Sterk snøsmelting kombinert med tele og oppsamlede snømengder etter snørydding kan føre til overvann ned mot fylkesvegen i korte perioder. Konsekvensene vil dempes dersom deponering av snø skjer på nordsiden av fylkesvegen (ned mot sjøen).
3. Radon
Radonnivået i området er ukjent, men radon utgjør ingen risiko for virksomheten i planområdet.
4. Spesielle værforhold
Området er sårbart for sterk vind, gjerne i kombinasjon med snøfokk, om vinteren. Det er ikke praktisk mulig å iverksette tiltak som reduserer påvirkningen av vær. Aktiviteter på kirkegården kan måtte vente eller utsettes dersom slike forhold oppstår. Det bør utarbeides rutiner for snørydding for å hindre opphoping av snø nær sidene av fylkesvegen. Store snøskavler gir snøfokk som kan redusere sikten betydelig.

Virksomhetsbasert sårbarhet

1. Vegnett
Fylkesveg 271 går forbi planområdet. Årsmiddeltrafikken er svært lav, og siktlinjene er meget gode. Det skal etableres godkjent avkjøring. Det er hittil ikke registrert alvorlige ulykker, og risikoen for en uønsket hendelse vurderes som lav. Det vises for øvrig til "Trafikk" ovenfor.

3. Universell utforming

Plan- og bygningslovens formålsparagraf sier at prinsippet om universell utforming skal ivaretas i planleggingen og i kravene til det enkelte byggetiltak. Videre krever diskriminerings- og tilgjengelighetslovens § 9 en plikt til generell tilrettelegging. Dette gjelder også bygninger, anlegg og uteområder rettet mot allmennheten (§ 10).

I planarbeidet er hensynet til universell utforming ivaretatt ved at trafikkareal og stier skal være fremkommelig med alle typer rullestoler, og området skal være terskelfritt. Naturlige ledelinjer skal etableres på stier og på trafikkareal for blinde og svaksynte.

4. Merknader innkommet etter oppstartsvedtaket

Følgende merknader er innkommet etter oppstartsvedtaket:

Reindriftsforvaltningen i Øst-Finnmark:

Ingen merknader, da tiltaket ikke vil være til skade eller ulempe for reindriften i området. Reinbeitedistriktet for sin del ønsker inngjerding av området.

Sametinget:

Viser til at innspill til planprogrammet er tatt med, og har ingen ytterligere merknader.

Fylkesmannen i Finnmark:

Viser til planprogrammet, og har ingen merknader på daværende tidspunkt.

Statens Vegvesen:

Viser til at Statens Vegvesen skal godkjenne avkjørsler fra offentlig veg. Dersom det vurderes å endre/flytte avkjørselen må dette søkes og fås godkjent av Statens Vegvesen. Dette gjelder også opprettelse av parkeringsplass.

Finnmark fylkeskommune:

Savner en vurdering av om planen faller inn under forskrift om konsekvensutredninger. Fylkeskommunen finner det sannsynlig at det kan finnes automatisk fredede kulturminner som tidligere ikke er påvist, og vil derfor gjøre en befaring før endelig uttalelse gis. Dette skjer sommeren 2010.

Til fylkeskommunens uttalelse bemerkes at utredningsbehovet ble klarlagt i planprogrammet, og at det der ikke framkom behov for konsekvensutredninger.

5. Bestemmelser og retningslinjer

Avgrensning av området er vist på plankart med reguleringsgrense. Innenfor området er arealet regulert til disse formålene:

- Byggeområde
- Offentlige trafikkområder
- Kirkegård
- Kirkegård kulturminne

5.1 Fellesbestemmelser

5.1.1 – Estetikk

Ved planlegging og utforming av tiltak i planområdet skal det legges vekt på god estetisk utforming som er tilpasset områdets karakter. Kirkegården skal være en naturkirkegård og det tillates ikke fast beplantning eller andre tiltak som reduserer denne verdien.

5.1.2 – Universell utforming

Det skal sikres god tilgjengelighet til alle opparbeidede arealer for hele befolkningen, uavhengig av funksjonsgrad.

Alle gravfelt skal være tilgjengelige fra gangfelt med stigning maks. 1:20. Alle veger/stier skal ha naturlige ledelinjer i form av en tydelig kantavgrensning, og de skal være brede nok for bruk av motorisert rullestol.

5.1.3 – Kirkegårdsplan

Før tiltak iverksettes skal kirkegårdsplan være godkjent av Bispedømmerådet i Nord-Hålogaland.

5.1.4 – Kulturminner

Det er ikke kjente automatisk fredede kulturminner i planområdet utover det som er avmerket på plankartet. Kjente kulturminner er merket med rune-R. Det må ikke iverksettes tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme automatisk fredede kulturminner eller sikringssonen på fem meter rundt disse, eller fremkalle fare for at dette kan skje, jfr Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (Kulturminneloven) § 3. Skulle det under arbeidet likevel komme fram gjenstander eller andre spor fra eldre tid, må arbeidet stanses omgående og melding sendes areal- og kulturvern avdelingen ved Finnmark fylkeskommune og til Sametinget, jfr. kulturminnelovens § 8. Denne meldeplikt må formidles videre til de som skal utføre tiltaket.

5.2 Byggeområde

5.2.1 – Område for offentlig bebyggelse

Det tillates oppføring av driftsbygning med maksimal grunnflate 100 m² og mønehøyde inntil 5 meter. Driftsbygningen skal utformes slik at form, høyde og kledning harmonerer med eksisterende bygninger.

5.3 Adkomst og parkering

5.3.1 – Offentlige trafikkområder

Det tillates etablert avkjørsel fra fylkesveg som tilfredsstillende Vegnormalen, håndbok 017. Det tillates etablert parkeringsareal for inntil 20 kjøretøyer i tilknytning til avkjørselen. Én parkeringsplass skal reserveres og være tilrettelagt for funksjonshemmede. Mål for denne skal være 4,5 x 6 meter. Den skal plasseres lett tilgjengelig i forhold til hovedinngangen.

5.4 Kirkegård

5.4.1 – Kirkegård

Gravfelt skal etableres i henhold til godkjent kirkegårdsplan. Alle funksjoner i gravfeltene skal utformes slik at de kan brukes på like vilkår av alle uavhengig av funksjonsgrad.

Eksisterende terreng og vegetasjon skal bevares. Det er ikke tillatt å innføre ikke stedegen vegetasjon.

Det skal anlegges gjerde rundt kirkegården i henhold til vedtatt kirkegårdsplan, med én hovedport og to sideporter. Gjerder og porter skal utføres i varige materialer og ha høy estetisk kvalitet. Utforming, materialbruk og fargevalg skal harmonere med områdets karakter.

Etablering av løsning for sommervann tillates.

5.4.2 – Kirkegård kulturminne

I området skal det ikke legges nye graver eller andre faste anlegg.

5.5 Rekkefølgekrav

Før nye gravfelt tas i bruk skal følgende være ferdigstilt:

1. Gangfelt til det enkelte gravfelt
2. Gjerde rundt kirkegården
3. Ny hovedinngang og sideinnganger