

## MØTEINNKALLING

---

**Utvalg:** FORMANNSKAPET  
**Møtested:** Kommunestyresalen  
**Møtedato:** 28.02.2012      **Tid:** 09:00

---

Eventuelt forfall meldes til tlf. 78 78 20 00  
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

### SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
13/12	11/891	<b>ELGJAKT 2012 - GODKJENNING AV FELLINGSKVOTER</b>
14/12	12/169	<b>SØKNAD OM TILLATELSE TIL Å BRUKE HELIKOPTERTRANSPORT I FORBINDELSE MED LANDSOMFATTENDE OVERVÅKNING AV FUGL</b>
15/12	12/179	<b>MASSEUTTAK/ NY LINJETRASE I FORBINDELSE MED UTBYGGING AV VINDPARK PÅ RAGGOVIDDA</b>

Berlevåg, den 21.02.2012

Karsten Schanche  
ordfører

**ELGJAKT 2012 - GODKJENNING AV FELLINGSKVOTER**

---

Saksbehandler: Geir Goa  
Arkivsaksnr.: 11/891

---

Arkiv: K40

**Saksnr.: Utvalg**  
13/12 Formannskapet

**Møtedato**  
28.02.2012

**Innstilling:**

Berlevåg kommune godkjenner den foreslåtte fellingskvoten for 2012:  
**5 fridyr + 3 ungdyr + 4 tilleggsdyr = 12 dyr totalt**

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

I henhold til viltloven med forskrifter skal kommunen fastsette fellingskvote for elg og villrein.

Bestandsplanmøte for fastsetting av fellingskvoter for elgjakta i Berlevåg og Båtsfjord 2012 ble avholdt i Kongsfjord den 20.01.2012. Foruten deltakere fra Finnmarkseiendommen deltok Knut Svendsen fra Berlevåg kommune.

Det ble i samsvar med FeFo's forslag vedtatt å videreføre samme kvote og kvotesammensetning fra 2011 til 2012 som følger:

**5 fridyr + 3 ungdyr + 4 tilleggsdyr = 12 dyr totalt**

Delbestandsmål for Berlevåg i perioden 2011-2014 er at elgbestanden skal reduseres slik at den ikke overbelaster vinterbeitegrunnet. I 2011 ble det felt 8 dyr under jakt, og med ca 50 % kyr som i gjennomsnitt har fått 1 kalv hver, vil bestanden før jakt være i overkant av 30 dyr hvis en ikke tar hensyn til irregulær avgang. Det må imidlertid gjøres oppmerksom på at datagrunnet er såpass lite i en så liten delbestand at de tilgjengelige dataene må tolkes med varsomhet.

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Referat fra bestandsplanmøte

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**SØKNAD OM TILLATELSE TIL Å BRUKE HELIKOPTERTRANSPORT I FORBINDELSE MED LANDSOMFATTENDE OVERVÅKNING AV FUGL**

---

Saksbehandler: Geir Goa  
Arkivsaksnr.: 12/169

---

Arkiv: K01

**Saksnr.: Utvalg**  
14/12 Formannskapet

**Møtedato**  
28.02.2012

**Innstilling:**

I medhold av motorferdselsloven § 6 gis Høgskolen i Nord-Trøndelag ved Magne Husby tillatelse til landing med helikopter i forbindelse med landsomfattende overvåkning av fugl i perioden 23. juni – 10. juli 2012 og 23. juni – 10. juli 2013.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Høgskolen i Nord-Trøndelag ved Magne Husby har i brev av 14.02.2012 søkt om tillatelse til å lande med helikopter i forbindelse med landsomfattende overvåking av fugl. Foruten Høgskolen i Nord-Trøndelag (HiNT) deltar Direktoratet for naturforvaltning, Norsk Institutt for Naturforskning, Norsk Ornitologisk Forening i prosjektet.

Prosjektet beskrives slik:

Norge har bestemt at bestandsutviklingen av terrestrisk hekkende fugler er en av 18 hovedindikatorer for om vi har bærekraftig utvikling i Norge (Brunvoll *et al.* 2010). Det er derfor startet opp et overvåkingsprosjekt på fugl, der data samles inn på en standardisert og representativ måte. Dermed kan vi finne ut hvordan bestandsutviklingen er for mange fuglearter i Norge.

For å skaffe et representativt utvalg av takseringsområder, har vi brukt et rutenett (LUCAS) på 18 x 18 km. Det er ca 1000 slike for å dekke hele fastlands Norge, og av disse er ca 500 ruter trukket ut tilfeldig. Med slik utvelgelse av takseringsruter, er det naturlig at noen havner i områder langt fra veg. De aller fleste rutene skal besøkes en gang årlig, og fugletakseringene gjennomføres til samme tid og etter samme metodikk hvert år. Noen ruter langt fra veg og ruter der feltpersonellet trenger helikoptertransport, vil takseres sjeldnere, gjerne med 2-3 år mellom hver gang. Prosjektet startet i Midt-Norge i 2005 etter to prøveår, og vil f.o.m. 2012 omfatte hele landet.

Prosjektet finansieres av DN, mens NINA, NOF og HiNT samarbeider om gjennomføring, kvalitetssikring, datalagring og rapportering fra prosjektet. Resultatene fra prosjektet inngår i Norges forpliktelser til innrapportering av miljøtilstand til Europa, og de norske data brukes bl.a. til å se om EU har bærekraftig utvikling (PECBMS 2010). Resultater publiseres også jevnlig i Norge (Kålås & Husby 2011).

Helikoptertransporten vil foregå fra ca. 23. juni og vil vare til ca. 10. juli. Det søkes om tillatelse til å foreta landinger i 2012 og 2013 da programmet ikke er helt fastlagt.

**Vurdering:**

Berlevåg kommune har flere ganger gitt lignende tillatelser, og rådmannen tilrår at denne praksis

**Vedlegg:**

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**  
Søknad av 14.02.2012

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

## MASSEUTTAK/ NY LINJETRASE I FORBINDELSE MED UTBYGGING AV VINDPARK PÅ RAGGOVIDDA

Saksbehandler: Robert Moan

Arkiv: K53

Arkivsaksnr.: 12/179

**Saksnr.: Utvalg****Møtedato**

15/12 Formannskapet

28.02.2012

**Innstilling:**

- Berlevåg kommune har ikke innvendinger til etablering av masseuttak samt ny lokalisering av tilknytningsledning / trafostasjon.
- Formannskapet vurderer ny lokalisering av trafostasjon som fordelaktig fordi flyttingen innebærer at man ikke kommer i berøring med Løkvikdalen som er nedslagsområde for kommunens drikkevannskilder.
- Formannskapet vurderer i tillegg ny plassering som positivt fordi trafostasjonen i dette alternativet ligger godt innenfor regulert parkområde og lengre unna kulturminneområdet som tidligere er avdekket.

**Bakgrunn:**

Varanger Kraft har på nyåret vært i en dialog med administrasjonen i kommunen i tilknytning til forberedelsene for vindparkutbyggingen på Raggovidda. Bakgrunn for kontakten er at de har utarbeidet en "Miljø-, Transport- og Anleggsplan" (MTA), som gir en detaljert beskrivelse av de ulike stadier av vindkraftprosjektet. MTA'en er et prosjektdokument som sendes inn til behandling hos NVE, og som godkjennes i den grad at de ulike elementene i prosjektet er tilstrekkelig ivaretatt.

I sammenheng med utformingen av MTA'en, ønsker Varanger Kraft at Berlevåg kommune godkjenner følgende tiltak i utbyggingsområdet;

- Etablering av et masseuttak i anleggsområdet, med en uttakskapasitet på ca 120 000 kubikkmeter masser,
- Ny lokalisering av transformatorstasjon i parkområdet
- Ny trasé for tilknytningsledning for påkobling til transformatorstasjonen

Administrasjonens vurdering er at ny lokalisering av transformatorstasjon lengre inn i parkområdet er fordelaktig. Dette fordi ny lokalisering bidrar til at transformatorstasjonen i dette alternativet ligger godt innenfor regulert område, samt ikke kommer i berøring med nedslagsområde for kommunens drikkevannskilder. I tillegg er dette en bedre plassering for å bidra til fremtidig bevaring av kulturminneområdet som tidligere er avdekket innenfor vindparkområdets definerte grenser.

Et masseuttak anses som et nødvendig inngrep for å kunne gjennomføre grunnlagsarbeidet til akseptable kostnader. Her kan nevnes at NVE i slike sammenhenger stiller konkrete krav til at slike inngrep i naturen skal utføres med lavest mulig miljøkonsekvenser, og at sår i naturen skal minimeres.

**Vurdering:**

Rådmannens oppfatning er at tiltakene som beskrives ovenfor ikke medfører betydelig negativ belastning for utbyggingsområdet, sammenliknet med utbyggingens positive ringvirkninger for Berlevåg kommune. Endringene vil for øvrig spilles inn til andre høringsinstanser som reindriftsadministrasjonen, FEFO og øvrige berørte, slik at alle hensyn er ivaretatt før NVE gir sin endelige aksept til prosjektet. Rådmannen anbefaler således at formannskapet stiller seg bak utredningens innstilling.

**Vedlegg:** Miljø-, Transport- og Anleggsplan for Raggovidda Vindkraftverk, samt kartgrunnlag som viser plassering av masseuttak, trafostasjon og tilknytningsledning.

Bjørn Ove Persgård  
rådmann