



MØTEINNKALLING

Formannskapet

Dato: 04.07.2018 kl. 10:00
Sted: Kommunestyresalen
Arkivsak: 17/00048
Arkivkode: 033

Mulige forfall meldes snarest til 78 78 20 00

SAKSKART			Side
Saker til behandling			
49/18	18/00232-15	Detaljregulering for næringsområde i indre havn - Planforslag til høring og offentlig ettersyn	2
50/18	18/00501-2	Søknad om å grave ned påler i forbindelse med ny bygg	4

Berlevåg, 02.07.2018

Rolf Laupstad
Ordfører

Saker til behandling

49/18 Detaljregulering for næringsområde i indre havn - Planforslag til høring og offentlig ettersyn

Arkivsak-dok. 18/00232-15
Arkivkode. ---
Saksbehandler Bjarne Mjelde

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	04.07.2018	49/18

Forslag til vedtak/innstilling:

Forslag til detaljregulering for næringsområde i Berlevåg indre havn legges ut til høring og offentlig ettersyn etter plan- og bygningsloven § 12-10. På grunn av ferieavvikling utvides høringsfristen til ni uker.

Vedlegg:

Skriv inn vedlegg her

Saksframstilling:

Bakgrunn:

Dyppfjord AS har ønske om å etablere en driftsbygning i indre havn. Formannskapet vedtok i møte 17. april 2018 å starte detaljregulering av deler av området Torgformål i områderegulering for Berlevåg sentrum, havn og Revnes.

Merknader:

Oppstart av planarbeidet ble varslet 25. april i avisen Finnmarken, samt med brev til naboer/gjenboere og andre berørte parter.

Etter gjennomgang av innkomne merknader ble det vedtatt å endre planområdet, slik at også området KB1 i områdereguleringen blir omfattet av planen. For kommentarer og merknader om det opprinnelige oppstartvarselet viser rådmannen til planbeskrivelsen kap. 3.

Det er ikke kommet merknader til endringen av planområdet.

Framlagte planforslag er utarbeidet av Tana kommune, ved Bjarne Mjelde (planbestemmelser og planbeskrivelse) og Lars Smeland (plankart). En detaljert beskrivelse av prosjektets omfang og virkninger står i planbeskrivelsen.

Etter plan- og bygningsloven § 12-10 skal planforslaget høres, og legges ut til offentlig ettersyn. Høringsfristen er minst seks uker. På grunn av sommerferie foreslår rådmannen at høringsfristen utvides til ni uker, fra annonsering senest 6. juli. Andre gangs behandling i formannskapet vil skje i henhold til møteplanen, 25. september.

Endelig planvedtak skjer i kommunestyret.

Vedlegg til sak



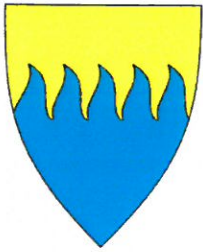
Plankart A3 120618



Planbeskrivelse
120618



Planbestemmelser_
120618



BERLEVÅG KOMMUNE

Planbeskrivelse

Planens navn: Detaljregulering for næringsområde i Berlevåg indre havn

PlanID: 2018001

Dato for siste revisjon:

Dato for vedtak i kommunestyret:



Innhold

1. BAKGRUNN FOR REGULERINGEN	5
1.1 Om forslagsstiller	5
1.2 Historikk	5
1.3 Mål og ambisjoner	5
1.4 Planavgrensning.....	5
1.5 Planer som oppheves/endres	5
1.6 Vurdering av kravet til konsekvensutredning.....	6
1.7 Relevante planretningslinjer/bestemmelser	6
2. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET.....	6
2.1 Beliggenhet.....	6
2.2 Planstatus	8
2.3 Eiendomsforhold.....	8
2.4 Tilstand og bruk	8
3. PLANPROSESS OG MEDVIRKNING.....	9
3.1 Om planprosessen	9
3.2 Mottatte innspill til oppstartsvarsel.....	9
4. PLANFORSLAGET	10
4.1 Arealbruk	10
4.2 Begrunnelse for valgte løsninger.....	10
4.3 Gjennomføring.....	11
5. VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET	11
6. RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE.....	12
6.1 Metode.....	12
6.2 Kartlegging av risiko.....	13
6.3 Vurdering av risiko	14
6.4 Analyse av aktuelle hendelser.....	14

7. BEHANDLING AV PLANFORSLAGET	15
7.1 Offentlig ettersyn.....	15
7.2 Innspillene ifm offentlig ettersyn	15
7.3 Endringer i planforslaget.....	15

1. Bakgrunn for reguleringen

1.1 Om forslagsstiller

Tiltakshaver:

Tiltakshaver er Berlevåg kommune som grunneier og næringspolitisk utvikler. Privat aktør skal utvikle arealet.

Konsulent:

Tana kommune i henhold til tjenesteavtale. Ansvarlig planlegger: Bjarne Mjelde.

1.2 Historikk

Planarbeidet er startet opp som følge av ønske om areal for etablering av et servicebygg for et større fiskefartøy. Berlevåg kommune har i møte 17.04.2018, sak 14/18, vedtatt å starte detaljregulering av et område på ca 1700 kvm.

1.3 Mål og ambisjoner

På lengre sikt ønsker Berlevåg kommune å revurdere hvordan Berlevåg indre havn skal utformes for å nå næringspolitiske målsettinger innenfor fiskeri og tilknyttet virksomhet. I denne planfasen søker kommunen å løse et arealbehov for et fiskebåtrederi som har behov for lagring og vedlikehold av fiskeredskaper.

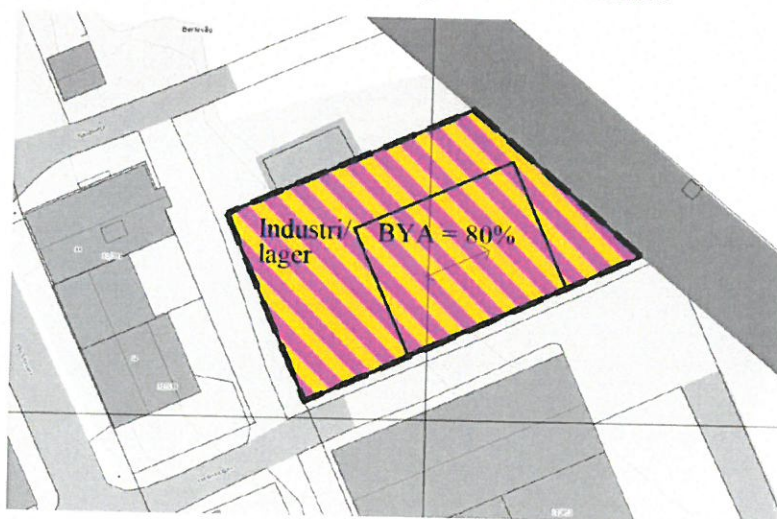
Det planlegges oppført en bygning på 20 x 25 meter med høyde inntil 12 meter. I tillegg kommer nødvendig uteareal til parkering mv.

Realisering av prosjektet gjør at rederiet kan videreutvikle sin virksomhet. Dette har betydning for råstofftilgangen til fiskeindustrien i Berlevåg, sikring av arbeidsplasser og mer kostnadseffektiv drift for rederiet.

Anlegget foreslås plassert på en slik måte at det vil harmonere med en eventuell framtidig utvikling av torg- og gatetunområdene i områdereguleringen.

1.4 Planavgrensning

Planavgrensningen ved planoppstart vises i kap. 2.1. Den endelige planavgrensningen framgår nedenfor, og er begrenset til det areal som er nødvendig for å realisere tiltaket.



1.5 Planer som oppheves/endres

Planforslaget omfatter areal som er regulert gjennom områderegulering for Berlevåg sentrum, havn og Revnes.

1.6 Vurdering av kravet til konsekvensutredning

Planarbeidet omfattes ikke av forskrift om konsekvensutredninger, jf. KU-forskriften §§ 6 og 10.

1.7 Relevante planretningslinjer/bestemmelser

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig- areal- og transportplanlegging:

Retningslinjen viser bl.a. til at utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. Framlagte planforslag er i tråd med planretningslinjene.

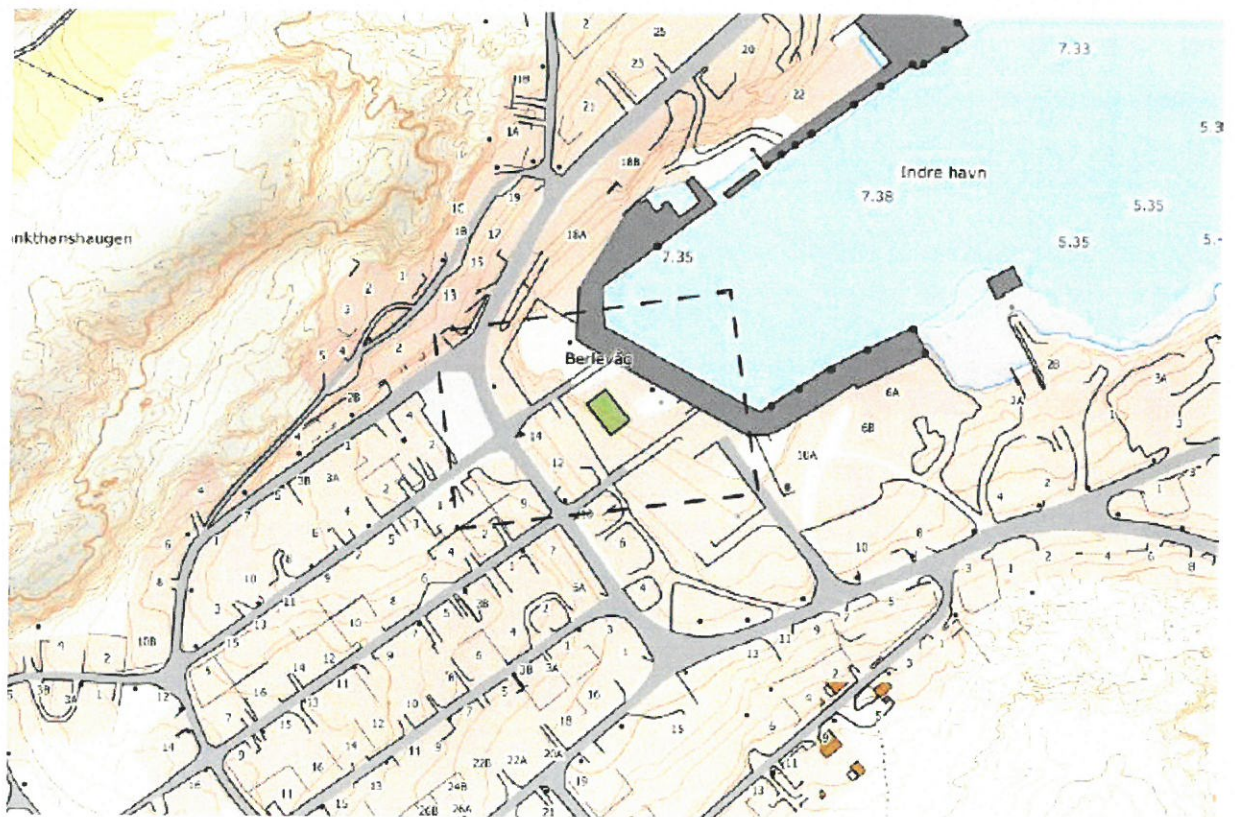
Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen:

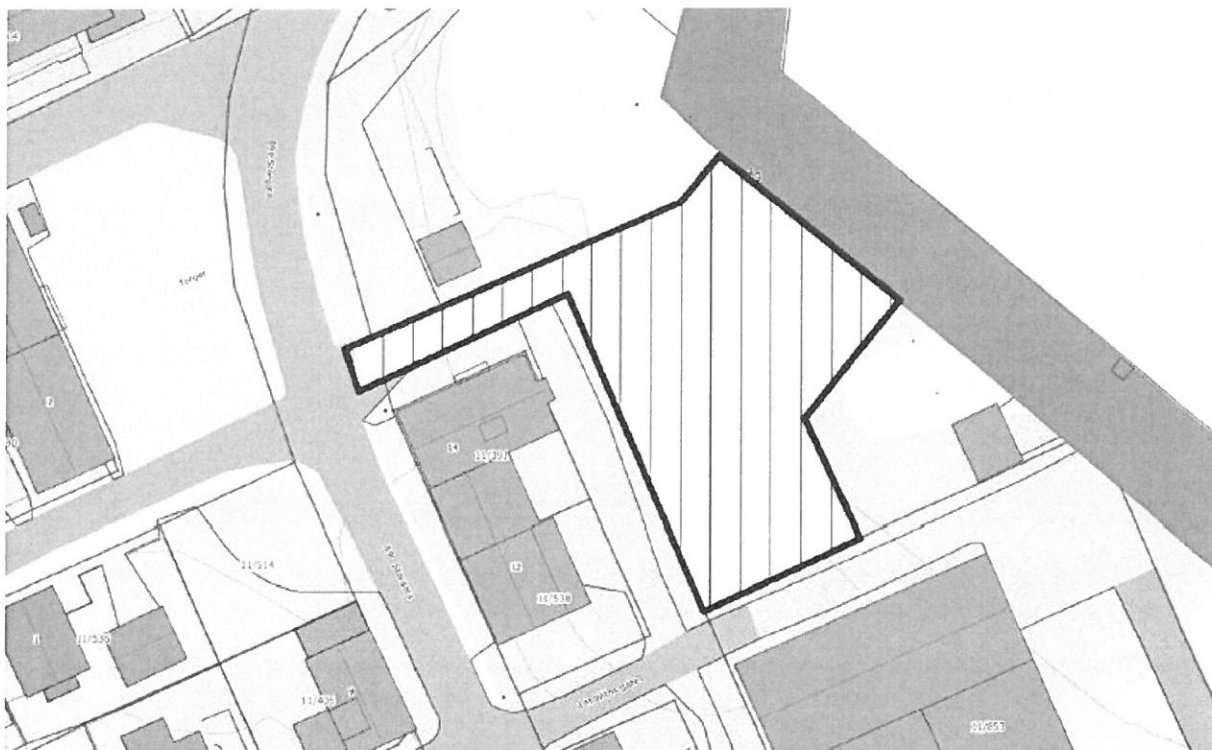
Retningslinjens formål er å ivareta allmennhetens interesser og unngå uheldig bygging langs sjøen.

2. Beskrivelse av planområdet

2.1 Beliggenhet

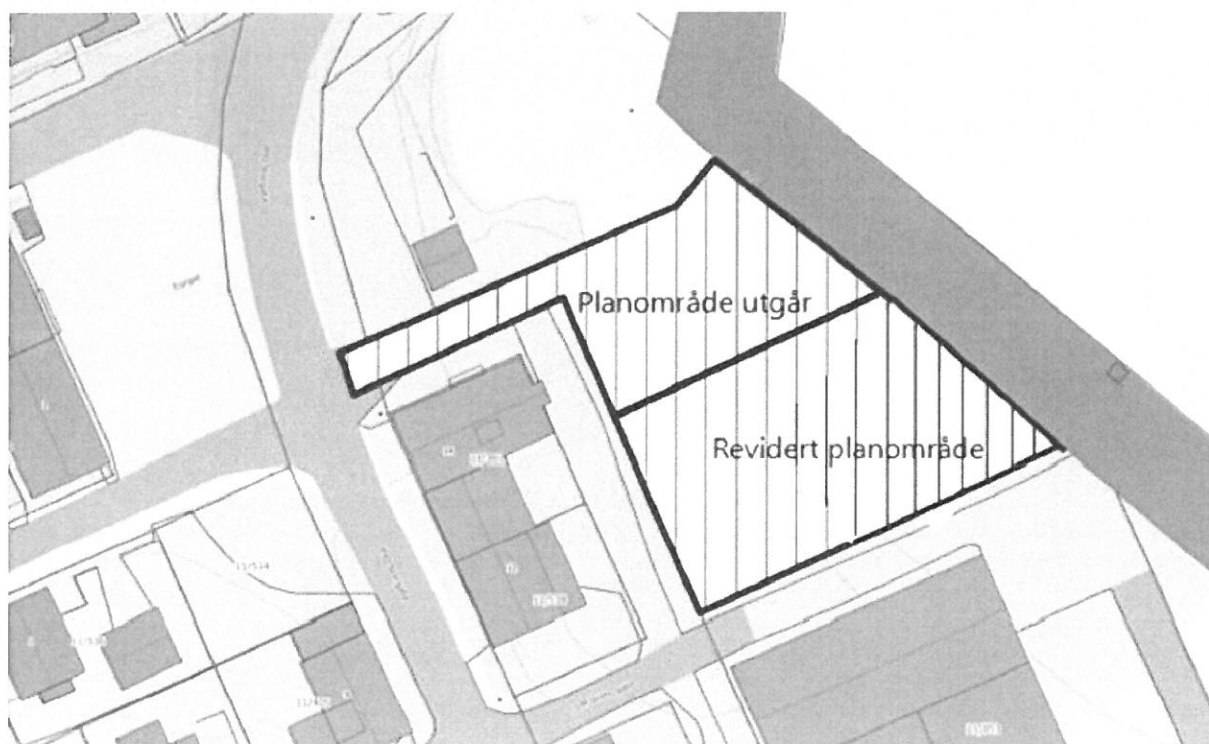
Planområdet ligger nær kai i Berlevåg sentrum, se oversiktskart nedenfor.





FIGUR 1 - OPPRINNELIG PLANAVGRENSNING

Etter en nærmere vurdering er planområdet endret slik skissen nedenfor viser. Arealet er redusert til ca 1400 kvm.



FIGUR 2 - PLANAVGRENSNING ETTER ENDRING

Området eies av Berlevåg kommune. Det er aktuelt å inngå leieavtale mellom kommunen og utbygger.

2.2 Planstatus

Området som omfatter planforslaget er i dag del av områdereguleringsplan for Berlevåg sentrum, indre havn og Revnes, planID 2013001. Ny detaljregulering vil omfatte arealformålene Torg og KB1 i områdereguleringen.

Arealformålet Torg har i områdereguleringen følgende bestemmelse:

Bestemmelser
3.5.1 Utforming av torg jf. § 12-7 punkt 1 Torgarealene skal opparbeides som en utendørs oppholdsarealer for allmenheten og skal tilrettelegges for ulike typer aktiviteter. Herunder skal det minimum opparbeides utendørs scene, sitteplasser og lekeplass for barn.
3.5.2 Offentlig areal jf. § 12-7 punkt 14 Torget skal være offentlig areal.
3.5.3 Tilgjengelig lagerareal jf. § 12-7 punkt 10 Før torget opparbeides skal ny liggehavn for fiskebåter innenfor HS2 opparbeides og arealer egnet for lagring av fiskeutstyr være tilgjengelig innenfor H1.

Arealformålet KB1 har i områdereguleringen følgende bestemmelse:

Bestemmelser
2.10.1 Tillatte virksomheter jf. § 12-7 punkt 1 Innenfor området KB1 tillates tjenesteyting i form av servering/bevring/kafe/restaurant/pub o.l., samt annet allmennyttig formål i kombinasjon med bevrting, samt miljøstasjon.
2.10.2 Maksimal tillatt høyde jf. § 12-7 punkt 2 Maksimal tillatt gesimshøyde er 4 m for regnet fra ferdig planert terreng.
2.10.3 Krav til plassering og utforming av bygg jf. § 12-7 punkt 2 Miljøstasjon skal enten inngå som del av øvrig bebyggelse eller plasseres slik at bygget kan skjermes fra torget av øvrig bebyggelse innenfor KB1. Miljøstasjon skal ikke overstige 60 m ² -BRA.

Foreslått bruk er i strid med overordnet plan. Det må derfor utarbeides detaljregulering for området.

2.3 Eiendomsforhold

Berlevåg kommune står som eier av planområdet.

2.4 Tilstand og bruk

Planområdet er i sin helhet plassert på steinfylling som ble etablert av Berlevåg kommune i 1998-2000 i forbindelse med etablering av ny betongkai.

Størstedelen av planområdet er ikke i aktivt bruk. For noen år siden ble det på privat initiativ bygget en sandvolleyballbane i planområdet. Den er ikke i samsvar med områdereguleringen, og har heller ikke vært brukt de senere år. I bakkant av betongkaia er det plassert en miljøstasjon og et sjøpumpeanlegg.



FIGUR 3 - DAGENS BRUK AV OMRÅDET

3. Planprosess og medvirkning

3.1 Om planprosessen

Formannskapet vedtok å utarbeide detaljregulering i møte 17.04.2018, sak 14/18.

Varsel om oppstart ble sendt 25.04.2018. Varselet ble også annonsert i avisa Finnmarken og på Berlevåg kommunes hjemmeside.

3.2 Mottatte innspill til oppstartsvarsel

Nordic Visions v/ Anne Jorun Kjær, og Arctic Glasstudio v/ Daniela Salathe viser særlig til Villa Borealis som signalbygg i Berlevåg, og ber om at siktlinjene mot havneinløpet opprettholdes. De er også bekymret for framtidig trafiksituasjon.

Sametinget ber om at deres planveileder for sikring av naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv brukes i planarbeidet. De minner om aktsomhetsplikten etter kulturminneloven § 8.

Kystverket har ingen merknader.

Fiskeridirektoratet er positiv til at planen skal tilrettelegge for fiskerirettet virksomhet. De har merknader dersom det blir aktuelt å etablere fyllinger i planområdet.

Finnmark fylkeskommune minner om at utnyttelsesgraden må framgå av planen eller bestemmelsene, samt universell utforming. Støy må utredes.

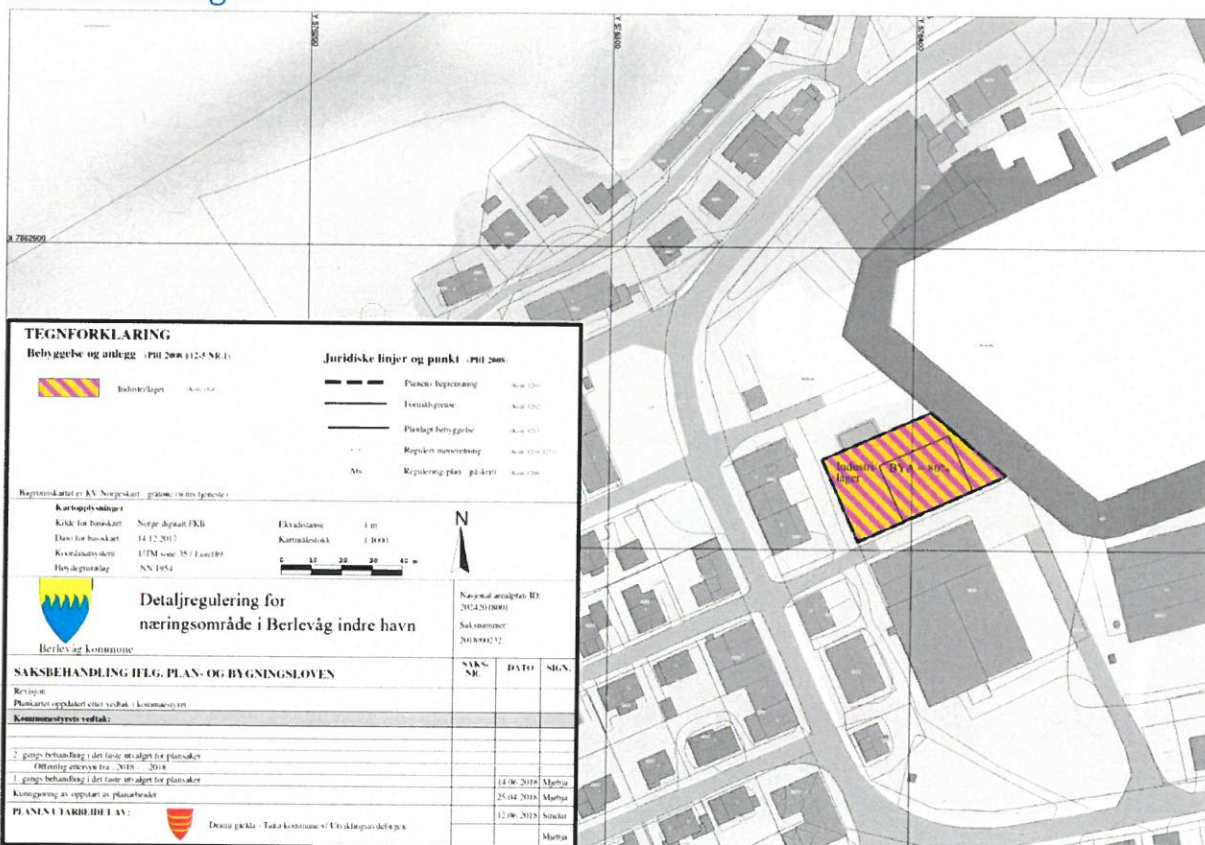
Statens vegvesen har ingen kommentarer/innspill til planarbeidet.

Kommentar til innspillene:

Når det gjelder trafikksituasjonen var hensikten å regulere en midlertidig adkomst i påvente av en rulling av områdereguleringen for området, da anlegget formelt sett ikke har adkomst. Det ville ikke endre på dagens bruk. Anlegget vil heller ikke føre til ny eller mer trafikk. Etter at planområdet er endret, er problemstillingen ikke aktuell. Endringen har også ført til at sikt fra/til Villa Borealis ikke endres fra dagens situasjon.

De øvrige innspill er tatt til etterretning. Det er ikke aktuelt å etablere fyllinger. Anlegget vil ikke generere støy. Arealets egenskaper gjør at det ikke finnes kulturminner i planområdet.

4. Planforslaget



4.1 Arealbruk

Området foreslås regulert til kombinert arealformål industri/lager, SOSI-kode 1825. Utnyttingsgraden framgår av planbestemmelsene. Områdets aktivitet er rettet mot kaifront. Bygning kan derfor bygges så nær kaia som praktisk mulig, men skal også tilpasses trafikkarealene og den generelle fasaderetningen for andre bygninger i området.

4.2 Begrunnelse for valgte løsninger

Den valgte løsning vil tilfredsstille rederiets behov for en driftsbygning i umiddelbar nærhet til kai og fartøy, uten at den forringer annen bruk av området, eller hindrer utvikling av andre deler av indre havn.

Løsningen er i samsvar med planretningslinjen for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, og den strider ikke mot planretningslinjen for differensiert forvaltning av strandsonen.

Løsningen er i strid med overordnet plan, områderegulering for Berlevåg sentrum, havn og Revnes. Men løsningen strider ikke mot trafikkløsninger, siktlinjer og øvrig arealutnyttelse.

Det har vært vurdert å plassere driftsbygningen på andre lokaliteter i indre havn. Disse lokalitetene ville gitt større arealkonflikter, og ville kunne gjort en helhetlig utvikling av arealene vanskeligere.

4.3 Gjennomføring

Etablering av driftsbygning tenkes startet opp høsten 2018, og skal byggesaksbehandles. Eksisterende miljøstasjon på området må flyttes før tiltaket kan starte opp. Eksisterende sjøpumpeanlegg må flyttes, ev. bygges inn i driftsbygningen.

Driftsbygningen skal knyttes til kommunens vann- og avløpsnett, og eksisterende energinett.

I utbyggingsfasen vil påvirkning av omgivelsene være minimal. Det er ikke behov for tilføring eller deponering av masser.

5. Virkninger av planforslaget

Bymiljø/nærmiljø

Den planlagte driftsbygningen er 500 kvm, og derfor betydelig mindre i areal enn øvrige næringsbygg i området. Med 12 meters takhøyde er den imidlertid høyere enn bygningene i nærheten, men marginalt lavere enn Villa Borealis (til høyre på bildet nedenfor). Den vil få et tydelig preg i innseilingen til havna som vist på nedenstående fotomontasje. Positivt teller at bygningen ligger på et lavere nivå enn øvrig sentrumsbebyggelse, og derfor ikke vil framstå som like dominerende fra hovedgata og boligområdene. Det settes krav til fargevalg for å redusere det visuelle inntrykket av bygningen. De etablerte siktlinjer beholdes.



FIGUR 4 - GRUNNLAGSBILDE: KYSTNOR.NO

Samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv

Tiltaket kommer ikke i konflikt med muligheten for å utøve samisk kultur, næring og samfunnsliv.

Kulturminner/kulturmiljø

Planområdet består av steinfylling i bakkant av betongkai. Ingen kulturminner eller kulturmiljø blir berørt.

Naturmangfold

Planområdet består av steinfylling i bakkant av betongkai. Kunnskapsgrunnlaget i naturmangfoldloven § 8 er oppfylt gjennom sjekk av Artsdatabasen. Det er registrert én rødlistet fugleart (krykkje) som hekker i omgivelsene til planområdet. Det foregår ikke hekking i selve planområdet. Tiltaket vil ikke ødelegge eller forstyrre krykkjas aktivitet.

Kravet i § 8 om at saken i hovedsak skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap anses oppfylt. I og med at naturmangfoldet i liten grad berøres av planforslaget, og at det ikke kan påvises effekt av tiltaket på truet, nær truet eller verdifull natur og artsmangfold, er det ikke nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12.

Trafikkforhold

Tiltaket vil ikke gi endrede trafikkforhold.

Støy

Aktivitet i anlegget vil ikke generere støy til omgivelsene.

6. Risiko- og sårbarhetsanalyse

6.1 Metode

Metoden er basert på veilederen fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap - Samfunnssikkerhet i arealplanlegging, Kartlegging av risiko og sårbarhet (Revidert utgave januar 2010).

Risiko er et produkt av sannsynligheten for at hendelsen inntreffer og konsekvensen av denne. Det brukes følgende inndeling av sannsynlighet og konsekvens:

Sannsynlighet

Begrep	Forklaring	
	Periodisk hendelse	Enkeltstående hendelse
Lite sannsynlig	Mindre enn en gang i løpet av 50 år.	Hendelsen er ikke kjent i tilsvarende situasjoner, men det eksisterer en teoretisk sjanse for at hendelsen inntreffer.
Mindre sannsynlig	Mellom en gang i løpet av 10 år og en gang i løpet av 50 år.	Hendelsen kan inntreffe, men det er mindre sannsynlig.
Sannsynlig	Mellom en gang i løpet av ett år og en gang i løpet av 10 år.	Det er sannsynlig at hendelsen inntreffer.
Meget sannsynlig	Mer enn en gang i løpet av ett år.	Det er meget sannsynlig at hendelsen inntreffer, faren er kontinuerlig til stede.

Vurderingen av sannsynlighet må ta utgangspunkt i historiske data, lokal kunnskap, statistikk, ekspertuttalelser og annen relevant informasjon, og en vurdering av hvordan fremtidige klimaendringer påvirker dette bildet.

Konsekvens

Begrep	Forklaring
Ufarlig	Ingen person- eller miljøskade. Kan representere et uvesentlig systembrudd. Ingen økonomiske konsekvenser.

En viss fare	Få og små personskader. Mindre lokale miljøskader. Mindre skade som følge av et systembrudd. Små økonomiske konsekvenser.
Kritisk	Alvorlige personskader. Omfattende miljøskader med lokale/regionale konsekvenser og restitusjonstid < 1 år. Systemet settes ut av drift over lengre tid. Moderate økonomiske konsekvenser.
Farlig	Personskade i form av en død eller varige mén. Alvorlige miljøskader med lokale/regionale konsekvenser og restitusjonstid > 1 år. Systemet settes varig ut av drift. Store økonomiske konsekvenser.
Katastrofalt	Kan resultere i flere døde. Svært alvorlige og langvarige skader på miljøet, uopprettelig miljøskade. Systemet settes permanent ut av drift. Meget store økonomiske konsekvenser.

6.2 Kartlegging av risiko

Hendelser som er aktuelle for planområdet kartlegges i tabell 1.

Tabell 1.

Nr.	Risikoforhold	Aktualitet		Risiko forårsakes av	
		Ja	Nei	Omgivelsene	Plantiltaket
1	Snøskred		X		
2	Steinskred/steinsprang		X		
3	Sørpeskred		X		
4	Jord- og leirskred		X		
5	Oversvømmelse	X		X	
6	Stormflo/havstigning	X		X	
7	Overvannsflom		X		
8	Erosjon		X		
9	Kvikkleire		X		
10	Dårlig/usikker byggegrunn		X		
11	Sprengingsskader		X		
12	Ekstremvær	X		X	
13	Brann	X		X	X
14	Eksplisjon		X		
15	Forurensing i vann/sjø		X		
16	Forurensning i bunnsedimenter		X		
17	Forurensing i grunn		X		
18	Luftforurensning		X		
19	Radon		X		
20	Elektromagnetisk stråling		X		
21	Støy				

22	Trafikkulykker		X		
23	Smitte		X		
24	Annet		X		

6.3 Vurdering av risiko

Aktuelle hendelser fra tabell 1 er plassert i risikodiagrammet.

Risikodiagram

Sannsynlighet	Konsekvens				
	Ufarlig	Mindre farlig	Kritisk	Farlig	Katastrofalt
Lite sannsynlig				13	
Mindre sannsynlig			5		
Sannsynlig		6	12		
Meget sannsynlig					

ROS-analysen viser risiko/sårbarhet hvis avbøtende tiltak ikke gjennomføres.

Aktuelle hendelser der risikoen er vurdert som akseptabel (grønt felt i risikodiagrammet) medfører ikke behov for ytterligere tiltak. I de tilfellene der risikoen er vurdert som betydelig (gult felt i risikodiagrammet), skal tiltak vurderes. I de tilfellene der risikoen er vurdert som uakseptabel (rødt felt i risikodiagrammet), skal tiltak gjennomføres for å redusere denne ned til gul eller grønn.

6.4 Analyse av aktuelle hendelser

Oversvømmelse (5)

Dersom sjøpumpeanlegget blir bygget inn i driftsbygningen, kan feil på anlegget føre til oversvømmelse av gulvarealet. Hendelsen er lite sannsynlig, men det må påses at det er mulig å drenere ut vann fra bygningen, og at automatiske systemer slår inn og stopper pumpen når feil oppstår.

Havnivåstigning/stormflo (6)

Forhøyet stormflo som følge av havnivåstigning er sannsynlig. Selve hendelsen vil påvirke gulvnivået i bygningen, men ikke føre til spesielle skader. Som avbøtende tiltak plasseres bygningen høyere enn fyllingen. Det bør eventuelt være mulig å drenere vann ut fra bygningen. Høyden på fylling er tilpasset framtidig havnivåstigning.

Ekstremvær (12)

Med ekstremvær tenkes særlig på vindkast i kombinasjon med meget sterk vind. Det kan føre til at bygningsplater løsner, som kan føre materiell skade, eller skade på liv og helse. Som avbøtende tiltak legges særlig vekt på at bygningen skal tåle store vindlaster.

Brann (13)

Brann er lite sannsynlig, men har konsekvenser som bør vurderes. I bygningen er det lagret fiskeredskaper som kan avgi giftige gasser. Brannvesenet må vurdere risikobildet.

Dette kapittelet fylles ut av kommunen ifm sluttbehandling av planforslaget.

7. Behandling av planforslaget

7.1 Offentlig ettersyn

1.gangs behandling i planutvalget. Kopiere inn vedtaket.

Tidsrammer for offentlig ettersyn.

Medvirkning i forbindelse med offentlig ettersyn.

7.2 Innspillene ifm offentlig ettersyn

Oppsummering av innholdet i alle innspill mottatt ifm offentlig ettersyn.

Hvert innspill kommenteres med redegjørelse om hvordan innspillet er ivaretatt i planforslaget. Hvis innspillet ikke er ivaretatt, må dette begrunnes.

7.3 Endringer i planforslaget

Redegjøre for eventuelle endringer i planforslaget som følge av offentlig ettersyn.

Vis endret forslag til plankart over ½-1 side (alt etter hva som er hensiktsmessig målestokk).



Reguleringsplan for næringsområde i Berlevåg indre havn

Reguleringsbestemmelser for detaljregulering

PlanID 2018001

Saksnummer 18/00232

1. Planens hensikt

Detaljreguleringen skal legge til rette for etablering av fiskerirelatert næringsvirksomhet i indre havn. Planen skal videre sikre eksisterende siktlinjer.

2. Fellesbestemmelser

Områdets avgrensning

Bestemmelsene gjelder for området vist med reguleringsgrense på plankartet datert 12.06.2018.

Reguleringsformål

Følgende reguleringsformål inngår:

§ 12-5 nr. 1 – Bebyggelse og anlegg

Industri/ lager, SOSI-kode 1825.

Utforming

Prinsippene om universell utforming skal ivaretas ved utforming av utearealer og det enkelte byggetiltak.

3. Bestemmelser til arealformål

3.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

Industri/lager

Utforming (§12-7 nr. 1):

- På arealet kan det oppføres bygning som skal brukes til fiskerirelaterte virksomheter

- Den planlagte bygning er vist på plankartet. I byggesøknad kan bygningen flyttes inntil fem meter mot nordvest og/eller mot sørvest.
- Annen nødvendig bebyggelse for samme formål kan tillates.
- Maksimal mønehøyde skal være 12,5 meter.
- Det skal benyttes saltak. Møneretning er vist på plankart.
- Hovedfarge på bygningen skal harmonere med omkringliggende bebyggelse. Kontrastfarger på enkeltelementer som dører, porter, møner og hjørner tillates.
- Utendørs lagring kan bare skje etter tillatelse fra Berlevåg kommune.

50/18 Søknad om å grave ned påler i forbindelse med ny bygg

Arkivsak-dok. 18/00501-2
Arkivkode. 00
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	04.07.2018	50/18

Forslag til vedtak/innstilling:

Kurt Johnny Myhre gis tillatelse til å kjøre minigraver til sin hytte gnr. 5, bnr. 1, fnr. 48 i Kongsfjorddalen for å grave påler til ny sjå.

Det gis dispensasjon for en tur.

Vedlegg:

Ingen.

Saksframstilling:

Bakgrunn:

Kurt Johnny Myhre har i søknad av 27/6-18 søkt om å få bruke minigraver i forbindelse med å grave piler til sin hytte, gnr. 5, bnr. 1, fnr 48.

Merknader:

Det er gitt dispensasjon til lignede søknader tidligere.