



# MØTEINNKALLING

## Kommunestyret

**Dato:** 14.03.2024 kl. 18:00  
**Sted:** Kommunestyresalen  
**Arkivsak:** 23/00495  
**Arkivkode:** 033

Mulige forfall meldes snarest til [postmottak@berlevag.kommune.no](mailto:postmottak@berlevag.kommune.no)

SAKSKART			Side
<b>Saker til behandling</b>			
<a href="#">44/24</a>	24/00044-2	Kontrollutvalgets årsmelding 2023	2
<a href="#">45/24</a>	24/00095-2	Trafikksikkerhetsplan Berlevåg kommune 2024 - 2028	4
<a href="#">46/24</a>	24/00133-1	Berlevåg som omstillingskommune? Anmodning til fylkeskommunen om å avklare vilkårene	7
<a href="#">47/24</a>	24/00137-1	Flytting av Brann -og redning, samt tekniske tjenester til Krabbe bygget i havna.	13
<a href="#">48/24</a>	23/00568-6	Budsjett og økonomiplan 2024 - 2027 - Berlevåg havn KF	16

Berlevåg, 07.03.2024

Rolf Laupstad  
Ordfører

## **Saker til behandling**

### **44/24 Kontrollutvalgets årsmelding 2023**

Arkivsak-dok. 24/00044-2  
Arkivkode. 210  
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Kommunestyret	14.03.2024	44/24

#### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Kommunestyret tar kontrollutvalgets årsmelding 2023 til orientering.

#### **Vedlegg:**

Kontrollutvalgets årsmelding 2023

## **Saksframstilling:**

### **Bakgrunn:**

Kontrollutvalget har i møte 23. januar 2024, sak 11/24 behandlet Kontrollutvalgets årsmelding 2023 og fattet følgende vedtak:

«Kontrollutvalget slutter seg til forslag til årsmelding 2023 og legger saken frem for kommunestyret med følgende innstilling:

Kommunestyret tar kontrollutvalgets årsmelding 2023 til orientering.»

### **Merknader:**

#### **Vedlegg til sak**



Kontrollutvalgets  
årsmelding 2023

## **45/24 Trafikksikkerhetsplan Berlevåg kommune 2024 - 2028**

Arkivsak-dok. 24/00095-2  
Arkivkode. ---  
Saksbehandler Kjell Valter Sivertsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	27.02.2024	5/24
2 Kommunestyret	14.03.2024	45/24

**Formannskapet har behandlet saken i møte 27.02.2024 sak 5/24**

### **Møtebehandling**

Berlevåg SV:

- Høring sendes ambulansetjenesten
- Innføring av 30 sone fra innkjøringen til Berlevåg og til Havblikk

Berlevåg AP:

- Merking av ambulansestasjon
- Endring av fartsgrense til flyplassen

Fartsdumpe ved innkjøringen til Berlevåg?

### **Votering**

Enstemmig vedtatt.

### **Formannskapetets vedtak**

Trafikksikkerhetsplan vedtas i sin helhet og godkjennes av Trygg trafikk i løpet av 2024, som et kvalitetsstempel.

### **Saksfremlegg**

#### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Trafikksikkerhetsplan vedtas i sin helhet og godkjennes av Trygg trafikk i løpet av 2024, som et kvalitetsstempel.

#### **Vedlegg:**

Utkast til Trafikksikkerhetsplan for Berlevåg kommune

## **Saksframstilling:**

Tidligere teknisk konsulent startet arbeidet med å få fram en ny plan og dette arbeidet er videre fulgt opp av teknisk sjef fram til endelig utkast.

For å kunne være i posisjon til å søke på Trafikksikkerhetsmidler, så må kommunen ha en godkjent plan for trafikksikkerhetsarbeidet.

Det har vært gjennomført møter med frivillige lag og foreninger, eldreråd og råd for funksjonshemmede. I tillegg har planen vært ute på en kort intern høring innad i kommunen. Det har også vært møter med skole og barnehage omkring utforming og innhold.

Trafikksikkerhetsplanen 2024 - 2028 for Berlevåg kommune er en kommunedelplan, og inngår i Kommuneplanens samfunnsdel (KPS), jfr. plan- og bygningslovens § 11. Trafikksikkerhetsplanen skal være et verktøy for kartlegging av trafikksikkerhetsmessige utfordringer i kommunen, og den skal etablere politiske målsettinger for tiltak som kan gjøre samfunnet tryggere for alle trafikanter.

Vi har valgt å bruke mal utarbeidet av Trygg Trafikk for å kunne kvalitetssikre vårt eget arbeid på en god måte i likhet med mange andre kommuner. Planen inneholder en del historikk angående tidligere trafikksikkerhetsarbeid, samt organisering og kriterier gitt fra Trygg Trafikk

Strategiplanen gjelder for en fireårsperiode, samtidig som det kan bemerkes at handlingsplanen rulleres hvert år i forbindelse med budsjettbehandlingen, med tanke på finansiering av valgte tiltak.

Visjonen om null drepte og hardt skadde ligger til grunn for all trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Siden 2010 er det satt etappemål for arbeidet mot nullvisjonen, og i NTP 2022-2033 heter det: «Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.»

Trafikksikkerhetsarbeid handler om å redusere risikoen for skader og ulykker blant alle trafikantgrupper i alle aldre. Vår trafikksikkerhetsplan skal ivareta de viktigste prioriteringene for å øke trafikksikkerheten i kommunen, og vårt arbeid skal være et bidrag for å nå de nasjonale målene.

Kommunen har flere roller og oppgaver som innebærer at en direkte eller indirekte har mange muligheter til å bedre trafikksikkerheten, som:

- planmyndighet
- skole- og barnehageeier
- arbeidsgiver
- transportkjøper
- folkehelseaktør (ved å forebygge sykdom og skade hos innbyggerne)
- vegeier.

Kommunens trafikksikkerhetsarbeid omfatter alle disse områdene. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å

forebygge skader og ulykker. Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier har kommunen et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier iht. veglova.

Trafikksikkerhetsplan for Berlevåg kommune 2024-2028 vil danne grunnlaget for videreføring av kommunens trafikksikkerhetsarbeid.

### **Bakgrunn:**

Denne planen er nr. 3 i rekken av trafikksikkerhetsplaner tidligere vedtatt i Berlevåg kommune. Den forrige planen utløp i 2019. Tidligere trafikksikkerhetsplaner omfattet årene 2009 – 2013 og 2015 – 2019. Planene har vært en del av et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og dette arbeidet videreføres og styrkes gjennom denne trafikksikkerhetsplanen.

Trafikksikkerhetsarbeid inneholder mange elementer som skal samhandle, slik at helheten ivaretas, og gode tiltak kan gjennomføres for å sikre myke trafikanter som barn -og unge, eldre osv.

I samhandling med fylkeskommunale og Statlige etater, ideelle organisasjoner, frivillige lag -og foreninger, skal vi eniges om de gode tiltakene, samtidig som dette synliggjøres gjennom gode planer.

Planen bør rulleres årlig, hvor tiltak synliggjøres og klare prioriteringer fremkommer opp mot budsjett.

Begrensede administrative ressurser gjør at man administrativt har måttet prioritere det viktigste innholdet i forhold til detaljnivå, men allikevel mener vi planen vil gi en god retning for det videre trafikksikkerhetsarbeidet i Berlevåg kommune. Tiltak bør synliggjøres i budsjettarbeidet, slik at det gjøres gode og presise bestillinger til administrasjonen.

### **Merknader:**

#### **Vedlegg til sak**



Trafikksikkerhetspl  
an for Berlevåg kom

## **46/24 Berlevåg som omstillingskommune? Anmodning til fylkeskommunen om å avklare vilkårene**

Arkivsak-dok. 24/00133-1  
Arkivkode.  
Saksbehandler Jørgen Holten Jørgensen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Kommunestyret	14.03.2024	46/24

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Kommunestyret vedtar teksten til anmodning slik den foreligger.

### **Vedlegg:**

Skriv inn vedlegg her

## **Saksframstilling:**

Av og til går en stor andel av arbeidsplassene i en kommune tapt på kort tid. I spesielle tilfeller bidrar både staten og fylkeskommunene til omstillingsarbeid i disse kommunene.

Regional omstilling er en ekstraordinær innsats for kommuner eller regioner hvor mange arbeidsplasser går tapt. Omstillingsarbeidet skal bidra til å skape nye og sikre eksisterende arbeidsplasser, og å styrke næringsgrunnlaget og utviklingsevnen i området.

Det er fylkeskommunene som har ansvar for omstillingsarbeid i eget fylke. Fylkeskommunene prioriterer hvilke områder som skal få midler og avgjør hvor mye midler disse eventuelt skal få. Kommuner med omstillingsstatus får ekstraordinære midler fra fylkeskommunen over en periode på inntil seks år. For at en kommune skal få status som omstillingskommune må kommunen først sende en anmodning til fylkeskommunen. Dette innleder *avklaringsfasen*: fylkeskommunen skal avklare hvorvidt den aktuelle kommunen fyller kriteriene for å bli omstillingskommune.

I avklaringsfasen utarbeides en konsekvensanalyse for området som vurderer å søke om midler til ekstraordinær næringsutvikling. Konsekvensanalysen skal dokumentere situasjonen for næringslivet og sysselsettingen i det aktuelle området. Det er resultatene fra konsekvensanalysen som danner grunnlag for søknaden om omstillingsmidler for kommunen eller regionen.

Avklaringsfasen er fylkeskommunens ansvar, men kommunen skal bidra med lokalkunnskap og dokumentasjon for å sikre en realistisk forståelse av situasjonen i næringslivet. Innovasjon Norge bistår både fylkeskommunen og kommunen i forbindelse med gjennomføringen av avklaringsfasen.

Normal gjennomføringstid for fasen er mellom to og tre måneder.

Rådmannen foreslår med dette å sende følgende anmodning til Finnmark fylkeskommune.

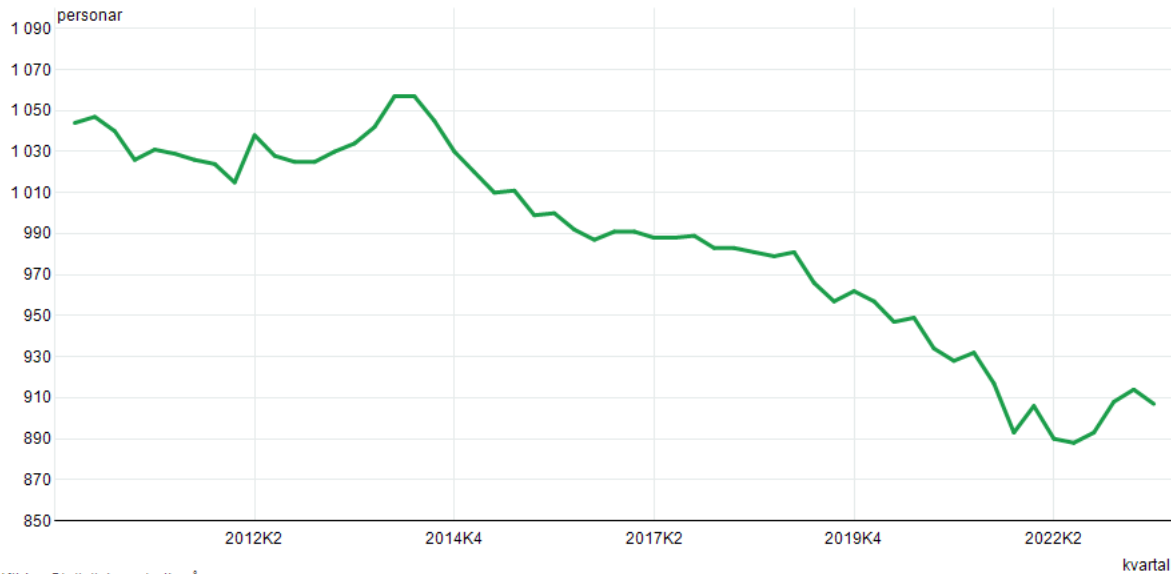
### **Berlevåg som omstillingskommune – anmodning til Finnmark fylkeskommune**

Siden 1980-tallet har befolkningsutviklingen i Berlevåg stort sett gått i bratt nedoverbakke. Vi har mistet over halvparten av innbyggerne våre, og vi står nå ved et punkt der kommunen sliter med å opprettholde normale tjenester.

Befolkningsutviklingen kan dermed bli selvforsterkende: færre innbyggere gir dårligere tilbud – som igjen får flere til å vurdere å pakke kofferten. Tabellen nedenfor viser utviklingen i antall innbyggertall kvartalsvis siden 2010. Berlevåg hadde en liten økning rundt 2014; neste økning var i 2023 – vel og merke fra et rekordlavt nivå.



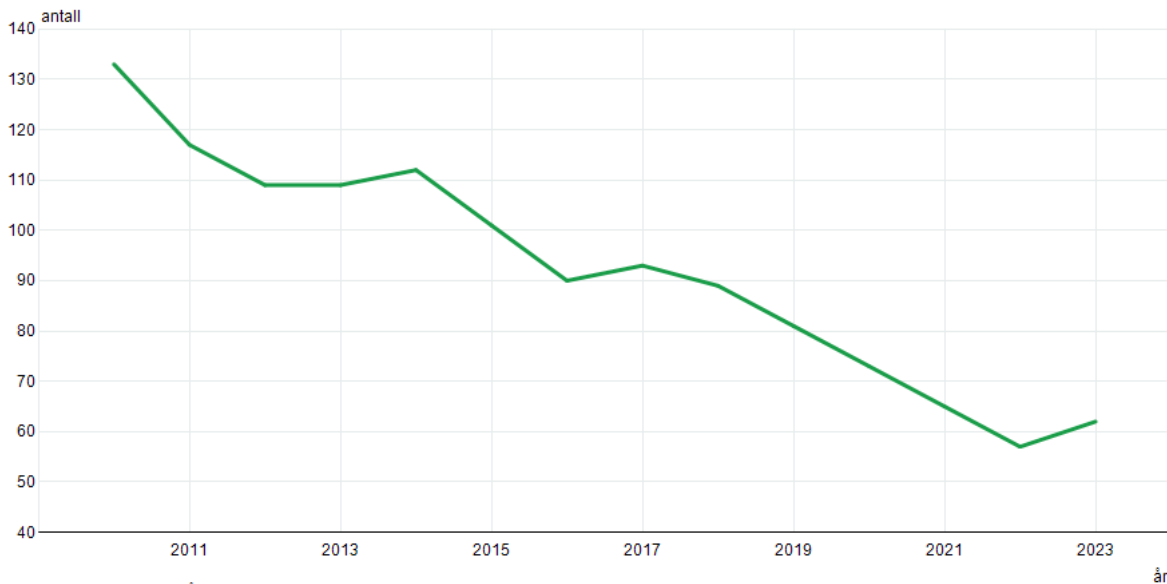
01222: Befolkning og kvartalsvise endringer, etter kvartal. Berlevåg, Befolkning ved inngangen av kvartalet.



Kilde: Statistisk sentralbyrå

Befolkningsutviklingen fordeler seg svært ujevnt mellom aldersgruppene. For vår egen fremtid er det naturligvis mest interessant hvordan det står til i de yngre aldersgruppene. Figuren nedenfor viser hvor mange innbyggere vi har i alderen 6-15 år fra 2010 til i dag:

07459: Befolkning, etter år. Personer, Berlevåg, 6-15 år.



Kilde: Statistisk sentralbyrå

I seg selv vitner tallene om en kommune og et samfunn under avvikling. Berlevåg skole har i dag bare halvparten så mange elever som for ti år siden.

Skolens elevtall økte, for første gang på mange år, i 2022-2023, men slik det ser ut nå vil kun 55 elever gå på Berlevåg skole fra høsten av. Av disse er nær en fjerdedel ukrainere. Med andre ord: uten flyktningene ville elevtallet være på et historisk lavmål

som ikke ville kunnet forsvare den klassestrukturen og den lærerstanden vi har i dag. Det er uunngåelig at dette vil gå ut over læringsmiljøet. Mange vil kunne velge å flytte til større steder for å kunne tilby ungene en god oppvekst.

Kommunen har en stadig større andel fremmedspråklige. Litauiske arbeidsinnvandrere har utgjort den største gruppa de siste årene (over 70 registrerte innbyggere, reelt tall større), mens ukrainske flyktninger i dag utgjør den nest største minoriteten med i underkant av 50 personer. Erfaringsmessig er både gjestearbeidere og flyktninger her på lånt tid. Før eller siden vil de reise hjem igjen.

Berlevåg er en fiskerikommune. Rundt en tredjedel av den arbeidsføre befolkningen er direkte sysselsatt i fiskeriene – i fiskeflåten eller på den landbaserte fiskeindustrien. Siste året har kvotene i fiskeriene gått ned med 20 %, og det varsles at nedgangen vil fortsette tilsvarende hvert år mot 2027. Dette merker fiskerne våre, og ikke minst – dette merker den landbaserte fiskeindustrien, som mister viktig råvaretilgang. Vår største bedrift, Lerøy, har nylig varslet permittering av alle som jobber på filetfabrikken – rundt 25 personer. Vi frykter at disse arbeidsplassene forsvinner for godt. Dette er i så fall et hardt slag for Berlevåg-samfunnet.

Sysselsettingen er høy i Norge, normalt også i Berlevåg. Det store innslaget av gjestearbeidere gjør arbeidsmarkedet fleksibelt: ved permitteringer reiser arbeiderne hjem; når fisket tar seg opp igjen kommer de tilbake. Problemet i Berlevåg er altså befolkningsnedgangen, ikke at veldig mange går rundt uten arbeid.

Med sine lange avstander til naboene utgjør Berlevåg en egen bo- og arbeidsmarkedsregion. Pendling til nabokommunene gjøres kun i beskjeden grad. Dette gjør samfunnet vårt ekstra sårbart for lokale svingninger.

Kommunen er den største arbeidsgiveren, med ca. hundre årsverk. Andre næringsveier er knyttet til servicebransjen og ulike tjenester. De siste årene har vi opplevet en ganske betydelig butikkdød. Én av to matbutikker la ned i februar; leketøys- og sportsklesbutikken ga seg for et par år siden; Narvesen stengte for godt i 2023; en kafé/pub stengte ved siste årsskifte og flere andre butikker ser ut til å gå over i historien om kort tid. Med unntak for de tre fiskemottakene er bedriftene i Berlevåg små – oftest med knapt en håndfull ansatte. De færreste har ressurser til å drive utvikling og fornying. Mangelen på stedlig, risikovillig kapital er påfallende.

Kommunens rolle som næringsutvikler har blitt stadig mer kompleks de siste årene. Skillet mellom næringsutvikling og annen samfunnsutvikling har blitt mindre. I dag er arbeidskraft og kompetanse i langt større grad en knapphetsfaktor, og det å lykkes med næringsutvikling handler derfor om noe mer enn å bidra til å skape arbeidsplasser. Det skal være attraktivt både å jobbe og bo et sted, i en kommune og region. Hvis kommunene skal lykkes med en omstilling må kommunene være proaktive ovenfor kommunens innbyggere, lokalt næringsliv, gründere og utnytte det lokale handlingsrommet.

I Berlevåg har kommunen tatt en ledende rolle innen havneutvikling (utbygging av moderne kaier, liggehavn for småbåter, mudring av indre havnebasseng, m.m.) og den pågående etableringen av Berlevåg industripark, der kraft fra Raggovidda vindkraftverk tenkes benyttet til blant annet storskala produksjon og hydrogen og

ammoniakk. Vi er fortsatt et stykke unna investeringsbeslutningen, og kommunen har fremdeles behov for drahjelp. Derfor denne anmodningen.

Oppsummert har Berlevåg kommune i lang tid opplevd store utfordringer knyttet til flere områder:

- Demografiutviklingen med fraflytting og aldring som påvirker hele regionen
- Krevende klima med lange vintre, stengte vinterveier, dyr og sårbar transport
- Mangel på kompetent arbeidskraft og ensidig arbeidsmarked
- Muligheter for å utvikle nye næringer i kommunen
- Beholde og rekruttere fagkompetanse
- Mangel på videregående utdanning og utdanningsmuligheter for voksne
- Mangel på fritidstilbud og kulturelle møteplasser, særlig for ungdom
- Tilgang på boliger med bra kvalitet
- Attraktive kommune med god kvalitet på tjenester og effektiv ressursbruk
- Behov for strategisk planarbeid
- Behov for strategisk nærings- og utviklingsarbeid
- Utnyttelse av ny teknologi og muligheter for digitalisering

Det mangler altså ikke på utfordringer. Samtidig har diverse forsøk på å snu utviklingen blitt gjort, og vi nevner noen:

- *Tiltakssonen for Troms og Finnmark:*  
Berlevåg er med i tiltakssonen. Tiltakene har blitt forsterket det siste året med gratis barnehager og økt nedskrivning av studielån. Det er for tidlig å si hvorvidt disse tiltakene vil ha merkbar effekt.
- *Bygdevekstavtale:*  
Berlevåg er, sammen med kommunene Båtsfjord, Nesseby og Tana, del av en ny bygdevekstavtale mellom de nevnte kommuner og staten ved Kommunal- og distriktsdepartementet. Avtalen gjelder for årene 2023-2027 og vektlegger blant annet boligbygging, digital infrastruktur, utdanning, næringsutvikling og interkommunal tjenesteutvikling.
- *Varanger=Utvikling*  
Berlevåg inngår i en konstellasjon av kommuner på Varangerhalvøya som sammen hadde prosjektet *Varanger=Utvikling*. Prosjektrapporten gir dystre utsiktscenarier for vår del av landet om ikke massiv innsats gjøres for å snu befolkningsutviklingen. Rapporten peker samtidig på et stort uutnyttet potensial innen særlig sjømat, fornybar energi og reiseliv. Prosjektet følges opp av flere tiltak innenfor disse områdene, men hvorvidt de bebudede tiltakene vil gi resultater i form av arbeidsplasser gjenstår å se.
- *Omstillingskommune:*  
Berlevåg var omstillingskommune i årene 2011-2014. En egen evaluering er gjort for prosjektet. Hovedkonklusjonen synes å være at arbeidet ikke svarte til forventningene i form av arbeidsplasser og nye næringsveier, og at prosjektarbeidet ikke ble fulgt opp godt nok av kommunen i etterkant.

Flere av prosjektene er pågående, men Berlevåg kommune frykter, med god grunn, at heller ikke disse er tilstrekkelige for å oppnå en positiv befolkningsutvikling.

Berlevåg kommune ønsker med dette å rope et varsko: skal vi opprettholde et levedyktig samfunn i Berlevåg så *må* storsamfunnet stille opp. Regjeringen har stadig, og med styrke, framført at det er av nasjonal sikkerhetspolitisk betydning at befolkningen i Øst-Finnmark opprettholdes på et levedyktig nivå. Kommunene er vårt førstelinjeforsvar – da må storsamfunnet sørge for at det er mulig, og tilstrekkelig attraktivt, å bo og drive næring hos oss.

Vi ber med dette Finnmark fylkeskommune om å avklare vilkårene for at Berlevåg igjen kan bli omstillingskommune – enten alene, eller sammen med de andre kommunene i Vestre Varanger.

### **Bakgrunn:**

Mer informasjon om ordningen med omstillingskommune kan leses på Innovasjon Norges hjemmesider: <https://regionalomstilling.innovasjon Norge.no/>

### **Merknader:**

## **47/24 Flytting av Brann -og redning, samt tekniske tjenester til Krabbe bygget i havna.**

Arkivsak-dok. 24/00137-1  
Arkivkode.  
Saksbehandler Kjell Valter Sivertsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Kommunestyret	14.03.2024	47/24

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Kommunestyret i Berlevåg vedtar at Teknisk sektor med Brann -og redning får bruksrett over bygget og kan ta i bruk industribygget (kalt Krabbe bruket/Brunosten) snarest, slik at bygget kan benyttes på en god måte som beskrevet i saksutredning. Teknisk flytter over utstyr, materiell og tiltenkt infrastruktur som trengs for å ta bygget i bruk.

- 1. Det bevilges en engangssum pålydende kr. 250 000,-** for nødvendige tilpasninger finansiert ved bruk av fond.

**Teknisk tilføres med budsjettregulering** kr. 50 000,- (kommunale avgifter) og kr. 200 000,-(strøm). **Totalt kr.250 000,-**, for dekning av ekstra utgifter og dette innarbeides i vedtatt budsjett og økonomiplan. Dette finansieres som følger: For 2024 tilføres en engangssum fra fond pålydende hele beløpet

### **Vedlegg:**

Skriv inn vedlegg her

## **Saksframstilling:**

Brann og teknisk generelt har vært nedprioritert gjennom mange år. Tidligere planer om oppgradering, nytt bygg og samling av blå-lys etatene i eget bygg i Berlevåg har vært vurdert, men blitt utsatt grunnet prioriteringer til ny skole, nytt basseng m.m. Dagens forhold med garderobe for brann i Torget 4, branngarasje, spiserom, manglende garderober osv. er ikke tilfredsstillende og vurderes som til dels helsefarlig.

Teknisk er bestandig positiv og strekker seg langt for å hjelpe alle andre for å få det fint å flott og se til at ting fungerer, men internt føler flere av de ansatte seg som nedprioritert når en ser på de forhold som man lever under til daglig.

Har man vært ute og staket kloakk, så har en ingen garderobe hvor en kan skifte, dusje å ta på seg rent arbeidstøy. Altså manglende overgang fra skitten sone til ren sone. Det samme gjelder for Brann. Utstyret som er benyttet må spyles i samme garasje som vi har brannbil og utstyr for vannbehandling m.m.

Arbeidstilsynet har vært på befaring for mange år siden og en har lovet administrativt å rydde opp i forholdene, uten at det har skjedd noe.

Den 5. mars 2024 hadde vi på nytt Arbeidstilsynet på besøk og det er varlet tilsyn muntlig i etterkant av besøket.

Dette vil også være med på å påtvinge snarlige løsninger mot en godkjent hverdag for de det gjelder.

I verste fall kan vi risikere dagbøter, dersom vi ikke får gjort nødvendige grep. Størrelsesorden kan fort bli flere hundre tusen.

## **Vurderinger:**

Dagens situasjon i fiskerinæringen med nedgang i kvoter og større konkurranse omkring råstoff (noe som gjenspeiles gjennom økt pris på torsk til fiskerne), gjør sannsynligheten for at bygget blir leid ut eller solgt til en aktør som kommer inn utenfra for å konkurrere om råstoff, svært liten.

Den tiltenkte bruken av bygget uteblir og bygget står tomt uten aktivitet i underetasjen, med tilhørende arealer. Dette er ikke bærekraftig og bygget bør få et innhold som gir en fornuftig bruk og oppfølging av bygget og innhold.

Budsjett og økonomiplan er lagt for årene som kommer og vedtatt i kommunestyret. Dette er de styrende dokumenter for administrasjonen. Endringer av utgiftsposter, investeringer osv. vil nødvendigvis forrykke den balansen som er forankret i de vedtatt styringsdokumenter.

Hva er et mulig handlingsrom og scenario?

I dagens situasjon er ikke kommunen rustet til å ta på seg store husleieutgifter ved å ta i bruk industribygget. Berlevåg havn vil måtte bære kostnadene for renteutgifter og lån, slik som dette er rigget i dag. Det vil være svært vanskelig, for ikke å si umulig å få til en drift i bygget som gir såpass mye inntekter som kreves for å betjene lån. I dag tilføres havna penger fra kommunen, som dekker deler av det underskuddet bygget påfører havna.

Følgende tall oppgitt fra havna vedr. forsikring, strøm:

Forsikring hele bygget kr 31 326,-

Strøm kr 189 000,- (Tall fra havna)

Kommunale avgifter kr. 50 000,- (ny beregning fra Teknisk)

Teknisk vil med en budsjettregulering i størrelsesorden 250 000,-, kunne ta bygget i bruk og betale for kommunale avgifter og strøm tilknyttet det arealet som tas i bruk. Ambulanse har egen måler.

Fryse-delen vil med fordel kunne benyttes som lager for utstyr som i dag er plassert rundt om og vi vurderer det som lite sannsynlig at denne delen blir leid ut i dagens situasjon.

Dette vil gi Teknisk inkl. Brann -og redning, den hverdagen som de fortjener og ikke minst har krav på. Vi vil være bedre rustet til å ta vare på egne biler, reparere saker og ting, bedre oversikt og styring. I dag må vi ut på bygda for å få fikset egne eiendeler.

For å kunne ta bygget i bruk må det gjøres noen brukstekniske endringer (vannuttak rundt om i bygget, fiberinntak, hyllereoler, små bygningstekniske endringer, m.m., og vi bør vurdere bedre tilgang til bygget på nordsiden.

Vi ber om en engangssum på 250 000,- for å kunne gjøre det som er nødvendig. Her har vi ingen annet forslag til inndekning enn å benytte fond.

Midler benyttes til følgende:

Hyller, oppgradering port, installasjon av vann, spyleutstyr, varmtvannsbereder, varme, og garderobe for brann bekledning. Utbedring tilkomst og ROS analyse for bygget.

Vi vil få en besparelse på strøm i Torget 4, og her bør vi forsøke å kvitte oss med bygget snarest. Vi vil også spare på strøm i kjeller på rådhus og garasje. Ellers får vi søke etter innsparende tiltak gjennom året med tanke på budsjettsituasjonen generelt for kommunen.

### **Bakgrunn:**

Teknisk er i dag lokalisert til lokaler som er uegnet til bruk og Arbeidstilsynet har tidligere varslet tilsyn, som vil resultere i avvik som må lukkes.

### **Merknader:**

## **48/24 Budsjett og økonomiplan 2024 - 2027 - Berlevåg havn KF**

Arkivsak-dok. 23/00568-6  
Arkivkode. 145  
Saksbehandler Arnfinn Bønå

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	29.02.2024	1/24
2 Kommunestyret	14.03.2024	48/24

### **Havnestyret har behandlet saken i møte 29.02.2024 sak 1/24**

#### **Havnestyret vedtak**

Havnesjefen får fullmakt til å innarbeide de økonomiske konsekvensene av det vedtatte årsbudsjettet i økonomiplanen.

Følgende spesifikke tiltak ligger i tallmaterialet: For å kunne vedta forslag til driftsbudsjett må det være balanse i budsjettet. Budsjettforslaget er gjort opp med en underdekning på kr 2 827 199,- og en ber eieren Berlevåg Kommune skyte til dette beløpet da det ellers er umulig for Berlevåg Havn KF å oppnå budsjettmessig balanse.

Dette skyldes i det vesentlige to forhold.

Renteutviklingen på lån er meget stor. Foretaket har en høy gjeld og rentekostnaden er firedoblet fra ca 1 million i 2022 til forventet kostnad i 2024 på ca 4 millioner. Brakkeriggen kan bli stående uten inntekter i 2024 da det ikke er etterspørsel etter denne type overnatting. Uten leieinntekter har bygget en kostnad i 2024 beregnet til ca 750 000.

Et kommunalt tilskudd på kr 2 827 199,- vil utligne havnebudsjettet til balanse og på den måten oppfylle kommunelovens krav. Havnestyret ber derfor om et tilskudd på 2 827 199,-.

Havnestyret ønsker ikke å gjøre investeringer i 2024.

#### **Møtebehandling**

Kommunestyret gjorde ved sin budsjettbehandling vedtak om å be havnestyret se om det finnes andre muligheter for å få budsjettet 2024 i balanse.

Styret har ikke kunnet finne slik mulighet og situasjonen er forverret ved at den leietakeren som man hadde budsjettert leieinntekt på i krabbemottaket kastet kortene og unnlot å inngå avtale. Dette forverrer budsjettet med 1 153 000,- og gjør at ny underdekning har gått fra å være 1 674 199 til å bli 2 827 199,-. Berlevåg Havn står uten leieinntekt på krabbemottaket. Det samme gjelder brakkerigg.



Styret vil påpeke at det er gjeldsbyrde og løpende drift knytta til de to objektene brakkerigg og krabbemottak som gjør havneforetaket ute av stand til å levere budsjettforslag i balanse.

Styret har fått forslag fra rådmann om tiltak som en vil se nærmere på. Dette gjelder at havna skal ta kutt på linje med det kommunen gjør, det vil si holde stillinger vakante og om det er mulig å ha en felles pool med arbeidstakere som dekker opp ved sykdom. Videre om det er mulig å lage en avtale om uttak av arbeidstid i stedet for overtid og om turnus kan vris til å speile at behovet for vedlikehold som snømåking er større om vinteren.

For tida har kommunen vannvogna parkert i krabbemottaket. Rådmannen ønsker med bakgrunn i pålegg fra Arbeidstilsynet vurdert om det kan lages en avtale om midlertidig disposisjon av krabbemottaket til brann og driftsavdeling. En vanlig leieavtale er ikke mulig da kommunen ikke har midler for slikt, men styret er positive til dette og ber administrasjonen utarbeide et utkast som inkluderer at dette dekker driftsutgifter og ansvar for å ha løpende tilsyn og vedlikehold.

Det vedlagte forslaget til økonomiplan 2024-2027 fastsettes som det fremgår av eget dokument. Økonomiplan 2024-2027 gir rammer for drift og investeringer i årsbudsjett 2024.

Budsjett og økonomiplan 2024-2027 vedtas med de mål og premisser for havnas tjenesteproduksjon som fremgår av budsjettdokumentet.

Havnesjefen får fullmakt til å innarbeide de økonomiske konsekvensene av det vedtatte årsbudsjettet i økonomiplanen.

Følgende spesifikke tiltak ligger i tallmaterialet: For å kunne vedta forslag til driftsbudsjett må det være balanse i budsjettet. Budsjettforslaget er gjort opp med en underdekning på kr 2 827 199,- og en ber eieren Berlevåg Kommune skyte til dette beløpet da det ellers er umulig for Berlevåg Havn KF å oppnå budsjettmessig balanse.

Dette skyldes i det vesentlige to forhold.

Renteutviklingen på lån er meget stor. Foretaket har en høy gjeld og rentekostnaden er firedoblet fra ca 1 million i 2022 til forventet kostnad i 2024 på ca 4 millioner. Brakkeriggen kan bli stående uten inntekter i 2024 da det ikke er etterspørsel etter denne type overnatting. Uten leieinntekter har bygget en kostnad i 2024 beregnet til ca 750 000.

Et kommunalt tilskudd på kr 2 827 199,- vil utligne havnebudsjettet til balanse og på den måten oppfylle kommunelovens krav. Havnestyret ber derfor om et tilskudd på 2 827 199,-.

Havnestyret ønsker ikke å gjøre investeringer i 2024.

### **Votering**

Enstemmig vedtatt.

## Saksfremlegg

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Det vedlagte forslaget til økonomiplan 2024-2027 fastsettes som det fremgår av eget dokument. Økonomiplan 2024-2027 gir rammer for drift og investeringer i årsbudsjett 2024. Budsjett og økonomiplan 2024-2027 vedtas med de mål og premisser for havnas tjenesteproduksjon som fremgår av budsjettokumentet.

Havneshjefen får fullmakt til å innarbeide de økonomiske konsekvensene av det vedtatte årsbudsjettet i økonomiplanen.

Følgende spesifikke tiltak ligger i tallmaterialet: For å kunne vedta forslag til driftsbudsjett må det være balanse i budsjettet. Budsjettforslaget er gjort opp med en underdekning på kr xxx og en ber eieren Berlevåg Kommune skyte til dette beløpet da det ellers er umulig for Berlevåg Havn KF å oppnå budsjettmessig balanse.

Dette skyldes i det vesentlige to forhold.

Renteutviklingen på lån er meget stor. Foretaket har en høy gjeld og rentekostnaden er firedoblet fra ca 1 million i 2022 til forventet kostnad i 2024 på ca 4 millioner.

Brakkeriggen kan bli stående uten inntekter i 2024 da det ikke er etterspørsel etter denne type overnatting. Uten leieinntekter har bygget en kostnad i 2024 beregnet til ca 750 000. Samlet gir disse en ubalanse på inntil ca 2 100 000 i 2024. Et kommunalt tilskudd på kr xxx xxx vil utligne havnebudsjettet til balanse og på den måten oppfylle kommunelovens krav. Havnestyret ber derfor om et tilskudd på kr xxx xxx.

Havnestyret ønsker ikke å gjøre investeringer i 2024.

### **Vedlegg:**

Økonomiplan for Berlevåg Havn KF 2024 - 2027

## **Saksframstilling:**

Kommunestyret vedtok 15.12.2023 følgende:

Vedtak Budsjettet utsettes til kommunestyremøte i februar 2024. Havnestyret bes om å se om det finnes andre muligheter for å få budsjettet 2024 i balanse.

Følgende endringer som er kommet som vi vet om til nå:

- Endringer i tapt leietaker kontor og sivilforsvarlager – inntil kr 100 000,-
- Fortsettelse honorar for daglig leder BB – inntil kr 20 000,-
- Kaikrane – inntil kr 20 000,-

Budsjett 2024 kan ikke balanseres bedre i den situasjonen Berlevåg Havn har.

## **Bakgrunn:**

## **Merknader:**

### **Vedlegg til sak**



Økonomiplan 2024  
- 2027 Havna