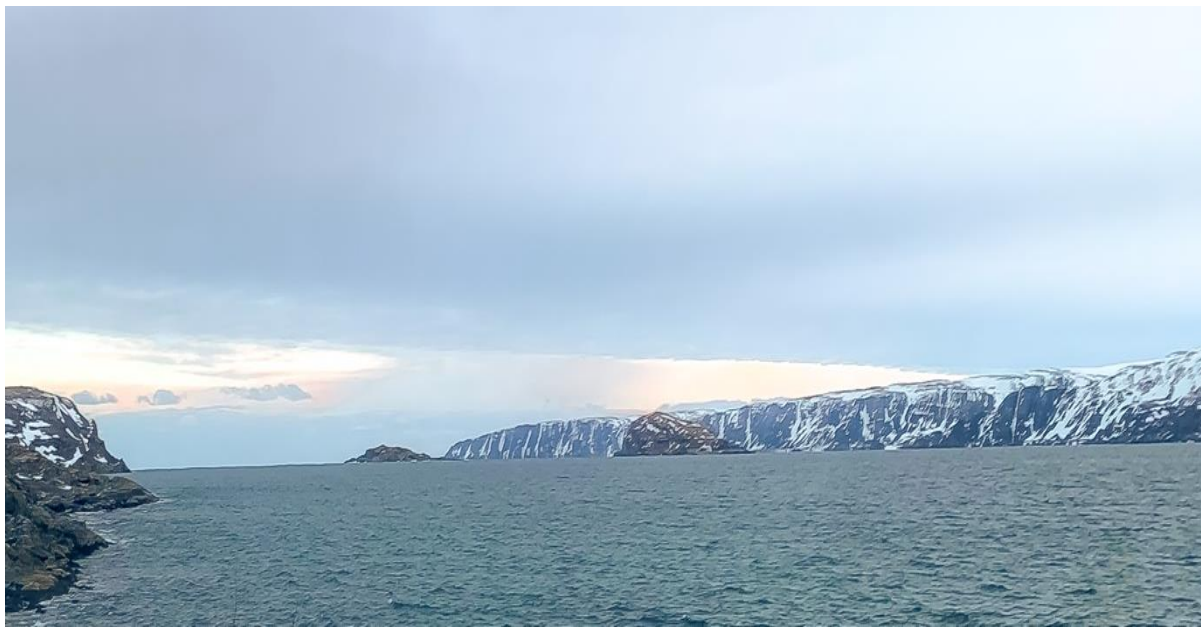


# **Områderegulering for Kongsfjord vindkraftverk**

## **Planinitiativ for Berlevåg kommune og Båtsfjord kommune**



**Berlevåg kommune**

**Rådhusgata 2**

**9980 Berlevåg**

**Båtsfjord kommune**

**Hindberggata 1**

**9990 Båtsfjord**

**9.April. 2024**

## Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse .....	2
1. Planinitiativ for områderegulering .....	3
2. Planområde .....	4
3. Formål med områdereguleringsplanen.....	5
4. Foreslått planområde og planavgrensning .....	6
5. Planstatus .....	7
6. Beskrivelse av tiltaket .....	7
7. Adkomstvei.....	8
8. Informasjon og medvirkning .....	8
9. Konsultasjon med samiske interesser .....	9
10. Kunnskapsgrunnlaget og tiltakets virkning på landskapet og omgivelsene.....	9
10.1 Generelt .....	9
10.2 Reindriftsnæringen .....	10
10.3 Landskap, verneområder og naturmangfold .....	10
10.4 Jakt og friluftsliv.....	11
10.5 Fugl- og dyreliv .....	11
10.6 Kulturminner.....	12
10.7 Turisme .....	12
11. Utredningsprogram.....	12
11.1 Samfunnssikkerhet .....	12
11.2 Naturfarer .....	12
11.3 Forurensning.....	12
11.4 Isingspotensial .....	13
11.5 Flytrafikk .....	13
11.6 Nettutbygging .....	13
12. Planprosess .....	14
13. Samordning mellom plan- og bygningsloven og energiloven .....	14
14. Avsluttende kommentarer .....	15
Vedlegg.....	16

## 1. Planinitiativ for områderegulering

H2Carrier AS («H2C») har gjennom sitt datterselskap, Kongsfjord Energi AS («KE»), over tid jobbet med planer for et mulig vindkraftverk på Rubbedalshøgda (Basečearru) på arealer som dels ligger i Berlevåg kommune og dels i Båtsfjord kommune. KE vil derfor legge frem parallelle planinitiativ for behandling i begge kommuner medio april 2024.

**Vindkraftverket er referert til som Kongsfjord vindkraftverk (KV).** Den teoretiske øvre grensen for installert effekt er om lag 600MW.

KE er Tiltakshaver for dette Planinitiativet. Tiltakshaver har lagt vekt på å utforme et prosjekt som i størrelse og utforming har en best mulig balanse mellom skala som er nødvendig for å etablere et realistisk og gjennomførbart prosjekt, arealbeslag, reinbeiteinteresser og andre samfunnsmessige interesser som jakt, fiske, friluftsliv, biologisk mangfold, kulturminner samt hensyn til etablerte vernesoner. Vellykket sameksistens vil være et viktig premiss for mer detaljert utforming av prosjektet. Som ledd i dette har Tiltakshaver innhentet råd og innspill fra lokalt hold i den første planleggingsfasen. Videre er det etablert kontakt med reinbeitedistrikt 7, Rákkonjárga, som berøres av planene. Tiltakshaver legger vekt på tidlig involvering gitt den viktige og tradisjonsrike rollen reindriften spiller i kommunen og Finnmark for øvrig. Dette for å sikre at prosessen er i tråd med ILO-konvensjon nummer 169 og Tiltakshaver etterstreber å følge prinsippet om Fritt Forhånds informert samtykke.

Videre har Tiltakshaver fokus på lokal forankring og eierskap til prosjektet. Selskapet vil aktivt arbeide med lokale og regionale krefter, spesielt i Øst-Finnmark, for å legge til rette for deltagelse gjennom eierskap til vindkraften og driften av anlegget. Tiltakshaver ser dette som et viktig element i arbeidet med å bygge og drifte et større vindkraftverk i Berlevåg og Båtsfjord.

Produsert kraft fra KV er planlagt koblet opp mot en utvidet trafo i Kobbkroken. KE har i den forbindelse etablert dialog med Barents Nett. Begrenset kapasitet i nettet på Varangerhalvøya gjør at vindkraften fra KV må sees i sammenheng med planer om nytt forbruk.

Tiltakshaver vil derfor parallelt med utvikling av vindkraftverk, ta initiativ til å søke om nytt forbruk i samme område og således etablere tilstrekkelig etterspørsel etter den produserte vindkraften. Dermed vil ikke produsert kraft fra vindkraftanlegget bli hindret av kapasitetsbegrensninger i eksisterende nett. Både Berlevåg og Båtsfjord kommuner og Barents Nett AS er informert om disse planene, både med hensyn til lokalisering og kraftbehov.

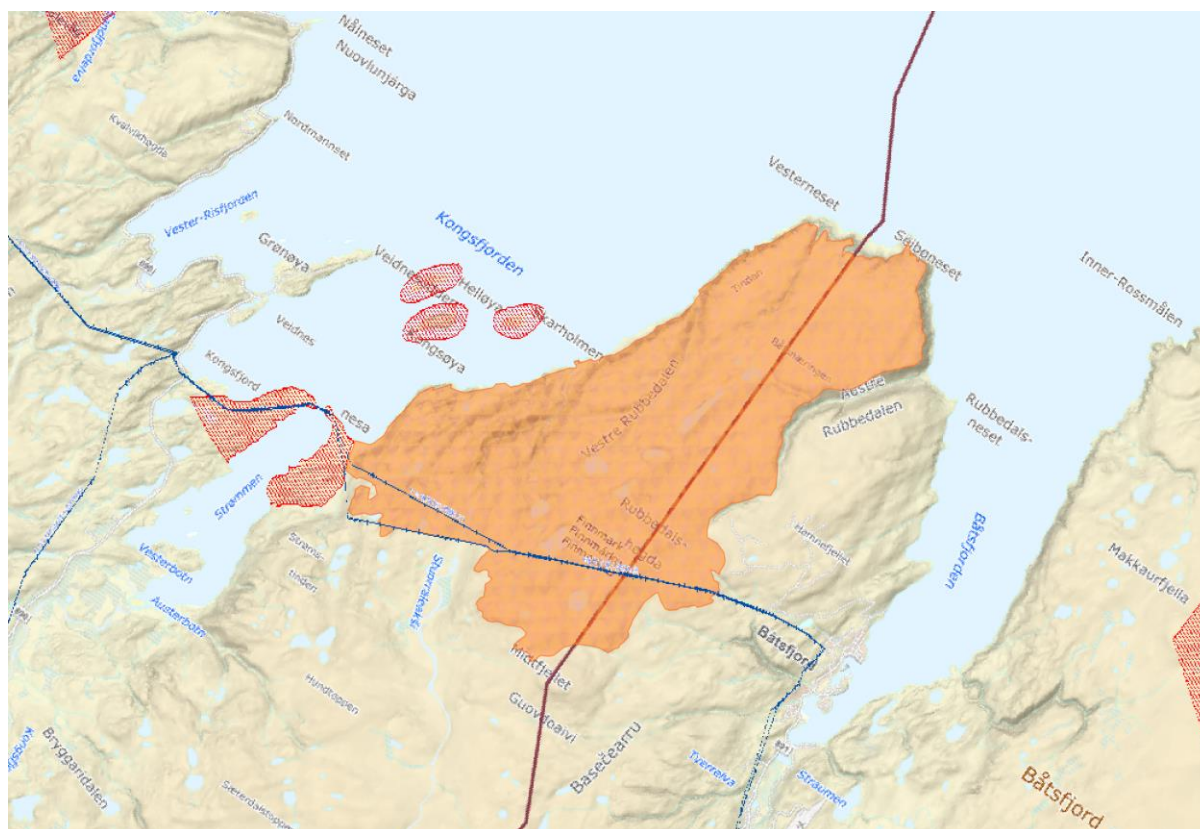
H2Carrier vil søke om tilknytning mot trafostasjonen i Kobbkroken i Kongsfjord for uttak av kraft til ammoniakkproduksjon. Dette ammoniakk-anlegget er et såkalt flytende produksjonsanlegg for hydrogen- og ammoniakk. Anlegget blir referert til som flytende fordi det bygges om bord på et fartøy som oppankres langs kysten på egnet sted. Endelig lokasjon av dette produksjonsanlegget vil bli bestemt senere i planprosessen. Produksjonsanlegget for ammoniakk er designet for å kunne operere med en variabel krafttilgang som muliggjør produksjon av ammoniakk uten helt stabil krafttilgang. Dette betyr at produksjonsanlegget kan følge produksjonsprofilen til vindkraften og dermed jevne ut kraftbalansen i området.

Alternativt, eller i tillegg, vil prosjektet i prinsipp ha kunnet ivareta deler av behovet for kraft til elektrifiseringen av Melkøya. I praksis er dette ikke gjennomførbart grunnet manglende kapasitet i eksisterende linje mellom Kobbkroken-Varangerbotn. Elektrifisering av Melkøya er derfor ikke en del av basis-scenarioet for utviklingen av KV.

Tiltakshaver fremmer et likelydende planinitiativ i begge de aktuelle vertskommunene. Den planlagte utbyggingen er ikke avhengig av tilslutning fra begge kommuner og Tiltakshaver ønsker prinsipielt å gå videre med planinitiativet også i en situasjon der bare en av kommunene støtter tiltaket.

Tiltakshaver er likevel av den oppfatning at en samlet utbygging er en optimal løsning for begge kommuner i forhold til planlegging, utbygging, fortetting av infrastruktur og anlegg i et berørt areal og bør sees i sammenheng uavhengig av kommunegrensene. Videre vurderer Tiltakshaver det som fordelaktig at vindkraft utbyggingen på denne måte samordnes og konsentreres mellom to kommuner fremfor å bli lokalisert mer spredt og kanskje på mer tilfeldig basis.

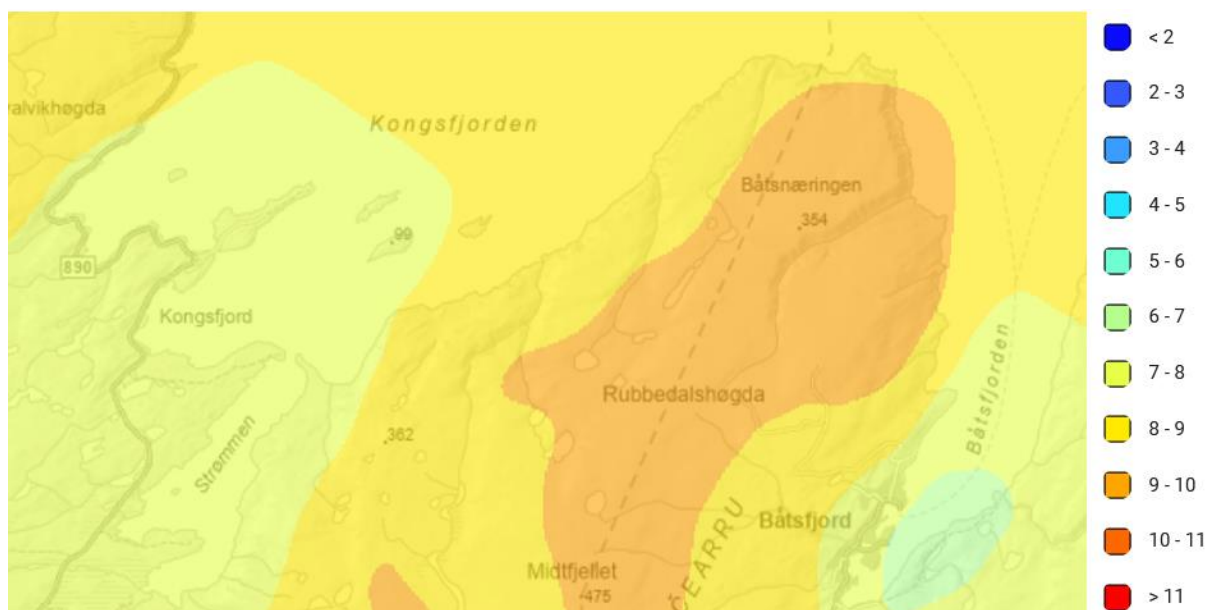
## 2. Planområde



Figur 1: Oversiktskart over Kongsfjord vindkraftverk i Båtsfjord og Berlevåg kommune – angitt i oransje.

Det aktuelle området for vindkraftanlegget er beliggende på Rubbedalshøgda (Basečeurru) med et planområde som omfatter ca. 72 km<sup>2</sup>. Planområdet er fordelt på hver side av kommunegrensa mellom Berlevåg og Båtsfjord kommune. Arealet i Berlevåg kommune er på omtrent 53 km<sup>2</sup> og arealet i Båtsfjord kommune på omtrent 19 km<sup>2</sup>. Området strekker seg i grove trekk fra den eksisterende Kobbkroken-Båtsfjord linja i sørvest og Midt fjellet i sørøst nordover til Kongsfjorden i vest, munningen til Båtsfjorden i nordøst og det eksisterende Hamnefjell vindkraftverk i øst.

Området viser et stort potensial for vindkraft slik det fremgår i vindkartet nedenfor (Figur 2).



Figur 2: Utsnitt fra NVEs kart over vindressurser på Rubbedalshøgda (Basečeurru). Fargeskalaen representerer gjennomsnittlig vindstyrke målt i meter per sekund ved 120m høyde over bakken.

### 3. Formål med områdereguleringsplanen

Formålet med områdereguleringsplanene er å tilrettelegge for et vindkraftverk over et areal på ca. 72 km<sup>2</sup> og med en teoretisk maksimal installert effekt på om lag 600MW. Områdereguleringsplanen vil også omfatte atkomstvei til anlegget.

Ett viktig element i dette prosjektet er å komme i gang med energiproduksjon, verdiskapning og sysselsetting på et langt tidligere tidspunkt enn å måtte vente på fremtidig oppgradering og utbygging av strømmettet til Varangerhalvøya – primært bygging av en ny 420kV linje til Varangerbotn. Det er fortsatt usikkerhet rundt bygging av denne linjen og en eventuell tidsplan for dette. Utbygging av vindkraft i Norge er i hovedsak tuftet på levering av strøm til nettet, og uten et tilstrekkelig nett for mottak av strøm, vil gjennomføring av prosjektene bli satt på vent inntil nettet har tilstrekkelig kapasitet til å motta ny kraftproduksjon.

KE og H2C planlegger på sin side et integrert prosjekt for foredling av ren vindkraft til hydrogen og ammoniakk. Produsert hydrogen og ammoniakk kan brukes som drivstoff, reservestrøm lokalt (eksisterende nett har N-1 med aggregat), eller distribueres via skip og/eller veitransport til regionale, nasjonale eller internasjonale markeder.

Et slikt integrert prosjekt som kan realiseres uten å måtte vente på utbygging av 420V linjen innebærer at vertskommunene kan fremskynde realisering av viktige kraftprosjekter og dermed realisere sine mål om å forbedre inntektsgrunnlaget, skape nye attraktive og langsiktige arbeidsplasser og generelt generere nye muligheter for innbyggere, handel og industri.

I denne sammenheng vil Tiltakshaver understreke at KV til enhver tid vil prioritere kraftleveranse til eksisterende og nye forbrukere i det eksisterende nettet, mens kun overskuddsenergien blir benyttet for hydrogen og ammoniakkproduksjon

En flytende skipsbasert løsning for produksjon og ammoniakk har den fordel at anlegget i prinsipp er flyttbart. Når nettet i Finnmark en gang i fremtiden er fullt utbygd og/eller det viser seg at Finnmark

selv har behov for kraften fra KV til direkte elektrifisering, kan den flytende «fabrikken» i prinsippet flyttes til en annen lokasjon og høste andre uutnyttede vindressurser (f.eks. andre lokasjoner som fortsatt ikke har tilstrekkelig nettkapasitet).

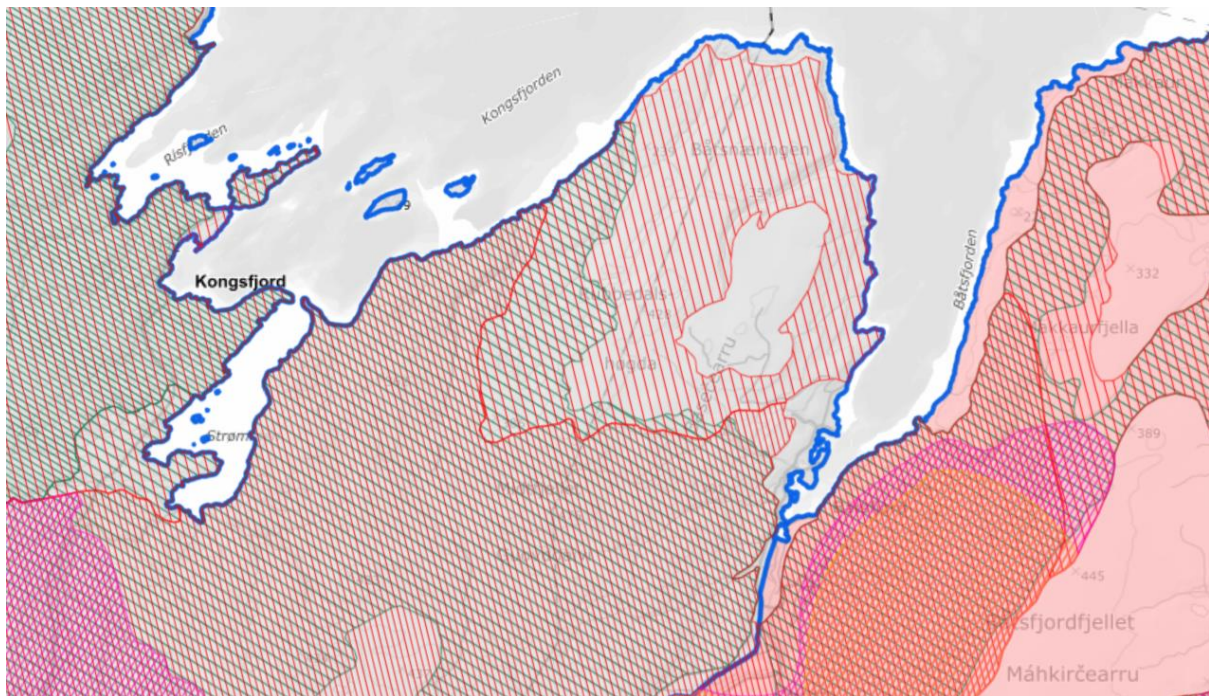
#### **4. Foreslått planområde og planavgrensning**

Planinitiativet omfatter et sammenhengende geografisk område beliggende i de to kommunene. Planområdet som ligger i Berlevåg kommune, utgjør som nevnt et areal på ca. 53 km<sup>2</sup>. Planområdet i Båtsfjord kommune utgjør ca. 19km<sup>2</sup>. Tiltakshaver anser det aktuelle området som godt egnet for utbygging av vindkraft. Vindressursene er gode og er forventet å gi en høy energiproduksjon per km<sup>2</sup>. Vindkraftverket vil bidra til å fortette infrastruktur mellom administrasjonssentrene Berlevåg og Båtsfjord. Fortetting og høy utnyttelsesgrad er viktig i et samfunnsmessig perspektiv når det gjelder å ta nye arealer i bruk.

Endelig utforming av prosjektet vil bli definert gjennom en prosess med kommunene, reindriften, natur- og miljøinteresser, inkludert mangfolds- og landskapsperspektiver samt andre tredjepartsinteresser. Kommunen har i møter med Tiltakshaver understreket reindriftens interesser i det aktuelle området, dels forankret i ILO-konvensjonen og dels gjennom den betydning samiske interesser og kulturutøvelse har i Finnmark. Tiltakshaver vil gjennom dialogen med reindriftsinteressene legge vekt på å utforme prosjektet for å redusere eventuell belastning for lokale aktører og proaktivt definere avbøtende tiltak.

Planområdet omfatter i hovedsak et fjellområde bestående av bart fjell og blokkstein. Vegetasjonen er skinn og flekkvis, men med enkelte mindre arealer med frisk vegetasjon. I henhold til Arealkategorier i N50 er alt areal snaumark. Det foreligger i dag noen få tekniske inngrep i eller i nærheten planområdet. Dette gjelder kraftlinja Kobbkroken-Båtsfjord og det eksisterende Hamnefjell vindkraftverk som ligger øst for planområdet. Likevel er deler av planområdet klassifisert som «inngrepsfri natur».

Planområdet ligger innenfor grensene til Reinbeitedistrikt 7 – Rákkonjárga. Ifølge Arealbrukskartet som ligger på NIBIO, er arealene innenfor planområdet definert som vårbeite (grønt) og sommerbeite (rødt) slik som vist i Figur 3. Se vedlegg for individuelle kart for årtidsbeiter.



Figur 3: Beiteområder for Rubbedalshøgda (Basečearru). Grønt er vårbeite og rødt er sommerbeite. Hele planområdet ligger i reinbeitedistrikt 7 – Rákkonjárga.

## 5. Planstatus

I begge vertskommunene er det aktuelle planområdet i kommuneplanenes arealdel avsatt til landbruks-, natur-, og friluftens formål samt reindrift (LNFR).

Det er ingen gjeldende reguleringsplaner innenfor planområdet i verken Berlevåg eller Båtsfjord kommune.

## 6. Beskrivelse av tiltaket

Det aktuelle området omfatter et område på totalt 72km<sup>2</sup> fordelt med om lag 53km<sup>2</sup> i Berlevåg og 19km<sup>2</sup> i Båtsfjord. Basert på foreløpige vinddata og vurderinger anslås det at vindkraft anlegget vil ha en installert effekt på 600MW og en samlet maksimal årsproduksjon på 2 520GWh. **Fordeling av effekt og produksjon mellom de to kommunene vil avhenge av endelig planlegging og layout av vindturbinene. Dette vil fremgå i detaljert planverk senere i prosessen.**

Indikativ plan basert på maksimal teoretisk kapasitet:

	Areal	Maks installert effekt	Maks årsproduksjon
Berlevåg kommune	53km <sup>2</sup>	372MW	1 560GWh
Båtsfjord kommune	19km <sup>2</sup>	228MW	960GWh
Totalt	72km <sup>2</sup>	600MW	2 520GWh

Som nevnt ovenfor omfatter det aktuelle planområdet et fjellareal med betydelig innslag av blokksteinterreng. Området har begrenset med vegetasjon.

Tiltakshaver arbeider med planer for turbinvalg ytelse på mellom 5-10MW per turbin. Størrelse og plassering vil avhenge av en rekke faktorer som for eksempel vinddata, topografi, forventet vaketap, visuell utforming og hensyn til flyradar.

## **7. Adkomstvei**

Tiltakshaver vurderer flere alternative adkomstveier til i planområdet. Det mest nærliggende alternativet er å benytte seg av den eksisterende veien fra Båtsfjord til Hamnefjell vindkraftverk som forgreiner seg ut ifra Nordskogveien. Denne kan utvides fra sitt nordligste punkt vestover og nordover for å muliggjøre adkomst opp på Rubbedalshøgda og videre inn i planområdet. Vindturbindelene kan ilandføres i Båtsfjord og fraktes langs denne veien. Dette alternativet vil minimere behovet for naturinngrep ved å benytte eksisterende vei som utgangspunkt.

Et annet alternativ er å bygge en ny kai ved Store Bjørnvika på vestsiden av Rubbedalshøgda og ta turbinene inn fra sjøsiden der. Dette vil kreve ny vei fra Store Bjørnvika, først sørover, så østover for å komme inn i vindkraftverksområdet. Dette alternativet vil kreve mer naturinngrep og innebære høyere prosjektkostnader.

## **8. Informasjon og medvirkning**

Tiltakshaver legger stor vekt på at krav og forventninger som er etablert gjennom Plan- og bygningsloven og Energiloven vil bli adressert på en proaktiv og transparent måte. Tiltakshaver vil arbeide systematisk med lokal forankring og eierskap som basis for en bred mønstring av engasjement og forståelse for anleggets betydning for verdiskapingspotensiale og arbeidsplasser i kommunen.

Tiltakshaver er i dialog med regionale energiselskaper om deltagelse både i utvikling og utforming av vindkraftanlegget, om eierskap til anlegget og ikke minst om driften av anlegget. Tiltakshaver legger vekt på en slik lokal forankring både av eierskap og drift.

Tiltakshaver vil som et minimum oppfylle formelle krav til informasjon og prosess som er etablert gjennom plan- og bygningsloven. Dette innebærer bl.a. at naboer og andre parter som er direkte berørte, skal varsles med formelle krav for offentlig høring. Områdereguleringsplaner er også underlagt reglene om konsultasjon med reinbeiteinteresser, ref. diskusjonen om dette tema ovenfor.

Tiltakshaver vil gjennomføre brede presentasjoner og møter (folkemøter) med åpen invitasjon til kommunens innbyggere. Tiltakshaver vil også etablere en hjemmeside for prosjektet med relevant informasjon.

Tiltakshaver vil også opprettholde en tett og god dialog med lokale interessegrupper. Reindriften er allerede omtalt ovenfor og har en særlig interesse i det foreslåtte prosjektet, se også seksjon 9 nedenfor. Et nært samarbeid med lokale fritids- og rekreasjonsinteresser, samt foreninger og organisasjoner som representerer disse, er også viktig for planlegging av miljøtiltak og tilrettelegging av friluftsliv. Dels for å beholde området betydning som et rekreasjonsområde, men også for å vurdere nye perspektiver for natur- og fritidsutfoldelse som åpnes gjennom den planlagte utbyggingen.

Avslutningsvis vil Tiltakshaver ha en tett og åpen dialog med kommunen knyttet til informasjon og lokal medvirkning og løpende holde kommunen orientert om ulike tiltak og aktiviteter fremmet for det formål å informere og gi faktabasert kunnskap om prosjektet. Tiltakshaver forventer også at kommunen på sin side vil gi innspill og forslag som samlet sett vil bidra til et vellykket prosjekt for alle interessegrupper.



## 9. Konsultasjon med samiske interesser

Områdereguleringsplaner er underlagt reglene om konsultasjon med samiske interesser. Berlevåg kommune har ansvaret for konsultasjon når det gjelder områdereguleringsplanen.

Når det gjelder påfølgende konsesjonsprosess er også denne underlagt regler om konsultasjon med samiske interesser. NVE har ansvaret for dette.

Det er naturlig med en koordinering mellom kommune og NVE for gjennomføring av de konsultasjoner som er beskrevet. Tiltakshaver kan om ønskelig spille en aktiv rolle i koordinering og tilrettelegging av disse konsultasjonene.

Utover de formelle konsultasjonene vil Tiltakshaver legge til rette for en aktiv og tillitsfull dialog med reinbeiteinteresser og samisk kulturutøvelse tuftet på et premiss om at Tiltakshaver erkjenner og respekterer grunnleggende interesser forbundet med reindrift, høsting, sanking og fiske. Kontakt er etablert med representanter for reindriften som berøres av planene. Berlevåg kommune har gjennom de siste måneder avholdt i alt tre møter med samiske interesser og i det siste som ble avholdt den 14. mars, deltok også Båtsfjord kommune og Tiltakshaver som orienterte om planene.

## 10. Kunnskapsgrunlaget og tiltakets virkning på landskapet og omgivelsene

### 10.1 Generelt

Det foreslåtte tiltaket vil påvirke landskapet og omgivelsene gjennom direkte fysiske arealinngrep og indirekte gjennom bruk og ferdsel i området knyttet til konstruksjon, drift og vedlikehold av vindkraftverket. Tiltaket utløser krav om konsekvensutredning med hjemmel i §6 i forskrift om konsekvensutredning.

Tiltakshaver vil til enhver tid forholde seg til gjeldende lovverk, inkludert [NVE sitt veiledningsmateriale](#) som utgangspunkt for et utredningsprogram.

Høyden på vindturbiner gjør at de både enkeltvis og samlet vil bidra til å endre den visuelle karakteren i landskapet. Det vil tidlig i prosjektfasen utvikles synlighetskart og landskapsvisualiseringer.

Generelt skal man vurdere konsekvenser på ulik skala og for ulike type inngrep.

Direkte fysiske inngrep: Vindkraftverk medfører et direkte fysisk inngrep i landskapet og naturmangfoldet. Det direkte fysiske inngrepet består av bygging av turbiner, transformatorbygg, kabel- og linjeanlegg, oppstillingsplasser, massetak, deponi, adkomstveier og interne veier, kabelgrøfter, kryss, skråninger, fyllinger og skjæringer.

I utgangspunktet foretrekkes luftlinje fra vindkraftverket til Kobbkroken. Likevel vil en alternativ sjøkabel over Kongsfjorden evalueres. Kartlegging av eventuelt behov for utbedring av eksisterende offentlig vei og kaianlegg utenfor planområdet vil være en del av det videre arbeidet med detaljering av tiltaket.

Direkte påvirket Areal: Det direkte påvirkede arealet settes lik planområdet. Planområdet defineres i konsesjonssøknaden. Planområdet er et begrep som omfatter det arealet som får konsesjon og det Arealet som omfattes av et planvedtak etter plan- og bygningsloven.

Nærområdet: Utenfor planområdet ligger en sone som vil inkludere eventuell nærliggende bebyggelse. Dette er ofte referert til som naboskapet til anlegget. Begrepet omfatter typisk berørte parter som blir kontaktet og tilskrevet direkte i forbindelse med medvirkningsprosesser og offentlige høringer.

Visuelt influensområde. Dette er særlig relevant i vindkraftsaker og er det arealet hvor vindkraftverket har en visuell effekt. Det regnes med en relevant avstand opp mot 30 km for visuelle virkninger.

## **10.2 Reindriftsnæringen**

Planområdet vil ha innvirkning på Reinbeitedistrikt 7 – Rákkonjárga. Arealbrukskartet som ligger tilgjengelig på NIBIO, viser at området er definert som vårbeite og sommerbeite. Vinterbeite for Reinbeitedistrikt 7 foregår i hovedsak i Tana. Det er initiert kontakt Reinbeitedistrikt 7 – Rákkonjárga og Tiltakshaver har allerede hatt et første møte.

## **10.3 Landskap, verneområder og naturmangfold**

Planområdet til vindkraftanlegget ligger i landskapsregion Varangervidda (45). Landskapet i planområdet er karakterisert som dels småkupert, dels middels kupert fjellandskap med bart fjell/blokkmark (NiN landskap). Området er i hovedsak dekket av blokkmark, er vanskelig tilgjengelig og svært vær utsatt. Den begrensede vegetasjonen er i hovedsak lav og karrig.

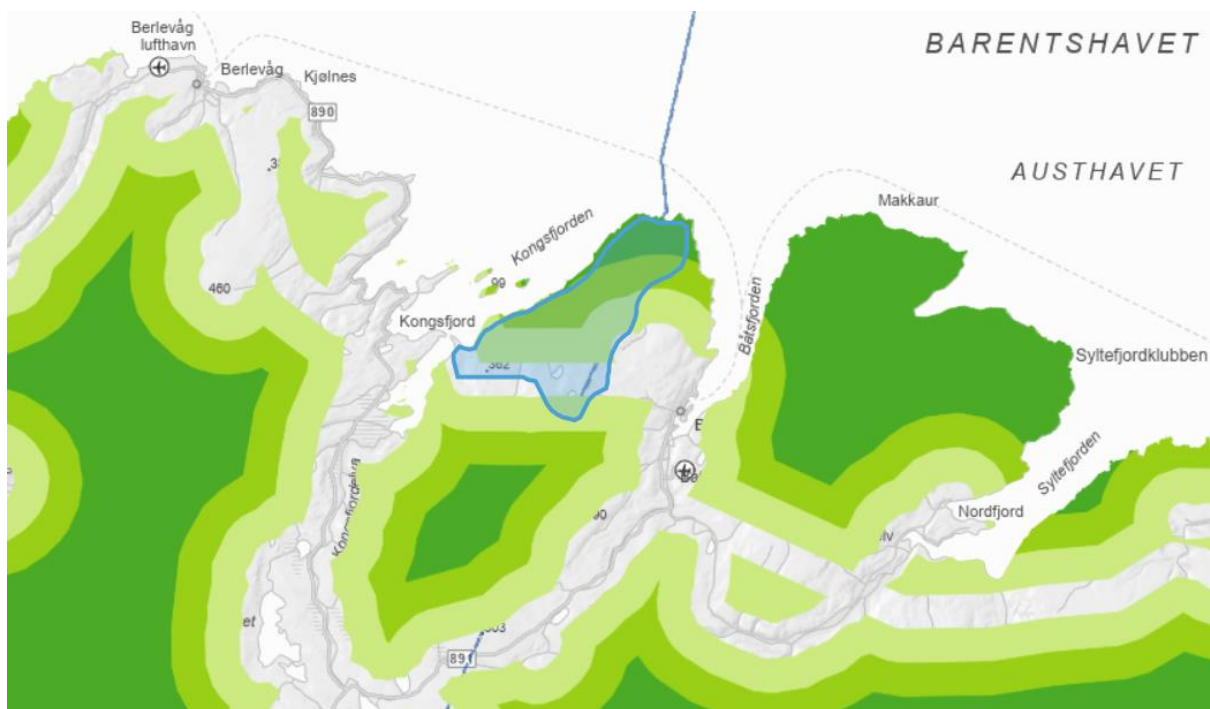
Kyststripen som tilhører influensområdet, ligger i landskapsregion kystbygdene i Øst-Finnmark, underregion Austhavet (39.2) og består i hovedsak av bølgeeksponert kystslettelandskap.

Tiltaket er plassert på et fremskutt fjellområde ut mot Barentshavet og vindturbinene forventes derfor å være synlige på lang avstand. Dette vil bli nærmere belyst i den videre planprosess.

Det er ikke kartlagt noen utvalgte eller viktige kulturlandskap i influensområdet. Det er svært sparsomt med bosetting i influensområdet, der det som er av bebyggelse er konsentrert i fiskeværet Kongsfjord i Berlevåg kommune. Det forventes ikke at Kongsfjord vindkraftverk vil bli synlig fra bebyggelsen i Båtsfjord, men dette vil bli endelig avklart og analysert i konsekvensutredningen.

Tiltaket vil berøre enkelte inngrepsfrie naturområder, se Figur 4. Tiltakshaver ønsker å bidra til fortetning, og har derfor identifisert planområdet innenfor en av de mindre inngrepsfrie naturområdene på Rubbedalshøgda (Basečeurru). Dette området har en eksisterende vindkraftverket i øst (Hamnefjell) og en kraftlinje i sør som allerede avgrenser det inngrepsfrie naturområdet.

Tiltakshaver er ikke kjent med at det er kartlagt noen utvalgte eller viktige kulturlandskap i influensområdet. Det er svært sparsomt med bosetting i influensområdet, der det som er av bebyggelse er konsentrert i fiskeværet Kongsfjord i Berlevåg kommune. Det forventes ikke at Kongsfjord vindkraftverk vil bli synlig fra bebyggelsen i Båtsfjord, men dette vil bli endelig avklart og analysert i konsekvensutredningen



Figur 4: Inngrepsfrie naturområder på Rubbedalshøgda (Basečeurru). Det blå området er det omtrentlige planområdet. Mørkegrønne områder indikerer 5km avstand fra inngrep.

Det er begrenset registrering av flora og fauna i området. Av arter som er rødlistet og registrert innenfor planområdet, finner man hovedsakelig fugler. Det vil kreves feltundersøkelser som en del av konsekvensutredningen på et senere tidspunkt for å kartlegge fuglebestanden i området.

#### 10.4 Jakt og friluftsliv

Begge vertskommunene har store utmarksområder som i varierende grad benyttes til friluftsliv og fritidsaktiviteter. I områdene nær tettsteder og hytteområder er aktiviteten naturlig nok størst. Fjellturer, snøskuterkjøring, skiturer, pilkfiske og annen rekreasjon er generelt populære fritidssysler.

Området er imidlertid vanskelig tilgjengelig og svært værutsatt. Tiltakshaver er kjent med at et fåtall jegere bruker Båtsfjord siden av området på høsten. Nærområdet til det eksisterende vindkraftverket på Hamnefjell er ikke tilgjengelig i vinterhalvåret grunnet fare for iskast fra vindturbinene. Noen mindre fjærområder kan være tilgjengelig med båt, men bruken er ikke kartlagt.

Foreløpige innspill fra lokalt hold indikerer at området er lite brukt siden det er vanskelig tilgjengelig. Fra Berlevåg siden er det langt å gå rundt Strømmen og området er mest tilgjengelig med båt.

Jakt, fiske- og friluftsinnteresser vil bli ytterligere kartlagt som del av konsekvensutredningen

#### 10.5 Fugl- og dyreliv

Varangerhalvøya er et viktig område for fugletrekk og er kjent for et rikt fugleliv, bl.a. som et stoppested for trekkfugler som krysser Barentshavet. Planområdet, med sin nærhet til kysten med hekkeområder for sjøfugl, gjør det naturlig å anta at det foregår trekk av både lokal, regional og nasjonal betydning i disse områdene. Rødlistede fugler i området kan inkludere storskarv, ærfugl, krykkje, gråmåke og teist.

Tiltakshaver er kjent med at det er registrert arter av rødlistet fugl, og spesielt sjøfugl i plan- og influensområdet.

Annet dyreliv som kan omfatte bl.a. fjellrev, flaggermus, hare og muligens elg, kan forventes å forekomme i det aktuelle området.

Fugle- og dyrelivet vil bli vurdert i detalj i forbindelse med konsekvensutredningen.

### **10.6 Kulturminner**

Ifølge Miljødirektoratets naturbase kart er det ingen kulturminner i eller rett utenfor planområdet. Dette kan skyldes manglende undersøkelser og data, og må derfor videre utredes som en del av konsekvensutredningen på et senere tidspunkt.

### **10.7 Turisme**

Basert på samtaler med lokale er det ikke kjent at planområdet i særlig grad er brukt av turister.

## **11. Utredningsprogram**

Samlet sett representerer det planlagte vindkraftverket i størrelse et betydelig vindkraftverk som vil ha stor innvirkning på planområdet og medføre endringer. Gjennom utredningsfasen, og i dialog med reindriftseiere, kommune, offentlige myndigheter, natur- og fritidsinteresser og andre berørte interesser, vil Tiltakshaver definere avbøtende tiltak og bidra til å skape en god balanse mellom disse interessene og utbyggingsinteressene.

Tiltakshaver vil ta utgangspunkt i NVE's anbefalinger til konsekvensutredning, inkludert veiledningsmaterieell og brev datert 16. mai 2022- ref. også omtalen ovenfor.

### **11.1 Samfunnsikkerhet**

Reguleringsplaner som er hjemlet i Plan- og bygningsloven inneholder krav til Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS analyse) basert på veilederen som er utarbeidet av Direktoratet for Samfunnsikkerhet og Beredskap, «*Samfunnsikkerhet i kommunens Arealplanlegging*» (2017).

Energiloven inneholder ikke krav til ROS-analyser i forbindelse med konsesjonssøknader.

### **11.2 Naturfarer**

I planområdet er det identifisert noen aktsomhetsområder for flom. Dette er elementer som vil bli hensyntatt ved plassering av turbiner, samt ved utbygging av vei og annen infrastruktur. Det er også et aktsomhets område for radon mellom Vestre Rubbedalen og Tindan, men anses ikke som problem ettersom det ikke forventes at mennesker vil befinne seg i området over lengere tid.

### **11.3 Forurensning**

På generell basis vil forurensning fra utbygging av vindkraft stort sett være av samme type som i andre utbyggings-prosjekter med terrenginngrep, for eksempel veibygging. Det vil involvere problemstillinger relatert til partikkelforurensning fra løsmasser, utslipp av drivstoff, olje og andre kjemiske stoffer fra transport, skade på anleggsmaskiner og skade på drivstofftanker. Skade/slitasje på turbinblader kan også gi partikkelforurensning.

Visuell forurensning er et annet område som vil bli belyst og vurdert i konsekvensutredningen med bl.a synlighetskart.

Støyforurensning og eventuelle berørte av dette vil bli kartlagt gjennom et støykart. Det antas at støy vil føres i retning mot områderområdene uten tett bebyggelse, ettersom det er dominerende fralandsvind.

#### **11.4 Isingspotensial**

Deler av det aktuelle planområdet er kystnært, og det vil forekomme ising på turbiner og maskineri. Det vil være sikkerhetssoner rundt turbinene. Isingskart og konsekvensene av ising vil bli vurdert og behandlet i konsekvensutredningen, inkludert en ROS-analyse.

#### **11.5 Flytrafikk**

Planområdet ligger ca. 7km unna Båtsfjord flyplass. Turbinplassering og turbinplassering vil kunne påvirkes av flyplassens hensynssone. Tilrettelegging i form av plassering og eventuell utforming av naceller kan være aktuelt innenfor radarområdet. Dette vil bli vurdert i konsekvensutredningen og beskrevet i planbeskrivelsen, inkludert en ROS-analyse, ref. 11 for Avinors restriksjonsplan for Båtsfjord flyplass.

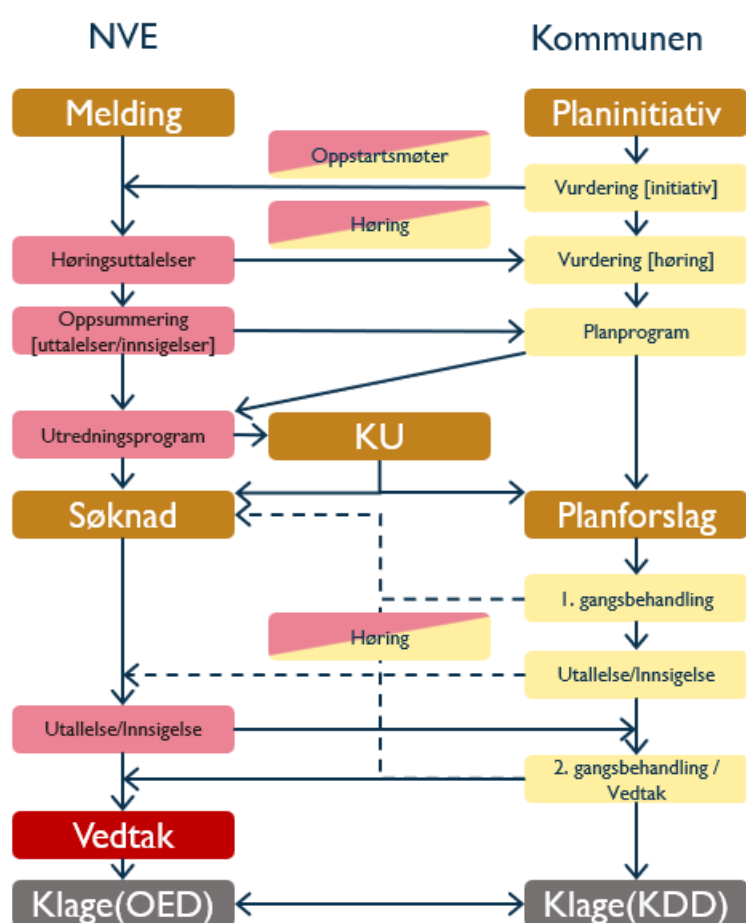
#### **11.6 Nettutbygging**

Anlegg med konsesjon etter energiloven § 3-1 for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra plan- og bygningsloven med unntak av kapitlene om kart og konsekvensutredning, jf. pbl. § 1-3 andre ledd. En nettilknytning for KV vil etter det Tiltakshaver så langt forstår, ikke omfattes av kravet til områderegulering.

## 12. Planprosess

Områdereguleringen vil følge formelle prosesser etablert gjennom plan- og bygningsloven. Dette omfatter følgende prosesser: planinitiativ, oppstartsmøte, offentlig kunngjøring, planprogram, fastsettelse av planprogram, konsekvensutredning samt utarbeidelse av områdereguleringsplan med offentlig høring og politisk behandling.

Områdereguleringsplaner skal normalt utarbeides av planmyndigheten, som i dette tilfeller er Berlevåg og Båtsfjord kommuner. Tiltakshaver vil om ønskelig fra kommunens side, for egen regning utarbeide nødvendige dokumenter som omfattes av områdereguleringsplanen, ref. § 12-2 i plan- og bygningsloven. En slik anledning er hjemlet i Plan- og bygningslovens § 12-2 andre ledd, «Kommunen kan likevel overlate til andre myndigheter og private å utarbeide forslag til områderegulering og kreve at private utarbeider forslag til områderegulering for konsesjonspliktige vindkraftanlegg etter energiloven».



Figur 5: Tentativ planprosess for vindkraftverk

## 13. Samordning mellom plan- og bygningsloven og energiloven

Tiltakshaver foreslår en parallell prosess i begge vertskommuner for å utarbeide områdereguleringsplaner for etablering av Kongsfjord Vindkraftverk samt en konsesjonssøknad etter energiloven. Første steg i dette arbeidet vil være et felles oppstartsmøte mellom Berlevåg og Båtsfjord kommune, NVE, Tiltakshaver og eventuelt andre direkte berørte parter. Med utgangspunkt i oppstartsmøtet vil de to vertskommunene utarbeide et referat som beskriver rammene for et

forslag til utredningsprogram. Tiltakshaver vil utarbeide et samlet plan- og utredningsprogram som grunnlag for NVE sin saksbehandling både i forhold til Energiloven og Plan-og bygningsloven.

**Formelt ønsker Tiltakshaver å be om et oppstartsmøte som beskrevet ovenfor og anbefaler vertskommunene om at NVE inviteres. Tiltakshaver er positiv til at direkte berørte parter også blir invitert til møtet. Tiltakshaver er positiv til at andre direkte berørte parter også blir invitert til møtet.**

**Om ønskelig oppdaterer Tiltakshaver dette Planinitiativet dersom kommunen har kommentarer og/eller innspill til dette. Likeledes kan vi om det er aktuelt oppdatere og/eller gi supplerende informasjon til Planinitiativet i forkant av oppstartsmøtet.**

#### **14. Avsluttende kommentarer**

Tiltakshaver vil få uttrykke en sterk interesse og engasjement for å gjennomføre et slikt viktig prosjekt i samarbeid med vertskommunene. Prosjektet vil ha stor lokal og regional betydning med betydelig verdiskapning gjennom bl.a økt inntektsgrunnlag og nye attraktive arbeidsplasser. Verdiskapningen vil fremkomme både fra høsting av lokale fornybare vindressurser og fra lokal videreforedling av den kraften som blir produsert (flytende produksjon av hydrogen og ammoniakk). Dette i motsetning til at vindkraften føres (uforedlet) ut av kommunene med ditto verdiskapning i andre kommuner.

Samtidig vil den fornybare kraften kunne utvikles og videreforedles **uten** en betydelig utbygging av strømmettet (420kV linjen). Som nevnt tidligere i planinitiativet, vil kraften om ønskelig kunne kobles på nettet en gang i fremtiden når dette er ferdig utbygd.

Gjennom den foreslåtte integrerte løsningen, vil hydrogen og ammoniakkproduksjon også representere et alternativ til nettutbygging – noe som igjen vil kunne føre til et redusert fremtidig behov for arealbeslag.

Samtidig vil prosjektet ha viktige nasjonale perspektiver. Det vil bidra til å opprettholde nasjonens behov for å styrke infrastruktur og tilstedeværelse i Finnmark, spesielt innenfor energisektoren. Prosjektet vil bidra til viktig dekarbonisering av samfunnet, både regionalt og nasjonalt, samt til det viktige og krevende arbeidet med å nå Norges utslippsmål. Anlegget forventes å produsere i overkant av 200 000 tonn med ammoniakk per år, og om brukt innenlands, vil dermed kunne bidra med ca 330 000 tonn årlig i CO2 reduksjon. Dette ene prosjektet utgjør ca 1,3% av Norges mål på totale CO2 utslippsreduksjoner innen 2030.

Aktuelle bruksområder for ammoniakk produsert på Varangerhalvøya kan være maritim transport i nordområdene, dekarbonisering av utstyr og operasjoner knyttet til petroleumsvirksomheten i Barentshavet, dekarbonisering av Svalbardsamfunnet, dekarbonisering av Yaras gjødsel produksjon i Norge (bl.a på Herøya) m.m.

Dersom kommunen har spørsmål eller kommentarer til dette Planinitiativet, ber vi om at det tas kontakt til Tiltakshaver som følger:

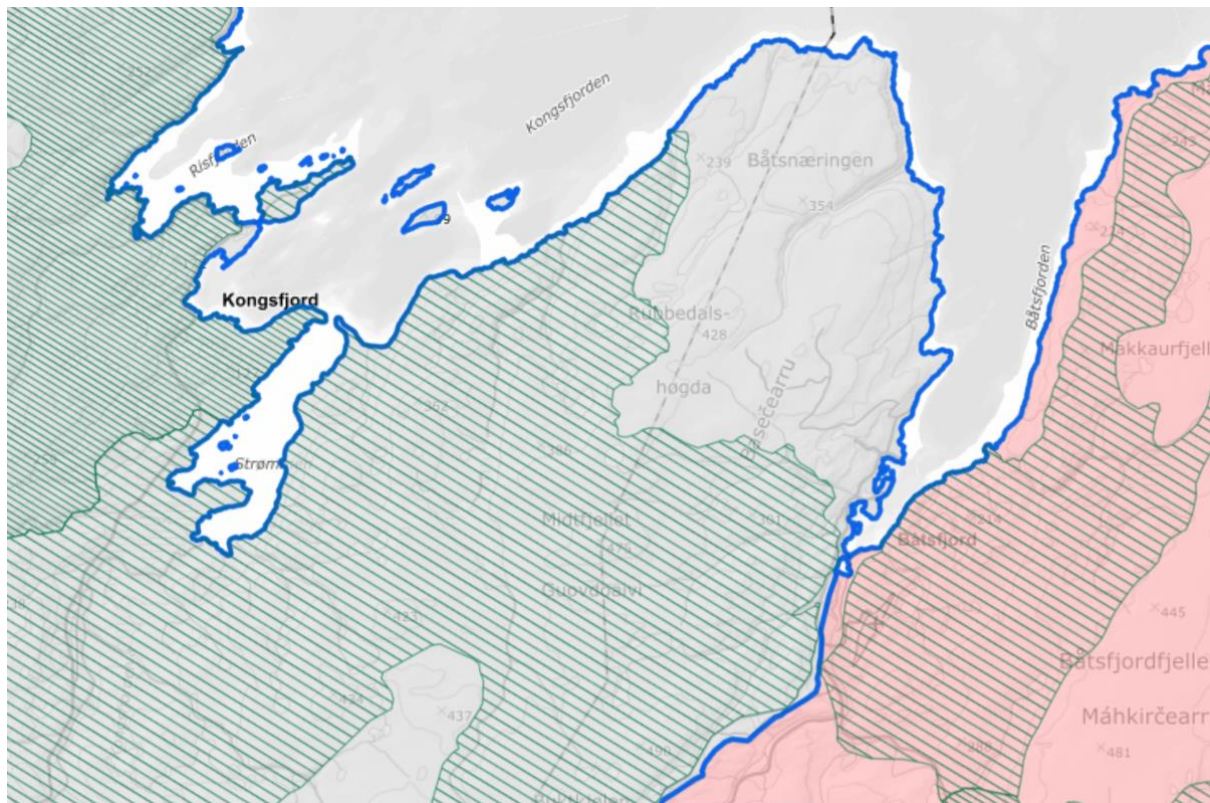
Raymond Bjøntegård, 91335481

Ove T. Rylandsholm, 90682738

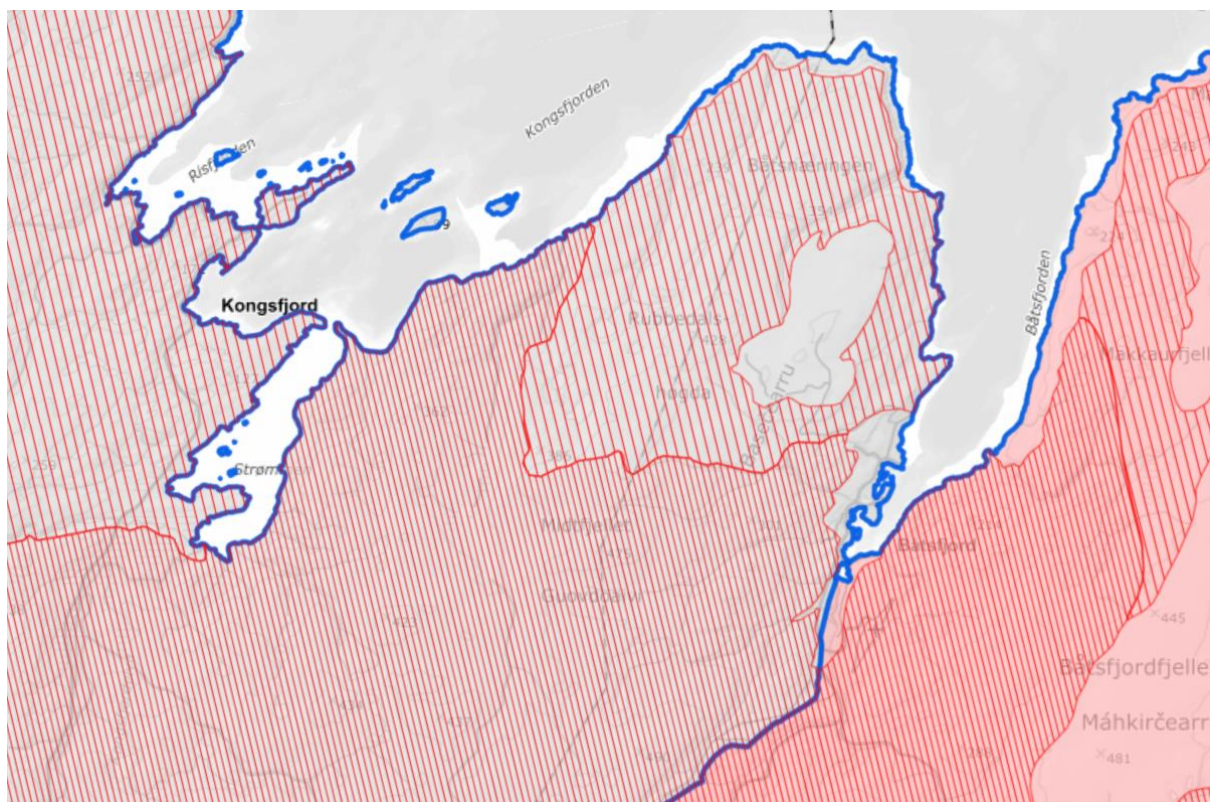
Med vennlig hilsen

**Kongsfjord Energi AS/H2Carrier AS**

## Vedlegg

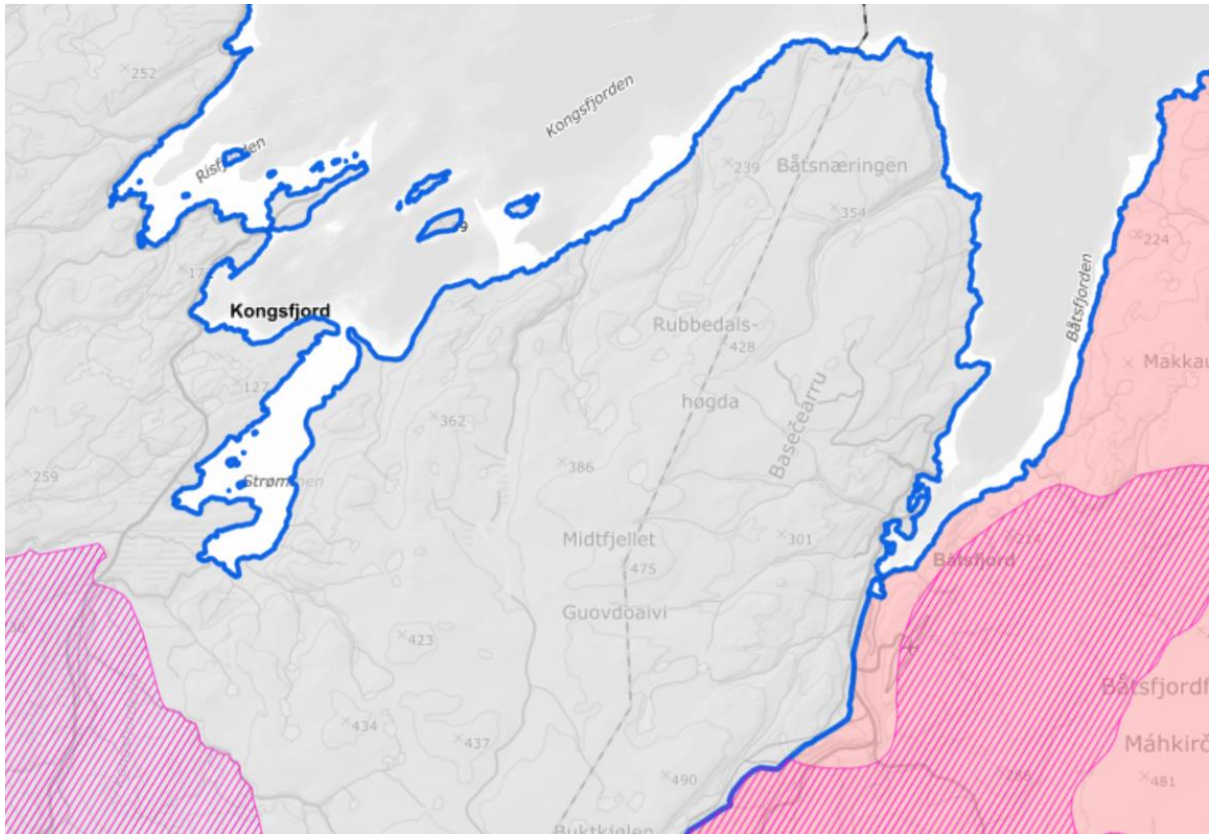


Figur 6: Kart over vårbeite på Rubbedalshøgda (Baseçeurru)

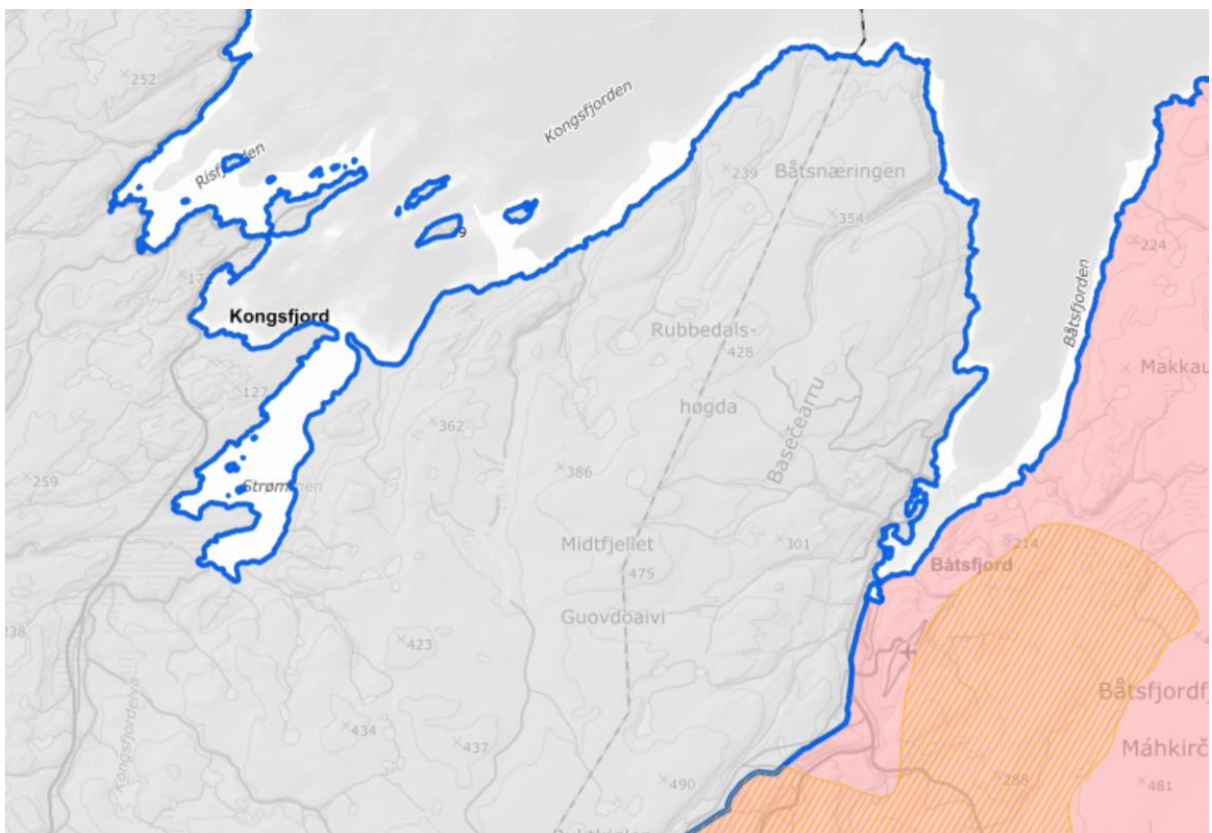


Figur 7: Kart over sommerbeite på Rubbedalshøgda (Baseçeurru)

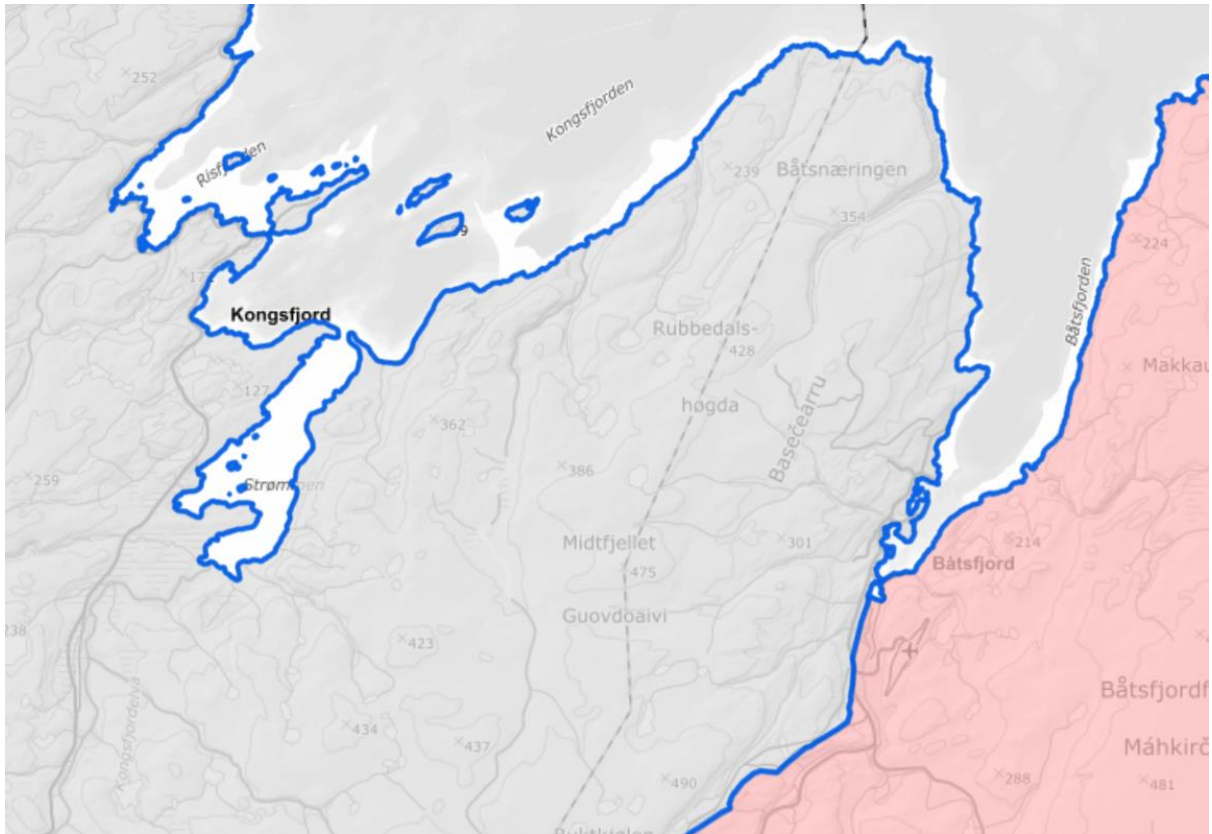




Figur 8: Kart over høstbeite på Rubbedalshøgda (Basečearru)



Figur 9: Kart over høstvinterbeite på Rubbedalshøgda (Basečearru)



Figur 10: Kart over vinterbeite på Rubbedalshøgda (Basečearru)