

MØTEINNKALLING

Utvalg: FORMANNSKAPET
Møtested: Kommunestyresalen
Møtedato: 13.11.2014 **Tid:** 18:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 78 78 20 00
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
110/14	14/652	TILSTANDSRAPPORT BERLEVÅG SKOLE 2013
111/14	14/588	UTREDNING AV NYE KAIANLEGG I BERLEVÅG
112/14	14/734	NÆRINGSPOLITISK UTVALG
113/14	14/748	RIVING AV BERLEVÅG SKOLE

Berlevåg den 6/11-14

Karsten Schanche
ordfører

TILSTANDSRAPPORT BERLEVÅG SKOLE 2013

Saksbehandler: Ingvild Sehl

Arkiv: B00

Arkivsaksnr.: 14/652

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

110/14 Formannskapet

13.11.2014

/ Kommunestyret

Innstilling:

Saken legges fram uten innstilling.

Saksutredning:**Bakgrunn:**

Det vises til vedlagte tilstandsrapport for Berlevåg skole. I medhold av opplæringsloven § 13-10 andre ledd legges den fram for kommunestyret til drøfting.

Vurdering:**Vedlegg:**

Tilstandsrapport Berlevåg skole 2013. **Rapporten inneholder tall under publiseringsgrensen og holdes derfor unntatt offentligheten.**

Andre dokumenter (ikke vedlagt):

Per Øivind Sundell
rådmann

UTREDNING AV NYE KAIANLEGG I BERLEVÅG

Saksbehandler: Per Oivind Sundell
 Arkivsaksnr.: 14/588

Arkiv: 223 P10

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
111/14	Formannskapet	13.11.2014
/	Kommunestyret	

Innstilling:

1. Berlevåg kommune vedtar igangsetting av forprosjekt for utredning av nye kaianlegg på vestre side av havna.
2. Dersom havnestyrets søknad til utviklingsstyret om økonomisk støtte for gjennomføring av forprosjektet ikke imøtekommes, innvilges inntil kr 500.000 ved bruk av disposisjonsfondet. Inntil kr 250.000 av dette tilbakeføres fondet ved gjennomføring av prosjektet gjennom tilskudd fra Kystverket.

Bakgrunn:

Berlevåg havn er navet i det meste som skjer i vår kommune. Gode synergieffekter fra havnen er helt klart av stor betydning for Berlevågs videre utvikling. Et nytt oppdatert kaianlegg vil trolig få meget stor betydning for næringsutviklingen i kommunen. Moderne leveringsmuligheter og gode liggeplasser for fiskeflåten, er helt avgjørende for at Berlevåg også i fremtiden skal fremstå som et attraktivt fiskevær for fangstlevering. Dette under-strekes også i vedtatt "Temaplan for strategisk næringsutvikling", der det i innledningen er anført:

"Fiskeflåten, havna og fiskemottakene representerer bærebjelken i Berlevåg som samfunn".

I planens delmål 4 er det understreket behovet for flere og bedre liggeplasser ved kaia.

Nåværende kaier er ikke i stand til å ta imot hele den nåværende flåten på en forsvarlig måte og på ingen måte i stand til å ta i mot den fremtidige flåten. De tiltakene som Kystverket nå er i ferd med å gjennomføre med flytting av molo og mudring, åpner for uante muligheter fremover. Men dersom vi ikke har kaianlegg som kan ta i mot flåten, er vi like langt.

Kystverket har varslet at de ser med bekymring på tilstanden til eksisterende kaianlegg når de nå skal i gang med mudring. De er i tvil om de tar sjansen på å mudre nærmere enn 5 meter fra eksisterende kai. Effekten av mudringen vil da eventuelt bli svært forringet.

Det understrekes at nær hele kaiområdet det her er tale om er i privat eie i dag, kun en liten del er offentlig eid. Det er altså i all hovedsak her tale om forprosjektering som i utgangspunktet omfatter privat eiendom. Nå kan det være at en sammen med

næringen finner det rett at kommunen tar over hele kaianlegget for så å leie dette ut til de nærings-drivende, men det kommer eventuelt i annen omgang. Nå er vi først og fremst avhengig av å få et forprosjekt for et kaianlegg. Det understrekes at det i dialog med eierne av kaiene er gitt entydig positive tilbakemeldinger på et slikt prosjekt.

Foreløpig er det gått ut fra et behov for nytt kaianlegg på 161 meter. Før nærmere prosjektering er det usikkert hvor langt ut kaia bør gå, men minimum er 5 meter og sannsynlig maks 10 meter. Når vi tar utgangspunkt i 10 meter bredde og 161 meter lang får vi i alt 1.610 m². Innhentet ca. pris pr m² er kr 10-12.000. Det vil si en totalpris på 16,1 – 19,3 mill. kroner. I møte med Kystverket er det drøftet mulig medfinansiering. Det er så langt kommet positive signaler og antydning inntil 50 % finansiering derfra forutsatt at anlegget er i kommunal eie. Det kan også være andre aktuelle instanser som kan være med på å finansiere prosjektet, hvilket kan bli avdekket gjennom videre prosjektering. Det som da står igjen, dvs. inntil 8 – 9 mill. kroner må eventuelt inngå som Berlevåg havn KF sin egenfinansiering forutsatt kommunestyrets godkjenning. Havnestyret må vurdere å ta høyde for dette i kommende økonomiplanperiode.

Et slikt prosjekt fordrer et grundig forarbeid. Det må utarbeides et forprosjekt/mulighets-studie som danner grunnlag for videre prosjektering og planlegging. En slik studie krever kompetanse som kommunen ikke besitter. Det fordres derfor kjøp av ekstern bistand. Kostnaden for dette vil avhenge av omfanget og detaljeringsgrad, men er antydning til å være inntil kr 500.000. Havnestyret har tidligere søkt utviklingsstyret i Berlevåg om støtte til nødvendig utredning med inntil 1,0 mill. kroner, men fikk da avslag – jfr. sak 25/14. På bakgrunn av nye opplysninger etter dialog med Kystverket, er det sendt en ny søknad til utviklingsstyret om støtte – da nedjustert til kr 500.000. Denne er ennå ikke behandlet og svar foreligger følgelig ikke.

Vurdering:

Dersom prosjektet skal komme med i neste runde av søknader om støtte fra Kystverket, må fullstendig søknad på bakgrunn av gjennomført forstudie foreligge seinest innen mars 2015. Det er antatt at et forprosjekt av denne størrelsen vil ta noe tid. Derfor er det viktig å sette i gang så snart som mulig.

Havnestyret må vurdere å legge prosjektet inn i Berlevåg havn KF sin økonomiplan med en avsetning på inntil netto 10 mill. kroner til selve investeringen (rest egenandel etter tilskudd). Det bør da samtidig bli tatt høyde for økte inntekter som følge av forutsatte leieinntekter på anlegget fra brukerne. I samsvar med føringer i gjeldende vedtekter for Berlevåg havn §15, kan havnestyret ta opp lån til investeringer etter godkjenning fra kommunestyret.

Forutsatt at utviklingsstyret innvilger omsøkt støtte på inntil kr 500.000, vil rådmannen i denne omgang anmode kommunestyret om tilslutning til oppstart av et forprosjekt/mulighetsstudie. Dersom utviklingsstyret velger å ikke støtte prosjektet, bes kommunestyret vurdere å innvilge inntil samme sum ved bruk av disposisjonsfondet.

Dersom kaiprojektet blir realisert varsler Kystverket at kostnader til prosjektering, herunder en forstudie, anses som del av de samlede prosjektkostnadene. En kan følgelig regne med at halvparten av også denne kostnaden, dvs. kr 250.000, tilbakeføres gjennom tilskudd.

Vedlegg:

Kystverket: Retningslinjer for Kystverkets tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak

Andre dokumenter (ikke vedlagt):

Protokoll fra utviklingsstyret, sak 25/14

Per Øivind Sundell
rådmann

Tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak

PUBLISERT: 10.10.2011, OPPDATERT: 15.10.2014, AV: [VICTORIA WINDSTAD](#)

Norske kystkommuner kan søke Kystverket om tilskudd til fiskerihavneanlegg i henhold til retningslinjer gitt av Samferdselsdepartementet.

Tilskuddsordningen er et virkemiddel for å realisere fiskerihavnetiltak som kommunene anser som samfunnsøkonomisk viktige, men som er så kapitalkrevende at de vanskelig lar seg gjennomføre uten statlig støtte.

Kommunale fiskerihavnetiltak blir prioritert under behandling av Kystverkets årsplan. Tilskudd krever kommunal egenfinansiering av minst 50 prosent av prosjektkostnadene, samtidig som finansiering krever søknadsbehandling i både kommune, fylkeskommune og statlige organer. Tilskuddene kan gis både som bevilgninger innen budsjettåret og som tilsagn om støtte for neste budsjettår. Kystverket krever at kommunalt vedtak om finansiering foreligger før det inngås tilskuddsavtale. Dette kan medføre framdrift eller bortfall av tilskuddsprosjekter.

Søknader om tilskudd

Søknader om tilskudd neste budsjettår må innsendes Kystverket innen 1. mars og være i henhold til Kystverkets mal ([se link til høyre](#)). Mottatte søknader sendes til fiskerimyndigheter og fylkene for uttalelser og Kystverkets prioritering av tilskudd behandles deretter sammen med statsbudsjettet. Tilskuddsordningen er en nettoordning og søknader skal sendes inn på grunnlag av eks mva.

Tiltak som støttes

- Liggekaier (faste liggekaier/flytende liggekaier)
- Utrustnings-/servicekaier
- Losse-/lastekaier
- Molo
- Utdyping
- Bølgedemper

For mer informasjon om tiltak som støttes, se retningslinjer ([link til høyre](#)). Retningslinjene gjelder for tilskudd i budsjettåret 2016 og tilsagn om tilskudd i 2017.

STATSBUDSJETTET KAP. 1360 POST 60

RETNINGSLINJER FOR TILSKUDD TIL KOMMUNALE

FISKERIHAVNETILTAK

Innhold

1 Innledning	2
2 Virkeområde.....	2
3 Formål	2
4 Prinsipper for virkemiddelbruken	2
5 Tiltak som støttes	3
5.1 Kaianlegg	3
5.2 Flytende bølgedemper/molo	3
5.3 Utdyping	3
6 Kostnader det kan gis tilskudd til	3
7 Kostnader det ikke kan gis tilskudd til	4
8 Støttesatser	4
9 Krav til søknaden	4
9.1 Generell informasjon om søknadsprosessen	4
9.2 Søknadsmal	4
9.3 Grunnlagsdata	5
9.4 Kostnadsoverslag	5
9.5 Tekniske planer.....	5
9.6 Opplysninger om tiltaket i forhold til kommunale – og fylkeskommunale planer	5
9.7 Opplysninger om eiendomsforhold og adkomst	5
9.8 Finansieringsplan	6
10 Saksbehandling og administrative prosedyrer	6
10.1 Saksgang	6
10.2 Uttalelser fra fagmyndigheter	6
10.3 Tilsagnsbrev	6
10.4 Kommunalt budsjettvedtak og fremdriftsplan	7
10.5 Oppfølging og kontroll	7
10.6 Tiden tilsagnet gjelder for	7
10.7 Utbetaling og regnskap	7
10.8 Bindingstid	8
11 Overordna kontroll	8
12 Økonomireglementet for staten	8

1 Innledning

Retningslinjene for tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak over statsbudsjettets kap 1360 post 60, er revidert pr. 1. juli 2014 med virkning fra søknadsprosessen i 2015 for tiltak fra 2016.

Informasjon om tilskuddsordningen er tilgjengelig på Kystverket.no. I tillegg får alle kystkommuner i Norge årlig informasjon om ordningen i eget skriv.

2 Virkeområde

Tilskuddsordningen er et virkemiddel for å realisere fiskerihavnetiltak som kommunene anser som samfunnsøkonomisk viktige, men som er så kapitalkrevende at de vanskelig lar seg gjennomføre uten statlig støtte.

Statlige virkemidler fra kap 1360 post 60 skal medvirke til å oppnå prioriterte mål i tråd med nasjonale mål for maritim næringsutvikling, regionale utviklingsprogram og/eller kommunale prioriteringer i tråd med tilskuddspostens formål.

Norske kommuner er søknadsberettigete.

3 Formål

Formålet med støtteordningen er å stimulere kystkommuner til utbygging og utbedring av infrastruktur i fiskerihavner. De kommunale fiskerihavnetiltakene er viktige bidrag i prosessen med å bedre rammebetingelsene for fiskeri- og oppdrettsnæringen i kommunene.

Den statlige tilskuddsordningen skal være med på å trygge eksisterende næringsaktivitet i kystkommunene og bidra til å skape ny næringsaktivitet.

4 Prinsipper for virkemiddelbruken

Midler fra kap 1360 post 60 går til kommunale fiskerihavnetiltak.

Det er en forutsetning at anlegg som bygges med statlig tilskudd skal være i kommunalt eie og være offentlig tilgjengelig i tråd med formålet for den aktuelle utbyggingen. Prosjektene som støttes skal ikke gi enkeltbrukere eksklusive rettigheter.

Det må kunne sannsynliggjøres at prosjektet som får statlig økonomisk støtte har en åpenbar positiv samfunnsøkonomisk virkning og at det fører til økt samlet verdiskaping i kommunene.

Kriteriene for at staten skal gå inn i et prosjekt vil først og fremst være knyttet til hvilken virkning prosjektet vil ha for fiskerinæringen. Det vil si i hvilken grad prosjektet vil skape ny næringsaktivitet i kommunen og/eller om utbyggingen er en forutsetning for å trygge eksisterende næringsaktivitet.

Det kan ikke påregnes tilskudd til prosjekter som kan selvfinansieres gjennom et markedsbasert avgiftsnivå.

Det kan ytes tilskudd til fellesprosjekter hvor både fritidsbåter og fiskebåter drar nytte av tiltaket, men kun for den andelen som er *direkte* fiskerirelatert.

Tilsagn som gis til ett byggetrinn i et tiltak, binder ikke staten til å yte tilskudd til senere byggetrinn. For at en søknad om statlig økonomisk støtte skal komme i betraktning, forutsettes det at prosjektet ikke er påbegynt. Det kan søkes om godkjenning til å forsere/starte opp prosjektet før søknaden er ferdigbehandlet, men søkeren har det økonomiske ansvaret ved et eventuelt avslag. En kommune som blir gitt tillatelse til igangsetting, men som ikke når opp i første behandlingsrunde kan opprettholde søknaden i ytterligere ett år. Igangsatte prosjekter som ikke har fått tildeling etter 2 behandlingsrunder skal avslås.

En kommune som har fått avslag på søknad om tilskudd, men som ellers oppfyller alle krav gitt i retningslinjene, har anledning til å opprettholde søknaden i inntil to år etter avslaget.

Søknader kan avvises dersom de ikke er i tråd med formål og tildelingskriterier.

5 Tiltak som støttes

5.1 Kaianlegg

Begrepet kaianlegg er en fellesbetegnelse på de forskjellige kaiene som støttes under dette kapittel. Tyngre flyteanlegg kan ha flere funksjoner, både som bølgedemper og som kai. Fiskerikaibegrepet deles opp i forhold til bruksområdene, slik som:

- a) Liggekaier (faste liggekaier / flytende liggekaier)
- b) Utrustnings -/ servicekaier
- c) Losse-/ lastekaier

Ofte har en kai to eller flere funksjoner, og kaien betegnes dermed som flerbrukskai. De fleste fiskerikaier er flerbrukskaier. Når det gjelder kaiene under pkt. b) og c) bygges de fleste som faste kaier, men det vil også være mulig å få støtte til flytende kaier til dette formålet hvis det ut i fra en helhetsvurdering kan dokumenteres som den beste løsningen.

5.2 Flytende bølgedemper/molo

Det kan gis tilskudd til alle typer moloer, flytende og faste. Slike anlegg kan også være en kombinasjon av fortøyningsanlegg for båter og bølgedemper.

5.3 Utdyping

Det kan gis tilskudd til alle typer utdyping for å bedre forholdene i fiskerihavner. Slike utdypingsprosjekter skal som regel begrunnes i allmenn fremkommelighet og sikkerhet.

6 Kostnader det kan gis tilskudd til

- Rene utbyggingskostnader (kaianlegg, bølgedemper, utdyping)
- Plastring av skråning under kai og nødvendig utfylling relatert til kaien.
- Kai- og redningsutstyr på kaier, i henhold til gjeldende forskrifter og regelverk

- ☒ Vann- og strøminstallasjoner som inngår i selve konstruksjonen (kai/flytebrygge)
- ☒ Ekstern konsulentbistand og planleggingskostnader. Må bare omfatte den del av utbyggingen som det gis tilskudd til. Beløpet vurderes ut i fra hva som kan anses som rimelig. Skal maksimalt utgjøre 10% av kostnaden.
- ☒ I de tilfeller hvor det bare foreligger kostnadsoverslag vil en kunne akseptere en uforutsett post. Skal maksimalt utgjøre 15% av kostnadene.

7 Kostnader det ikke kan gis tilskudd til

- ☒ Fremføring av veg, vann, kloakk og strøm
- ☒ Bygninger
- ☒ Innvinning av landareal
- ☒ Refinansiering
- ☒ Utgifter til grunnerverv/erstatninger
- ☒ Planlegging i egen kommunal regi og kommunale administrasjonskostnader
- ☒ Kapitalkostnader

8 Støttesatser

Det kan ytes tilskudd opptil 50 % av tilskuddsgrunnlaget. Med tilskuddsgrunnlag menes den delen av kostnadene for prosjektet som er tilskuddsberettiget i henhold til pkt 5.

Med de støttesatser som er nevnt over menes total statlig støtte til prosjektet. Dette betyr at eventuelle andre statlige tilskudd blir vurdert sammen med støtte fra kap. 1360 post 60 ved utmåling av tilskudd.

9 Krav til søknaden

9.1 Generell informasjon om søknadsprosessen

Kystverket tildeler årlig tilskudd over kap 1360 post 60 til kommunale fiskerihavnetiltak. Det gis tilskudd for kommende budsjettår og det kan gis tilsagn om tilskudd påfølgende år.

Søknaden skal være skriftlig og sendes til Kystverket elektronisk eller med brev innen 1.mars.

Søknadene vil bli behandlet samlet i forbindelse med Statsbudsjettet for påfølgende år.

Kystverket vil så langt som mulig bistå søkerne med råd og veiledning i utarbeidelsen av søknaden.

9.2 Søknadsmal

Søknadsmal lastes ned fra <http://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/Utbygging-av-fiskerihavner-og-farleder/Tilskudd-til-kommunale-fiskerihavnetiltak/>

Kommunen skal bl.a. beskrive prosjektet og redegjøre for eksisterende forhold, behov, mål, nytte/effekt av tiltaket.

9.3 Grunnlagsdata

Kommunen må beskrive og dokumentere behovet og nytten av utbyggingen i fiskerisammenheng. Det må gis en spesifisert orientering om eksisterende forhold; slik som offentlige kaier, fiskemottak, fiskebåtanlegg, fiskebåtbelegg og båtstørrelser samt øvrige havneforhold. Videre må stedets utvikling over de siste tre år og forventet videre utvikling presenteres. Opplysningene fylles inn i skjema nr 1 og legges ved søknaden.

9.4 Kostnadsoverslag

Skjemaet inneholder spesifisert kostnadsoverslag basert på kostnader det gis tilskudd til jfr. pkt.5. Postene i overslaget skal også benyttes ved regnskapsføring, jf pkt. 10.6 Utbetaling og regnskap. Det må opplyses om kostnadsoverslaget bygger på kalkulerte kostnader eller anbud. Knytter det seg stor usikkerhet til det framlagte kostnadsoverslaget, skal Kystverket kreve at det blir innhentet anbud før søknaden behandles.

9.5 Tekniske planer

Oversiktskart. Kartet skal vise det omsøkte tiltaket. Kartet skal også vise traseer for planlagte og eksisterende veier, vann og avløpsledninger. Evt. tidligere utførte byggetrinn hvor det er gitt statstilskudd skal også avmerkes på kartet.

Tegninger. Ved søknad om tilskudd til kaier og moloer skal det legges ved plan- og snitt tegninger som angir dimensjoner og konstruksjonsløsninger. Ved valg av konstruksjonsløsninger skal både funksjonelle og økonomiske forhold vektlegges.

Ved søknad om utdyping skal det aktuelle arealet merkes av og målsettes på dybdekart i riktig målestokk.

Gjeldende regelverk og norske standarder må legges til grunn for prosjekteringen.

9.6 Opplysninger om tiltaket i forhold til kommunale – og fylkeskommunale planer

Det skal opplyses om utbyggingens forhold til kommunale arealplaner og fylkesplan.

Utbyggingstiltaket må samsvare med formålene i gjeldende kommune- og/eller reguleringsplan.

Ved innvilgelse av tilskudd skal det normalt bli avkrevd reguleringsplan som sikrer bruk av infrastruktur i samsvar med anvendelse av de målrettede virkemidler. Arealformålene skal ha hensiktsmessige bestemmelser knyttet til fiskerivirksomhet.

Vedtatt reguleringsplan skal sendes Kystverket før anmodning om utbetaling av tilskudd.

9.7 Opplysninger om eiendomsforhold og adkomst

Det skal gis en orientering om eiendomsforholdene og behov for ev. grunnerverv. Eiendomsforholdet skal fremgå av kartmaterialet. Utbyggingstiltaket det søkes tilskudd til må enten ligge på kommunalt eiet grunn eller det må foreligge en langsiktig kommunal leieavtale for grunnen som står i forhold til tiltakets levetid. I tilfeller med festeavtaler for areal, skal kommunen legge ved kopier av festeavtalen og gjøre rede for årsaken til denne formen for avtale om grunn. Håndgivelsesavtaler anses som midlertidig avtale om kjøp/leie av grunn. Det kan i spesielle tilfeller

godtas slik avtale inntil kjøp er gjennomført, for et tidsrom av høyst ett år. Det vil i slike tilfeller bli lagt vekt på at avtalen sikrer en fast tomtepris. Håndgivelsesavtalen skal være tinglyst.

9.8 Finansieringsplan

Finansieringsplanen skal vise hvor stor del av investeringen som skal finansieres med henholdsvis avgifter, vederlag, kommunale tilskudd, m.v. Bidrag fra brukere eller private foretak kan inngå i den kommunale finansieringsdelen. Det skal i finansieringsplanen opplyses om andre statlige organer er med på å finansiere prosjektet. Det er anledning til å bruke midler fra kap 1360 post 60 til samfinansiering med andre aktører, både offentlige, statlige og private, under forutsetning av at det er i samsvar med gjeldende regelverk for kap 1360 post 60, jf pkt 8 Støttesatser.

10 Saksbehandling og administrative prosedyrer

10.1 Saksgang

- Kommunen sender søknad om tilskudd, elektronisk eller med brev, til Kystverkets postmottak.
- Kystverkets regionkontor foretar den forberedende saksbehandlingen før søknad med innstilling oversendes Kystverkets hovedkontor for sentral behandling og prioritering. Hovedkontoret fremmer de prioriterte anleggene som innspill til Samferdselsdepartementet i forbindelse med Regjeringens forslag til Statsbudsjett.

10.2 Uttalelser fra fagmyndigheter

Kystverket oversender søknadene til aktuelle fylkeskommuner og fiskeridirektoratets regionkontorer for vurdering og uttalelse.

Fylkeskommunens oppgave blir i første rekke å vurdere tiltakene i forhold til generell næringsutvikling lokalt og regionalt. Tiltakene skal bl.a. vurderes i forhold til øvrig havneutbygging i regionen. Fylkeskommunen skal også vurdere tiltaket i forhold til gjeldende fylkesplan og relevante regionalplaner og fylkesdelplaner.

Fiskeridirektoratets regionkontor vil i første rekke foreta en vurdering og prioritering av prosjektene i forhold til utvikling og struktur i fiskerinæringen. Videre skal de vurdere hvorvidt en utbygging vil fremme næringspolitiske mål innen fiskerinæringen lokalt og sentralt.

10.3 Tilsagnsbrev

Innvilget søknad skal bekreftes med tilsagnsbrev.

Tilsagnsbrevet skal inneholde følgende:

- Formål og beskrivelse av tiltak midlene skal nyttes til.
- Spesifisert tilskuddsgrunnlag og finansieringsplan.
- Tidsfrist for bortfall av tilsagnet.
- Vilkår som knytter seg til bruken av midlene, herunder krav til dokumentasjon før tilskuddet utbetales.
- Utbetalingstidspunkt og utbetalingsrutiner.
- Krav til rapportering.
- Krav om prosjektrekskap bekreftet av autorisert revisor.

- Opplysninger om kontrolltiltak som kan eller skal iverksettes. - Opplysninger om mulige reaksjonsformer dersom tilskuddsmottaker ikke opptrer i henhold til forutsetninger gitt i retningslinjene og i tilsagnsbrevet.

Tilsagnsbrevet signeres og returneres Kystverket innen 1. mai.

10.4 Kommunalt budsjettvedtak og fremdriftsplan

Kommunalt budsjettvedtak om finansiering og fremdriftsplan skal vedlegges det signerte tilsagnsbrevet til Kystverket. Fremdriftsplanen skal inneholde: Planlagt oppstartstidspunkt, milepæler og dato for ferdigstilling og utbetalinger.

10.5 Oppfølging og kontroll

I henhold til Bevilgningsreglementet i staten § 10 annet ledd har tilskuddsforvalter adgang til å føre kontroll med at midlene benyttes etter forutsetningene.

Kystverket eller den som gis fullmakt, har til enhver tid adgang til å iverksette kontroll for å påse at vilkårene for statstilskuddet overholdes.

Eventuelle endringer i tiltaket skal være i samsvar med formål og godkjent av Kystverket før oppstart av prosjektet. Tilsagnet vil kunne bortfalle helt eller delvis dersom støttmottaker uten skriftlig forhåndssamtykke fra Kystverket endrer planen som ligger til grunn for tilsagnet.

Det kan ikke påregnes tilskudd til finansiering av kostnadsoverskridelser. Merkostnader utover tilskuddsgrunnlaget vil derfor måtte dekkes av kommunen, mens lavere kostnader medfører reduksjon av tilskuddet tilsvarende tilskuddsprosenten. I særskilte tilfeller hvor kostnadsøkninger kan relateres til forhold kommunen ikke kan lastes for, kan det søkes om økt statlig tilskudd ved neste søknadsfrist.

Dersom mottaker av støtten ikke oppfyller de vilkårene som ligger til grunn for tilsagnet, kan tilsagnet falle bort eller bli redusert. Dersom tilskudd er utbetalt, kan Kystverket kreve tilbakebetaling av deler av eller hele tilskuddet.

10.6 Tiden tilsagnet gjelder for

Ett tilsagn om tilskudd skal utbetales det året det er bevilget. Etter skriftlig søknad kan et tilsagn forlenges i inntil ett budsjettår. Søknad om forlenging skal være sendt til Kystverkets regionkontor innen 30. november det samme året tilsagnet gjelder for. Tilsagnet bortfaller og vil bli trukket tilbake dersom prosjektet ikke er ferdigstilt innen avtalt frist.

10.7 Utbetaling og regnskap

Det skal føres spesifisert regnskap for arbeidene. Regnskapet skal settes opp slik at det kan sammenliknes med de enkelte postene i kostnadsoverslaget som ligger til grunn for statstilskuddet. Begjæring om utbetaling av tilskudd sendes Kystverket. Det kan foretas delutbetalinger, forholdsmessig etter medgåtte utgifter, på inntil 75 % av tilsagnet. Tilskuddet skal kun utbetales etterskuddsvis.

Tilskudd og delutbetalinger inntil kr. 500 000,- utbetales som ett beløp hvis ikke annet er bestemt.

Det skal maksimalt foretas to utbetalinger per prosjekt med mindre tilskuddet er fordelt over flere år.

Utbetaling av siste del av tilskuddet må være basert på revisorbekreftet regnskap for prosjektet. Når vilkårene for øvrig er oppfylt og ferdigattest i henhold til Plan- og bygningsloven foreligger, vil resttilskuddet, ev. hele tilskuddet bli utbetalt.

10.8 Bindingstid

Kystverket bindingstid er følgende:

- Molo, Kaianlegg (faste) og utdyping: 20 år
- Kaianlegg (flytende)/bølgedemper: 15 år

Tiltaket skal reserveres formålet i bindingstiden. Tiltaket kan ikke selges eller overdras andre i bindingstiden. Hvis anlegget fjernes eller ikke er tilgjengelig til avtalt formål, plikter kommunen å betale tilbake resttilskudd, linært avskrevet over avtalt bindingstid. Bindingstiden beregnes avrundet til nærmeste hele år regnet for dato for kommunens utbetalingskrav til Kystverket.

11 Overordna kontroll

Riksrevisjonen har adgang til å iverksette kontroll med at midlene brukes etter forutsetningene, jf. Lov av 7.mai 2004 nr. 21 om Riksrevisjonen § 12.

12 Økonomireglementet for staten

Tilskuddsordningen er underlagt Regelverk for økonomistyring i Staten, fastsatt 12. desember 2003 med endringer senest 8. juni 2010. Regelverk for økonomistyring i staten består av Reglement for økonomistyring i staten og Bestemmelser om økonomistyring i staten, med underliggende rundskriv og veileder.

NÆRINGSPOLITISK UTVALG

Saksbehandler: Per Oivind Sundell
 Arkivsaksnr.: 14/734

Arkiv:

Saksnr.: Utvalg

112/14 Formannskapet
 / Kommunestyret

Møtedato

13.11.2014

Innstilling:

1. I samsvar med føringer i vedtatt "Temaplan for strategisk næringsutvikling" nedsettes et næringspolitisk utvalg med virke fra 1.januar 2015. Utvalget består av følgende medlemmer og varamedlemmer:

Medlem:	Varamedlem:

2. Som leder av utvalget oppnevnes:
 Som nestleder av utvalget oppnevnes:.....
 Som utvalgets sekretær oppnevnes:.....

Bakgrunn:

Kommunestyret behandlet og vedtok "Temaplan strategisk næringsutvikling" i sitt møte 19.juni 2014 i k.sak 30/14:

"Framlagte forslag til temaplan for strategisk næringsutvikling for Berlevåg kommune vedtas.

Vedtatt 7 mot 6 stemmer med ordførerens dobbelt stemme."

I planens innledende del står anført:

"Det er en målsetning fra kommunen sin side at man nedsetter et næringspolitisk utvalg fra 2015 som kan gjennomføre en årlig revisjon der man ser på måloppnåelse gjennom iverksatte tiltak"

Føringer for oppgaver tillagt et slikt næringspolitisk utvalg, er omtalt videre utover i planen under alle de 4 definerte delmålene samt under overskriften

"Tilleggsnæringer". Planen omtaler ikke hvordan dette utvalget skal settes sammen. Det er heller ingen klare føringer på den administrative tilknytningen til utvalget.

Berlevåg kommune fikk i 2009 omstillingsstatus av Finnmark Fylkeskommune for perioden 2009 – 2012, med en to års forlengelse for 2013 – 2014. Kommunen besluttet at omstillings- og nyskappingsarbeidet skulle skje som et prosjekt med eget styre og egen prosjektleder. Arbeidet har skjedd i henhold til en 4-årig "Strategiplan for omstilling 2011–2014", vedtatt av kommunestyret 24.februar 2011.

Når prosjektperioden nå snart er over må kommunestyret vurdere og ta stilling til hvordan det videre arbeidet med næringsutvikling og omstilling skal håndteres fra 2015.

Utviklingsstyret har i eget notat av 11.september 2014 fremmet merknader til kommunens videre veivalg med hensyn til næringsutvikling og omstilling. Dette ligger vedlagt saken til orientering.

Vurdering:

Rådmannen legger med utgangspunkt i den vedtatte planen her frem forslag om å opprette et næringspolitisk utvalg som skal virke fra 1.januar 2015. Da planen ikke har noen føringer om hvordan et slikt utvalg skal settes sammen, må kommunestyret vurdere og vedta dette. Rådmannen vil tilrå at utvalget ikke blir for stort med hensyn til antall medlemmer. Videre bør utvalget primært ha en nær tilknytning til kommunens øvrige politiske og administrative organ for å sikre bredt kommunalt engasjement og eierskap i den fremtidige næringsutviklingen.

Når omstillingsprogrammet avsluttes ved nyttår, avsluttes også engasjementet til Liz Rekve som har vært den administrative prosjektlederen og fungert som sekretær for utviklingsstyret. Kommunestyret må vurdere hvorvidt det er ønske og behov for en dedikert administrativ ressurs for oppfølging av næringsutvikling i kommunen også i tiden som kommer. Det siste året er de samlede administrative ressursene i kommunens sentraladministrasjon redusert. Tidligere var det ansatt egne medarbeidere innen plan og utvikling som naturlig ville vært en ressurs for et nytt næringsutvalg – disse stillingene har vært ubesatt siden årsskiftet 2013/2014. Forutsatt at disse stillingene (eller tilsvarende) forblir ubesatte, må rådmannen selv fungere som næringsutvalgets sekretær. Nærings-utvikling vil da være en av mange tunge tidkrevende oppgaver. Det vil derfor være klare begrensinger i hvor mye tid som kan avses til dette området.

Kommunestyret bør også vurdere hvorvidt rådmannen eventuelt skal inngå i selve utvalget på lik linje med de øvrige valgte medlemmene, skal møte med kun talerett eller eventuelt kun opptre som sekretær.

Vedlegg:

- Notat fra styret i utviklingsstyret for Berlevåg av 11.september 2014 (jfr saksnr. 14/607)

Andre dokumenter (ikke vedlagt):

- Temaplan strategisk næringsutvikling for Berlevåg kommune (vedtatt av kommunestyret 19.juni 2014)

Per Øivind Sundell
rådmann



BERLEVÅG KOMMUNE		
Saksnr:	14/607	Side 1
Saksansv:	16 SEPT 2014	Saksbeht: KS
Gnr.	Bnr.	Fnr.
Ark.nr.	411	

Til Kommunestyret:

Utviklingsstyret i Berlevåg syns det er beklagelig at det arbeidet som er lagt ned over nesten 4 år gjennom omstillingsprosjektet ikke ser ut til å bli videreført fra 2015.

Det er lagt fram et forslag til videreføring og det finnes en mulighet for å lage en handlingsplan og videreføre de ekstraordinære tiltak som pengene fra Innovasjon Norge/Finnmark Fylkeskommune er øremerket til. Da kan også resterende midler på omkring kr 4.millioner søkes brukt. Kommunen kan videreføre prosjektet i to år. I løpet av denne perioden kan vi utrede fremtidig organisering av utviklingsarbeidet i Berlevåg, og ikke minst få gjort en grundig vurdering av finansiering av det fremtidige arbeidet.

Kommunestyret kan gi sin tilslutning til videreføring gjennom et kommunestyrevedtak, hvis de ønsker. Vi anmoder ordfører om å sette denne saken på sakskartet for neste kommunestyremøte.

Til nå har vi ikke annet enn strategisk utviklingsplan som sier at det skal velges et næringsutvalg. Ingen planer for videreføring organisering og finansiering av næringsarbeidet.

Utviklingsstyret (på vegne av kommunen) er pålagt av Innovasjon Norge / Finnmark Fylkeskommune, som har bevilget omstillingsmidlene, å legge fram en rapport om hva som har skjedd i den 4-årsperioden vi har arbeidet. Denne rapporten er under utarbeidelse, og vil være et godt grunnlag for beslutninger om videre retning og handlingsplan. Det er også pålagt Utviklingsstyret å gi anbefalinger for videre arbeid. I samarbeid med profesjonell veileder, har både Utviklingsstyret og styret i næringsforeningen Kraftforum AS, lagt ned mye innsats i det ovenfornevnte forslag til videreføring. Det er synd om alt dette arbeidet skal ha vært forgjeves, og vi ber om at Kommunestyret gir oss anledning til å innarbeidet dette i et forslag til en justert strategisk næringsplan.

Nåværende prosjektleder Liz Rekve søker nå nye jobber. Dersom man ønsker å få til et videre samarbeid med henne som prosjektleder, må det gjøres en snarlig henvendelse. For kontinuiteten i utviklingsarbeidet i Berlevåg kommune vil det være svært beklagelig om Liz nå slutter.

Utviklingsstyret i Berlevåg,

Behandlet i møte 11. september 2014

Janne B Andreassen

Anne A Johnsen

Anne Jorun Kjær

RIVING AV BERLEVÅG SKOLE

Saksbehandler: Arild Hammeren
 Arkivsaksnr.: 14/748

Arkiv: 614 L04

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
113/14	Formannskapet	13.11.2014
/	Kommunestyret	

Innstilling:

Kommunestyret slutter seg til de falige vurderinger som foreligger, og vedtar riving av gammelskolen iht. opsjonen i totalenterprisen.

Saksutredning:

Saksopplysninger – fakta

Etter en tilstandsvurdering ble det vurdert at Berlevåg skole er i så bygningsmessig dårlig stand at det ble besluttet å utrede bygging av ny skole. Det var også kommet pålegg fra Arbeidstilsynet om at skolen ikke tilfredsstiller krav til innelima. Dette pålegget ble fjernet da Berlevåg kommune besluttet å bygge ny skole. Administrasjonen fikk i oppdrag om å innhente tre tilbud for bygging av ny skole med utgangspunkt i en kravspesifikasjon utarbeidet av brukere ved Berlevåg skole. Ved fristens utløp var det kommet inn tre tilbud på bygging av "Ny Berlevåg Skole". I Kommunestyret den 17.10.13 ble tilbudene behandlet og følgende vedtak ble fattet:

Kommunestyret legger til grunn brukernes vurdering av de tre tilbud for bygging av ny skole og vedtar at tilbudet fra T. Johansen Drift AS antas.

Kommunestyret gir administrasjonen i forlengelse av dette vedtaket oppdrag å innhente forslag til bygging av Berlevåg Badeland på byggeklar tomt ved siden av idrettshallen innenfor en økonomisk ramme på 20 mill. kroner. Fristen for fremleggelse av forslaget er 01.04.2014

Vedtatt med 7 mot 6 stemmer avgitt for Høyre/FrP's forslag.

I totalentreprisen fra T. Johansen ble det tatt inn en opsjon som er benevnt som opsjon 1. Denne opsjonen gjelder riving av Berlevåg skole og svømmebasseng.

Nye Berlevåg skole

Totalentreprise

OPSJON 1: TILBUDSSAMMENDRAG RIVING AV EKS. BERLEVÅG SKOLE OG SVØMMEBASSENG

Riving av eksisterende Berlevåg skole i henhold til rammebeskrivelse, eks. tegninger, miljøsaneringsrapporter og vedlagte bilder tilbys utført for:

Prosjekterende		Sum eks. mva.
1. Prosjektering komplett riving alle fag	NOK	35.800,-
2. Øvrig nødvendig prosjektering for riving	NOK	—
Utførende		
0. Rigg og Drift	NOK	162.800,-
1. Riving komplett konstruksjon - alle fag	NOK	2.158.200,-
2. Øvrige relevante ytelser	NOK	—
Sum eks.mva	NOK	2.356.800,-
+25% mva	NOK	589.200,-
Oppgi eventuelle ytelser som ikke er mva-pliktige	NOK	—
Tilbudssum inkl. mva.	NOK	2.946.000,-

I prosessen "Ny Berlevåg Skole" er det ikke fattet vedtak om riving av gammelskolen, samtidig er det heller ikke kjørt en nødvendig høringsprosess i forhold til riving. Denne høringsprosessen blir igangsatt umiddelbart etter et mulig vedtak om riving. Berlevåg kommune var på møte med Fylkesmannen den 8. oktober 2014 der vi fikk avklart at det ikke var krav om fredning av gammelskolen, selv om bygget er verneverdig. Det eneste Fylkeskommunen stilte krav om var at det skulle gjennomføres en høringsprosess og orienterte at de ikke ville stoppe en evt. riving.

Tilbudssummen i denne opsjonen er ikke behandlet politisk og er derfor ikke lagt inn i budsjettet for planperioden Dette blir da en merkostnad i prosjektet. Tilbudssum inkl. mva er på 2 946 000 -.

Berlevåg kommune mottok en henvendelse fra T. Johansen vedrørende riving av eksisterende skole. Denne henvendelsen ber T. Johansen Berlevåg kommune om å ta stilling til opsjonen som ble gitt ved totalentreprisen vedrørende riving. Se vedlegg.



29. september 2014

Berlevåg Kommune
Torget 4
9980 Berlevåg

VEDR NY BERLEVÅG SKOLE, RIVING, NY BARNEHAGE
Riving av eksisterende skole

Det er et ønske fra oss som entreprenør å få bestilling/avklaring på riving av skolen. Dette bør gjøres like etter skoleslutt sommer 2015 for å få opparbeidet utareal ferdig før overlevering desember 2015.

Byggetillatelsen sier at for å få ferdigattest må eks. skole være revet (Minimumsavstand til omkringliggende bebyggelse må være 8 m). Dersom minimumsavstanden ikke holdes må det gjøres tiltak på nybygg (f.eks. fasadesprinkling).

Hvis utomhusarbeidet må skyves til sommer 2016 vil dette medføre en del kostnader på administrasjon, rigg og drift.

Med hilsen
T. Johansen Drift A/S

Torleif Johansen
E-post: firmapost@tjohansen.no

Bakgrunn:

Konklusjon:

For at bygging og ferdigstillelse av " Ny Berlevåg Skole " skal kunne slutføres, må det vedtas riving av gammelskolen. Hvis ikke riving av gammelskolen vedtas kan dette medføre en del medkostnader som nevnt i brev fra T. Johansen. Organisering av skoledriften vil være mer forutsigbart og kunne planlegges bedre ved å få en dato for riving. Planlegging og tilrettelegging av skolegårdområdet vil også kunne begynne tidligere ved å vedta riving av gammelskolen.

Vedlegg:

Andre dokumenter (ikke vedlagt):

Per Øivind Sundell
rådmann