

## MØTEINNKALLING

---

**Utvalg:** FORMANNSKAPET  
**Møtested:** Kommunestyresalen  
**Møtedato:** 03.09.2015      **Tid:** 18:00

---

Eventuelt forfall meldes til tlf. 78 78 20 00  
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

### SAKSLISTE

- Ny Nærings- og utviklingssjef vil bli presentert for formannskapet
- Orientering om Finnmark kommunerevisjon IKS v/ rådmann
- Status stilling teknisk sjef v/ rådmann
- Orientering om Varnesområdet

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
47/15	15/204	<b>SELSKAPSKONTROLL, BERLEVÅG EIENDOMSSELSKAP AS</b>
48/15	15/299	<b>RIVING AV KOMMUNAL BOLIG, IDRETTSVEIEN 6</b>
49/15	15/311	<b>NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018-2029, LUFTHAVNSTRUKTUR</b>
50/15	15/387	<b>HØRING - EIENDOMSBEKATNING AV ARBEIDSMASKINER M.V. I VERK OG BRUK</b>
51/15	15/482	<b>LEASING AV UNDERVISNINGSGUTSTYR - INTERAKTIVE TAVLER</b>
52/15	15/440	<b>SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELSLOVEN - ELISABETH OLSEN</b>
53/15	15/455	<b>SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELSLOVEN - BJØRN ARNE LOE</b>
54/15	15/460	<b>FORNYELSE AV DISPENSASJON - HANS PETTER FORBERG</b>

- 55/15      15/464  
**SØKNAD OM DISPENSASJON TIL BARMARKKJØRING TIL  
GULGOFJORD - KJETIL ASTRUP**
- 56/15      15/471  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL  
I UTMARK - LARS BLIX OLSEN**

Berlevåg den 28/8-15

Karsten Schanche  
Ordfører

## SELSKAPSKONTROLL, BERLEVÅG EIENDOMSSKAP AS

Saksbehandler: Per Øivind Sundell  
 Arkivsaksnr.: 15/204

Arkiv: 037 &58

**Saksnr.: Utvalg**  
 47/15 Formannskapet  
 / Kommunestyret

**Møtedato**  
 03.09.2015

**Innstilling:**

Kommunestyret tar rapporten Selskapskontroll Berlevåg Eiendomsselskap AS til etterretning.

**Bakgrunn:**

Kontrollutvalget har i møte 15. juni 2015, sak 16/15 Selskapskontroll Berlevåg Eiendomsselskap AS, fattet følgende enstemmige vedtak:

*"Kontrollutvalget har i møte den 15. juni 2015 behandlet rapporten Selskapskontroll Berlevåg Eiendomsselskap AS. Kontrollutvalget slutter seg til revisors anbefaling og sender rapporten til kommunestyret med følgende innstilling:*

*Kommunen bør se til at styret opptrer i den rollen og innenfor det mandat de er tildelt og se til at styret forholder seg til de lover selskapet skal opptre innenfor.*

*Rollefordelingen mellom styrets leder og daglig leder må avklares.*

*Kommunen har utarbeidet en eierskapsstrategi som bør tas aktivt i bruk og sørge for at selskapets ledelse ser til at selskapets virksomhet, regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll.*

*Intensjonene i Eiermeldingen er at det etableres:*

- *Rutiner for at innkalling til og protokoller fra generalforsamling synliggjøres for kommunestyret som reell eier.*
- *Faste rutiner for kommunikasjon mellom kommunestyret og kommunens eierrepresentant, herunder eventuelle drøftinger i kommunestyret på saker som skal behandles i generalforsamling og rapportering til kommunestyret fra kommunens representant etter slike møter.*
- *Kommunestyret bør gjøre vedtak i viktige saker, slikt at kommunens representant i eierorganet møter med mandat.*
- *Eierskapssekretariatet bør tas aktivt i bruk.*
- *Rådmannen har ingen formell rolle overfor selskapet men skal delta i eierskapssekretariatet.*

*Kontrollutvalget ber om at kommunestyret får framlagt tilbudene som dannet grunnlag for avtalen til firmaet som fikk kontrakten til bygging av omsorgsboliger i 2014."*

## Vurdering:

Rådmannen har sammen med ordfører og økonomisjef fått anledning til å uttale seg før rapporten ble behandlet i kontrollutvalget. Uttalen gjengis her:

*"Som generell uttale vil vi starte med at vi er tilfreds med at kontrollutvalget har bestilt en slik rapport. Rapporten oppsummerer status på en oversiktlig og grei måte og gir kommunestyret et godt grunnlag for å vurdere situasjonen og for å fatte vedtak om eventuelle tiltak.*

*Vi observerer at revisor har hatt noen utfordringer med å finne/fremskaffe etterspurte dokumenter fra selskapet. Det kan synes som om det her mangler klare nok retningslinjer og rutiner for dokumentasjon.*

*Økonomirapporteringen fra selskapet til både styre og kommunen har gjennomgående vært mangelfull – såpas mangelfull at revisor ikke har kunnet etterse økonomistyringen som forutsatt. Følgelig har heller ikke kommunestyret godt nok grunnlag for å vurdere selskapets økonomi.*

*Mangel på kommunikasjon internt i selskapet og mellom selskapet og kommunen oppfattes som uheldig. Det inkluderer pliktig rapportering til styret og kommunestyret – som åpenbart har vært mangelfull. Her bør det etableres klare retningslinjer som følges opp.*

*Det eierskapssekretariatet som ble opprettet i mai 2013 (k.sak 19/13) etter gjennomgangen av eierskapsmeldingen, har aldri fungert – etter hva vi erfarer har det aldri vært tatt initiativ for å samle dette sekretariatet. Dermed har en ikke fått til det bindeleddet mellom kommunen og de selskaper kommunen eier eller er medeier i som forutsatt. Vi ser at det har vært intensjon om å evaluere ordningen med slikt sekretariat årlig – hvilket en ikke kan se har skjedd.*

*Vi observerer at revisor anser at selskapet har handlet i strid med Lov om offentlige anskaffelser når kontrakt for bygging av de fire nye boenhetene ble inngått, dette til tross for at selskapets egen regnskapsrevisor mener noe annet. Det er uheldig om selskapets regnskapsrevisor har gitt feilaktig informasjon som har ført til at selskapet har handlet i strid med loven."*

Konklusjonene fra rapporten og vedtaket fra kontrollutvalget tilsier behov for en mer aktiv oppfølging av selskapet fra kommunen både politisk og administrativt. Som ledd i dette vil rådmannen aktivisere eierskapssekretariatet – dette må samles regelmessig og aktivt bidra som bindeledd mellom kommunen og selskapet.

**Vedlegg:**

Finnmark kommunerevisjon IKS: Selskapskontroll, Berlevåg Eiendomsselskap AS

Per Øyvind Sundell  
rådmann

## RIVING AV KOMMUNAL BOLIG, IDRETTSVEIEN 6

Saksbehandler:	Per Øivind Sundell	Arkiv: GNR 11 bnr 799
Arkivsaksnr.:	15/299	
<b>Saksnr.:</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
48/15	Formannskapet	03.09.2015
/	Kommunestyret	

**Innstilling:**

1. Tomannsboligen i Idrettsveien 6 rives.
2. Utgiften dekkes ved bruk av disposisjonsfondet.

**Bakgrunn:**

Tomannsboligen i Idrettsveien 6 har stått tomt siden denne ble brannskadd i \*\*\*\*. Det er ikke foretatt utbedringer siden brannen. Bygget fremstår derfor i en svært dårlig forfatning. På bestilling fra rådmannen har Stema Byggebistand as i Tana foretatt en analyse av bygget for å avdekke hvorvidt bygget kan restaureres eller om det bør rives. Analysen ligger vedlagt saken i form av en enkel rapport.

**Vurdering:**

Stema Byggebistand konkluderer slik i sin rapport:

*"Gjenbruk av restverdier kan ikke forsvares økonomisk grunnet kostnader som påløper for å ta vare på disse bygningsdeler. Det anbefales å rive hele bygget inkl grunnmur da en vil stå fritt med hensyn til planløsning og nye krav i hht TEK 10. Kostnadene ved riving, transport og deponiavgift for hele bygget bør sendes ut på tilbud til minimum tre maskin-entreprenører. Kostnadene for dette vil erfaringsmessig bli på 250 000,- eks mva. Vi kan værebehjelpelig med en tilbudsforespørsel."*

Rådmannen vil etter dette anbefale riving av bygget. Dette bør gjennomføres snarest mulig – fortrinnsvis før vinteren. Det er ikke satt av midler til dette i budsjettet for 2015 – riving forutsetter følgelig tilleggsbevilgning. Det vil være naturlig å benytte disposisjonsfondet for å finansiere riving.

**Vedlegg:**

Rapport brannskadet tomannsbolig i Idrettsveien 6 - datert 15.juni 2015, Stema  
Byggebistand Tana

Per Øivind Sundell  
rådmann



Berlevåg kommune  
Torget 4  
9980 BERLEVÅG

Vår dato: 15. Juni 2015

<b>Vår refnr:</b> 1864 / 2015 / JW/25048 1079
<b>Saksbehandler:</b> Jonny Wosnitza tlf: 94862219 e-post: <a href="mailto:jw@byggebistand.com">jw@byggebistand.com</a>
<b>Deres ref:</b> Arild Hammeren

## RAPPORT BRANNSKADET TO-MANNSBOLIG IDRETTSVEIEN 6, BERLEVÅG

Vi har befart boligen og avgir herved følgende rapport:

### Skadeomfang/reparasjonsbehov:

- Taktekking – skiftes grunnet slit, elde og lekkasje.
- 40% av takstoler og taktro - brannskade.
- 100 % av innervegger – brannskadet.
- 100 % av innvendige platekledninger – brannskadet.
- 100 % av mineralull – brann/luftskaadet.
- 100% av vinduer og ytterdører brannskadet.
- 10% av gulvbjelker brannskadet.
- Utvendige trapper/ramper – skiftes grunnet slit og elde.
- Utvendig kledning overflatebehandles grunnet slit og elde.
- Gjenverdier luksaneres med seising/forsegling.

### Restverdier:

- 60% av takstoler og taktro.
- 90% av gulvbjelker.
- 90% av stubbgulvplater.
- 100% stendere og utvendig kledning av yttervegger.
- 100% av grunnmur.

### Verdi av restverdier:

• Takstoler og taktro – 90 m2	kr	65 000,-
• Gulvbjelker og stubbgulvplater – 110 m2	kr	65 000,-
• Stendere og utvendig kledning – 115 m2	kr	120 000,-
• Grunnmur – 48 m	kr	150 000,-
Sum gjenverdier	<b>Kr</b>	<b>400 000,-</b>

Grunnet skadeomfanget må boligen gjenoppføres i hht dagens krav.





**Før gjenverdier kan brukes påløper følgende kostnader i forhold til oppføring av nybygg:**

- Luktsanering med seising og forsegling kr 200 000,-
  - Merkostnader med forsiktig riving kr 100 000,-
  - Urasjonell gjenoppbygging i forhold til nybygg kr 100 000,-
- Sum påløpne kostnader for å ta gjenverdier i bruk Kr 400 000,-**

**Konklusjon:**

Gjenbruk av restverdier kan ikke forsvares økonomisk grunnet kostnader som påløper for å ta vare på disse bygningsdeler. Det anbefales å rive hele bygget inkl grunnmur da en vil stå fritt med hensyn til planløsning og nye krav i hht TEK 10.

Kostnadene ved riving, transport og deponiavgift for hele bygget bør sendes ut på tilbud til minimum tre maskinentreprenører. Kostnadene for dette vil erfaringsmessig bli på 250 000,- eks mva. Vi kan være behjelpelig med en tilbudsforespørsel.

Håper dette er tilfredsstillende for den videre saksbehandling, skulle det imidlertid være noe uklart, hører vi gjerne fra deg.

Med vennlig hilsen  
**STEMA BYGGEBISTAND AS**

Jonny Wosnitza  
Ingeniør

## NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018-2029, LUFTHAVNSTRUKTUR

Saksbehandler: Per Øivind Sundell

Arkiv: N00

Arkivsaksnr.: 15/311

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

49/15 Formannskapet

03.09.2015

/ Kommunestyret

### Innstilling:

Berlevåg kommune har følgende merknad til mottatt høring om fremtidig lufthavnstruktur:

Berlevåg er en kommune i positiv utvikling. I siste "Nærings NM" i regi av NHO ble Berlevåg utpekt som beste kommune i Finnmark og nr 17 i landet totalt. For å sikre fortsatt vekst og utvikling ser vi på flytilbudet som avgjørende. For store deler av både det etablerte næringslivet og for nyetableringene, er det av avgjørende betydning at flytilbudet i Berlevåg som minimum opprettholdes på dagens nivå - aller helst ser vi en styrking. Næringslivet er avhengig av rask og effektiv transport av både varer og personell. For disse er det i realiteten ikke noe alternativ med vei eller Hurtigrute.

Mulighet for syketransport med fly er av stor betydning for våre innbyggere. Deler av året er dette eneste farbare veien ut av Berlevåg. Når Hurtigruta ikke legger til grunnnet vær (sist vinter ble over 50 % av avganger kansellert) og veien er stengt, er vi helt avhengig av fly.

Merk at de reisetider som opereres med i rapporten for reise til nærmeste alternative flyplass ikke er reelt. Reisetiden er normalt betydelig lenger storparten av året – vi kan ikke se at dette kommer godt nok frem i rapporten.

Vi vil også påpeke at Berlevåg er en av de få lufthavnene i regionen der alt ligger til rette for en eventuell utvidelse av rullebanen – dette kommer frem i egen rapport om mulig fremtidig helikopterbase i Berlevåg som Avinor har mottatt tidligere. Denne rapporten konkluderer for øvrig med at Berlevåg fremstår som det klart foretrukne alternativet for helikopterbase – hvilket også bør tas hensyn til når lufthavnstrukturen drøftes videre.

Hva gjelder rutetilbudet vil vi påpeke at det er svært ønskelig for Berlevåg med vestgående fly fra Kirkenes midt på dagen. Ventetiden blir nå lang dersom en ikke når morgenavgangen. Dette har betydning ikke minst for de mange som har time hos lege på sykehuset. Grunnet dette velger flere å kjøre egen bil.

### Bakgrunn:

Som ledd i NTP prosessen har Avinor foretatt en gjennomgang av de lokale lufthavnene (kortbanenettet). Rapporten omfatter 17 lufthavner. Rapporten er sendt

ut til høring med svarfrist 20.september, se vedlegg. Rapporten med kommentarer vil danne grunnlag for NTP`s planforslag 2018 – 2027.

Hovedkonklusjonene i rapporten er:

1. De lokale lufthavnene er sentrale for bosettings- og næringsutviklingen og vil fortsatt ha en sentral rolle i norsk distriktpolitikk.
2. Lufthavnene må omstilles i henhold til samfunnsutviklingen og behovet i luftfarten slik at lufthavnenes rolle kan styrkes. Særlig viktig er utvikling i bosetting, næringsliv og vegstandard.
3. Ingen av de berørte lufthavnene foreslås nedlagt i den følgende 4- årsperioden.
4. Gjennomgangen av lufthavnsystemet er gjort på basis av kriterier for transportstandard, herunder reisetider og omfanget av statlig støtte, og gir følgende konklusjoner:
  - a) Berlevåg, Båtsfjord, Honningsvåg, Mehamn og Hasvik mottar høy statlig støtte pr passasjer, men har ikke realistiske alternativer til luftfart, spesielt ikke på vinteren. Særskilte omstillingstiltak må iverksettes.
  - b) Sandane og Vardø lufthavn har et høyt statlig tilskudd i forhold til passasjerulempene ved nedleggelse.
  - b) Sørkjosen, Namsos og Røros lufthavner har et noe lavere statlig tilskudd i forhold til passasjerulempene ved nedleggelse.
  - d) Øvrige lufthavner vil få svært store passasjerulemper i forhold til statlige innsparinger ved nedleggelse.
5. Det er nødvendig å redusere kostnadene på alle lokale lufthavner. Målsettingen er en samlet reduksjon av kostnader på 100- 150 millioner kroner innen 2019. Et sentralt virkemiddel for å oppnå dette er selskapets pågående moderniseringsprogram. En vil også søke samordning med FOT-anbudene, ambulansetjenesten og in-/outsourcing av tjenestene på lufthavnen.
6. Resultater og erfaringer fra omstillingstiltakene sammen med eventuelle nye vegtiltak vil danne utgangspunkt for ny vurdering i 2019

**Vurdering:**

Med bakgrunn i rapporten samt tidligere interne drøftinger foreslås følgende merknad til rapporten fra Berlevåg kommune:

Berlevåg er en kommune i positiv utvikling. I siste "Nærings NM" i regi av NHO ble Berlevåg utpekt som beste kommune i Finnmark og nr 17 i landet totalt. For å sikre fortsatt vekst og utvikling ser vi på flytilbudet som avgjørende. For store deler av både det etablerte næringslivet og for nyetableringene, er det av avgjørende betydning at flytilbudet i Berlevåg som minimum opprettholdes på dagens nivå - aller helst ser vi en styrking. Næringslivet er avhengig av rask og effektiv transport av både varer og personell. For disse er det i realiteten ikke noe alternativ med vei eller Hurtigrute.

Mulighet for syketransport med fly er av stor betydning for våre innbyggere. Deler av året er dette eneste farbare veien ut av Berlevåg. Når Hurtigruta ikke legger til grunnnet vær (sist vinter ble over 50 % av avganger kansellert) og veien er stengt, er vi helt avhengig av fly.

Merk at de reisetider som opereres med i rapporten for reise til nærmeste alternative flyplass ikke er reelt. Reisetiden er normalt betydelig lenger storparten av året – vi kan ikke se at dette kommer godt nok frem i rapporten.

Vi vil også påpeke at Berlevåg er en av de få lufthavnene i regionen der alt ligger til rette for en eventuell utvidelse av rullebanen – dette kommer frem i egen rapport om mulig fremtidig helikopterbase i Berlevåg som Avinor har mottatt tidligere. Denne rapporten konkluderer for øvrig med at Berlevåg fremstår som det klart foretrukne alternativet for helikopterbase – hvilket også bør tas hensyn til når lufthavnstrukturen drøftes videre.

Hva gjelder rutetilbudet vil vi påpeke at det er svært ønskelig for Berlevåg med vestgående fly fra Kirkenes midt på dagen. Ventetiden blir nå lang dersom en ikke når morgenavgangen. Dette har betydning ikke minst for de mange som har time hos lege på sykehuset. Grunnet dette velger flere å kjøre egen bil.

**Vedlegg:**

- Avinor: Rapport om Lufthavnstruktur datert 20.mai 2015.
- Finmark fylkeskommune: Høringsuttalelse fra fylkestinget.

Per Øyvind Sundell  
rådmann

## HØRING - EIENDOMSBEKATNING AV ARBEIDSMASKINER M.V. I VERK OG BRUK

---

 Saksbehandler: Per Øivind Sundell

Arkiv: 232 &amp;13

Arkivsaksnr.: 15/387

---

**Saksnr.: Utvalg**
**Møtedato**

50/15 Formannskapet

03.09.2015

/ Kommunestyret

**Innstilling:**

1. Berlevåg kommunene støtter ikke forslaget om at produksjonsutstyr og installasjoner skal fritas for eiendomsskatt, eller at verker og bruk opphører som egen kategori.
2. Endringen vil medføre betydelig reduksjon i kommunenes inntekter som brukes til tilrettelegging for næringsliv, etablering av infrastruktur og produksjon av velferdstjenester.
3. Den kommunale beskatningsretten er en viktig del av det lokale selvstyret. Muligheten til å skrive ut eiendomsskatt er blant annet en kompensasjon for kommuner som avgir areal til etableringer. Dersom denne muligheten fjernes vil kommunene sitte igjen bare med ulempene av at de har gitt avkall på naturområder. Dette vil igjen kunne medføre at færre kommuner stiller seg positiv til nyetablering av anlegg og installasjoner.
4. Endringer av eiendomsskatteloven med så dramatiske konsekvenser for kommunesektoren bør først drøftes i et bredt sammensatt utvalg med mandat til å utrede og belyse alle viktige samfunnsmessige konsekvenser en lovendring som foreslått vil føre med seg.
5. Dersom forslaget til sist vedtas, må kommunesektoren fullt ut kompenseres for sitt inntektstap, og de direkte berørte kommunene sikres mot nedgang i tjenestetilbud uten at kommunens innbyggere heller på andre måter utsettes for negative følger av endringen.

**Bakgrunn:**

Finansdepartementet har sendt på høring et forslag om å endre reglene for utskrivning av eiendomsskatt på arbeidsmaskiner mv. i verk og bruk. Forslaget følger opp Sundvolden-erklæringens punkt om å fjerne eiendomsskatten på maskiner.

Etter gjeldende regler skal arbeidsmaskiner mv. tas med i eiendomsskattegrunnlaget for verk og bruk når de anses å være en del av foretaket. I høringsnotatet legges det fram to alternative forslag til endring av reglene:

Alternativ 1 fritar produksjonsutstyr og installasjoner fra eiendomsbeskatning, men beholder verk og bruk som et selvstendig

utskrivingsalternativ.

Alternativ 2 fjerner verk og bruk som en egen kategori i eiendomsskatten. Etter dette alternativet foreslås slike anlegg skattlagt som alminnelig næringseiendom.

Forslaget vil innebære at store deler av industrielle anlegg som i dag beskattes ikke lenger kan ilegges eiendomsskatt. Ved en innføring av begrepet «produksjonsinstallasjoner» som synes å favne bredt, vil også infrastruktur-anlegg, slik som kraftnett, telenett, fibernett og lignende, i det vesentlige være unntatt beskatning. Begge alternativene som foreslås vil innebære at eiendomsskatt på vindkraftanlegg opphører. Forslaget innebærer midlertid ingen endringer for eiendomsbeskatning av vannkraftverk.

Målet er å gjøre utskrivningen av eiendomsskatt mer forutsigbar og at eiendomsbeskatningen av verk og bruk blir mer lik eiendomsbeskatningen av andre nærings-eiendommer. Høringsfristen er satt til 18. september.

### **Vurdering:**

Eiendomsskatt er en skatt som kan skrives ut på fast eiendom. Utgangspunktet i lov av 6. juni 1975 nr 29 om eiendomsskatt til kommunene, er at løsøre ikke skal inngå i eiendomsskattegrunnlaget. Før næringseiendommer kategorisert som verk og bruk, skal imidlertid arbeidsmaskiner m.v. medtas i grunnlaget når de ansees å være "ein part av sjølve foretaket". Regelen er blitt videreutviklet gjennom rettspraksis, og er grunnlaget for at det på verk og bruk kan ilegges eiendomsskatt på arbeidsmaskiner m.v. som anses å være en integrert del av den faste eiendommen

Helt siden eiendomsskatten ble innført, har kommunene kunnet skrive ut eiendomsskatt på verk og bruk som en egen kategori næringseiendom. De tradisjonelle verk og bruk er industribedrifter, som fabrikker, smelteverk, gruveanlegg, petrokjemiske anlegg, sagbruk og lignende. Kraftverk av alle slag, infrastruktur-anlegg som kraftlinjer, teleanlegg, bredbåndsnett, kabel-tv-nett med flere omfattes også av begrepet slik det er forstått i rettspraksis.

For kommuner med vindkraftanlegg, som pr. i dag ikke har lovbestemte skatteordninger utover eiendomsskatten, vil en slik endring av regelverket som nå foreslås få svært negative konsekvenser, da eiendomsskatten i praksis vil opphøre for slike anlegg (reduksjon på bortimot 100%). Konsekvensen er i så fall sterkt reduserte skatteinntekter til kommunesektoren. KS har beregnet det samlede tapet for landets kommuner til ca. 1,7 mrd. kr. For Berlevåg kommune vil en eventuell realisering av endringen innebære et årlig inntektstap på ca 4,5 mill. kroner. Dette er midler som det er tatt høyde for i gjeldende økonomiplan og som følgelig er med på å finansiere den løpende driften og dekker finanskostnader for lån til nye planlagte investeringer. Dersom denne inntekten forsvinner vil det følgelig kunne få store konsekvenser for både drift og planlagte investeringer fremover.

Eiendomsskatt på verk og bruk er blitt en viktig inntektskilde for mange kommuner. Slik er det også blitt for Berlevåg kommune etter etablering av vindmølleparken. Den kommunale beskatningsretten er en viktig del av det lokale selvstyret. Muligheten til å skrive ut eiendomsskatt er blant annet en kompensasjon for kommuner som avgir areal til etableringer. Dersom denne muligheten fjernes vil kommunene sitte igjen bare med ulempene av at de har gitt avkall på naturområder. Dette vil igjen kunne medføre at færre kommuner stiller seg positiv til nyetablering av anlegg og installasjoner.

Rådmannen anbefaler at Berlevåg kommune avgir høringsuttalelse hvor en er negativ til den foreslåtte endringen av eiendomsskatteloven. Dette begrunnes i hovedsak med de vidtrekkende økonomiske følger en skissert lovendring vil ha for landets kommuner, herunder for Berlevåg. Dersom departementet etter høringsrunden velger å gå videre med saken, mener rådmannen det bør gjennomføres en grundig konsekvensanalyse over de følger en lovendring sannsynlig vil føre med seg. Det forutsettes at kommunesektoren ved gjennomføring av en eventuell lovendring blir fullt ut kompensert, og at tjenestetilbudet i direkte berørte kommuner sikres opprettholdt. Rådmannen ser det for øvrig som uheldig at Finansdepartementet sender ut en sak med så alvorlige økonomiske konsekvenser for norske kommuner like før sommerferien med en høringsfrist på kun to måneder.

**Vedlegg:**

- Høringsnotat – Eiendomsbeskatning av arbeidsmaskiner mv. i verk og bruk (Finansdepartementet, sak 12/388 av 18.6.2015)

Per Øyvind Sundell  
rådmann



## LEASING AV UNDERVISNINGSGRANNSUTSTYR - INTERAKTIVE TAVLER

Saksbehandler: Ingvild Sehl

Arkiv: 646 &amp;53

Arkivsaksnr.: 15/482

**Saksnr.: Utvalg****Møtedato**

51/15 Formannskapet

03.09.2015

/ Kommunestyret

**Innstilling:**

1. Berlevåg kommune kan inngå leasingavtale for interaktive tavler til Berlevåg skole f.o.m. høst 2015, med total kostnadsramme på ca. kr. 300.000.

Beløpet søkes innarbeidet i budsjett 2016 og for økonomiplanperioden 2016-2019.

**Saksutredning:**

Berlevåg skole skal drives i nye lokaler fra november d.å. I kommunens opprinnelige bestilling til totalentreprise var ikke inventardel om interaktive tavler tatt med. Siden da har det vært en rivende utvikling innen digitalt utstyr, og norsk skole krever i dag mye bruk av dette.

Gjeldende læreplan sier at elevene skal tilegne seg digitale ferdigheter i alle fag. Opplæringsloven § 9-3 sier i tillegg at skolen skal ha tilgang til nødvendig utstyr, inventar og læremiddel.

Berlevåg skole har i de siste årene systematisk kjøpt inn/leaset interaktive tavler, og har i dag 4 som er funksjonelle etter vår tids standard og kan brukes videre i den nye skolen.

Det er behov for 6 nye interaktive tavler til den nye skolen for å kunne gi et tilfredsstillende undervisningstilbud etter ønsket standard. Skolen vil lease i stedet for å investere i kjøp, med den begrunnelse at digitalt utstyr blir meget raskt utdatert. Kostnad ved kjøp vil derfor over tid bli meget høyere enn ved leasing av utstyr som kan oppgraderes jevnlig.

Berlevåg kommune har allerede et samarbeid med Atea og 3 Step IT som leverandør av digitalt utstyr. 3 Step IT tilbyr utvidelse av eksisterende leasingavtale for Smartboard, med total kostnad ca. kr. 300.000,- for seks ekstra tavler med tilhørende utstyr. Leasingperioden er i utgangspunktet tre år, men det er mulig å utvide til fem.

**Bakgrunn:**

Noen grunnleggende ferdigheter er nødvendige forutsetninger for læring og utvikling i skole, arbeid og samfunnsliv. I Kunnskapsløftet (læreplanen) er digitale ferdigheter definert som en av disse, på lik linje som å kunne lese, regne og uttrykke seg muntlig og skriftlig. Videre er disse grunnleggende ferdighetene integrert i kompetansemålene for alle fag på skolen, som forutsetning for læring.

Ved å gjøre den interaktive tavla til et naturlig integrert verktøy i sin undervisning har læreren bedre mulighet til å følge opp dette kravet. Arbeid med interaktive tavler i



undervisningen gjør lærerens undervisning mer variert, og mulighetene for å følge opp kravet om digitale ferdigheter og tilpasset opplæring styrkes. Med bruk av interaktiv tavle i klasserommet får elevene muligheter i større grad til å delta i det som skjer på tavla. Økt elevaktivitet gir igjen økt motivasjon og bedre læring.

Berlevåg skole ønsker å tilby kvalitativ, god undervisning. Dette også for å bidra til at Berlevåg kan fremstå som en attraktiv kommune å bo i for barnefamilier.

**Vurdering:**

**Vedlegg:**

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Per Øyvind Sundell  
rådmann

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELSLOVEN - ELISABETH OLSEN**

---

Saksbehandler: Siv Efraimsen  
Arkivsaksnr.: 15/440

---

Arkiv: K01

**Saksnr.:** Utvalg  
52/15 Formannskapet

**Møtedato**  
03.09.2015

**Innstilling:**

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Elisabeth Stenhaug Olsen, Berlevåg.

**Vilkår:**

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra Stormyra til Gulgo. Kjøringen skal følge traktorveien over Reingjerdet, Julianslåttan og forbi Langvannet.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

**Tidsrom:**

Dispensasjonen gjelder for 1 år, og det forutsetter at hun er ansatt hos Reidar Svendsen AS.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Reidar Svendsen AS har i brev av 9/7-15 søkt om dispensasjon for kjøring på barmark til firma hytte i Gulgo for Elisabeth Stenhaug Olsen. Formålet for søknaden er transport av utstyr og lignede når sjøveien ikke er farbar.

**Vurdering:**

I samsvar med tidligere praksis tilrås det at det gis dispensasjon for 1 år.

**Vedlegg:**

Ingen.

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad av 9/7-15.

Per Øyvind Sundell  
rådmann

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELSLOVEN - BJØRN ARNE LOE**

---

Saksbehandler: Siv Efraimsen  
Arkivsaksnr.: 15/455

---

Arkiv: K01

**Saksnr.: Utvalg**  
53/15 Formannskapet

**Møtedato**  
03.09.2015

**Innstilling:**

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsene gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Bjørn Arne Loe, Berlevåg.

**Vilkår:**

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra grustak i Skonsvikdalen til eiendom på Kvitnes. Kjøringen skal følge trasé sør for gammel kjerrevei.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

**Tidsrom:**

Dispensasjonen gjelder for 5 år.

**Antall turer:**

Det gis tillatelse til inntil 10 turer i året. Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

**Bakgrunn:**

Bjørn Arne Loe har søkt om dispensasjon for å kjøre fra Grustaket i Skonsvikdalen over fjellet til hytta på Kvitnes.

**Vurdering:**

I samsvar med tidligere praksis tilrår rådmannen at søknaden innvilges med 10 turer per år i 5 år.

**Vedlegg:**

Ingen.

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad av 29/7-15.

Per Øyvind Sundell  
rådmann

**FORNYELSE AV DISPENSASJON - HANS PETTER FORBERG**

---

Saksbehandler: Siv Efraimsen  
Arkivsaksnr.: 15/460

---

Arkiv: K01

**Saksnr.: Utvalg**  
54/15 Formannskapet

**Møtedato**  
03.09.2015

**Innstilling:**

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Hans Petter Forberg.

**Vilkår:**

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra Stormyra til Gulgo. Kjøringen skal følge traktorveien over Reingjerdet, Julianslåttan og forbi Langvannet.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

**Tidsrom:**

Dispensasjonen gjelder for 5 år.

**Antall turer:**

Det gis tillatelse til inntil 10 turer i året. Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

**Bakgrunn:**

Hans Petter Forberg har i brev av 3/8-15 søkt om fornyelse av dispensasjon for å kjøre til familie hytte i Gulgo.

**Vurdering:**

I samsvar med tidligere praksis tilrås det at det gis dispensasjon for 10 turer per år i fem år.

**Vedlegg:**

Ingen.

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad av 3/8-15

Per Øyvind Sundell  
rådmann

**SØKNAD OM DISPENSASJON TIL BARMARKKJØRING TIL GULGOFJORD -  
KJETIL ASTRUP**

Saksbehandler: Siv Efraimsen	Arkiv: K02
Arkivsaksnr.: 15/464	
<b>Saksnr.: Utvalg</b> 55/15 Formannskapet	<b>Møtedato</b> 03.09.2015

**Innstilling:**

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Kjetil Astrup.

*Vilkår:*

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra Stormyra til Gulgo. Kjøringen skal følge traktorveien over Reingjerdet, Julianslåtten og forbi Langvannet.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

*Tidsrom:*

Dispensasjonen gjelder for 5 år.

*Antall turer:*

Det gis tillatelse til inntil 10 turer i året. Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

**Bakgrunn:**

Kjetil Astrup har i brev av 6/8-15 søkt om fornyelse av dispensasjon for å kjøre til hytte i Gulgo.

**Vurdering:**

I samsvar med tidligere praksis tilrås det at det gis dispensasjon for 10 turer per år i fem år.

**Vedlegg:**

Ingen.

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Brev av 6/8-15.

Per Øyvind Sundell  
rådmann

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK -  
LARS BLIX OLSEN**

---

Saksbehandler: Siv Efraimsen  
Arkivsaksnr.: 15/471

---

Arkiv: K01

**Saksnr.: Utvalg**  
56/15 Formannskapet

**Møtedato**  
03.09.2015

**Innstilling:**

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Magda og Lars Blix Olsen.

Det gis dispensasjonen for kjøring med ATV fra vei og til hytte ved buevann i Kongsfjorddalen, g.nr. 4, b.nr. 1, f.nr.24 for frakting av materialer og verktøy.

Det gis dispensasjon for inntil 10 turer i perioden 01.09.15 – 31.12.15.

**Bakgrunn:**

Magda og Lars Blix Olsen har i brev av 16/8-15 søkt om dispensasjon for kjøring med ATV fra vei og ca 200 m til hytte ved Buevann i Kongsfjorddalen, g.nr. 4, bnr. 1, f.nr. 24. Formålet med dispensasjonen er å frakte materialer og verktøy for riving og utbedring av hytte og sjå.

**Vurdering:**

I samsvar med tidligere praksis anbefaler rådmannen at søknaden innvilges.

**Vedlegg:**

Ingen.

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Brev av 16/8-15.

Per Øyvind Sundell  
rådmann