



MØTEPROTOKOLL

Formannskapet

Møtested: Kommunestyresalen
Møtedato: 03.09.2015 Tid: 18:00

Til stede på møtet

Medlemmer: Karsten Schanche, Janne Andreassen
Forfall: Unn Berit Guttormsen, Frank Arne Hansen, Kjell Richardsen
Varamedlemmer: Vidar Efraimssen, Jarmo Finnestrand, Rolf Laupstad
Fra adm. (evt. andre): Per Øivind Sundell, Hallgeir Johansen, Siv Efraimssen

Innkalling:

Merknader: - Nærings- og utviklingssjef Hallgeir Johansen presenterte seg

Rådmannen orienterte om:

- Finnmark kommunerevisjon IKS
- Status teknisk sjefstillingen
- Varnesområdet - formannskapet signaliserte at kommunen går for å overta området
- Status basseng
- Bosetting av flyktninger – Administrasjonen får i oppgave å kartlegge hva som må til for at Berlevåg kommune skal kunne ta imot flyktninger

Behandlede saker: 47 – 59/15

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Karsten Schanche

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
47/15	15/204	SELSKAPSKONTROLL, BERLEVÅG EIENDOMSSELSKAP AS
48/15	15/299	RIVING AV KOMMUNAL BOLIG, IDRETTSVEIEN 6
49/15	15/311	NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018-2029, LUFTHAVNSTRUKTUR
50/15	15/387	HØRING - EIENDOMSBEKATNING AV ARBEIDSMASKINER M.V. I VERK OG BRUK
51/15	15/482	LEASING AV UNDERVISNINGSUTSTYR - INTERAKTIVE TAVLER
52/15	15/440	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELSLOVEN - ELISABETH OLSEN
53/15	15/455	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELSLOVEN - BJØRN ARNE LOE
54/15	15/460	FORNYELSE AV DISPENSASJON - HANS PETTER FORBERG
55/15	15/464	SØKNAD OM DISPENSASJON TIL BARMARKKJØRING TIL GULGOFJORD - KJETIL ASTRUP
56/15	15/471	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK - LARS BLIX OLSEN
57/15	15/206	ÅRSREGNSKAP 2014
58/15	15/490	ÅRSMELDING 2014

59/15

15/491

DISPONERING AV UDISPONERT OVERSKUDD 2014

47/15

SELSKAPSKONTROLL, BERLEVÅG EIENDOMSSKAP AS

Rådmannens innstilling:

Kommunestyret tar rapporten Selskapskontroll Berlevåg Eiendomsselskap AS til etterretning.

Vedtak:

Kommunestyret tar rapporten Selskapskontroll Berlevåg Eiendomsselskap AS til etterretning.

Enstemmig vedtatt.

48/15

RIVING AV KOMMUNAL BOLIG, IDRETTSVEIEN 6

Rådmannens innstilling:

1. Tomannsboligen i Idrettsveien 6 rives.
2. Utgiften dekkes ved bruk av disposisjonsfondet.

Vedtak:

1. Tomannsboligen i Idrettsveien 6 rives.
2. Utgiften dekkes ved bruk av disposisjonsfondet.

Enstemmig vedtatt.

49/15

NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018-2029, LUFTHAVNSTRUKTUR

Rådmannens innstilling:

Berlevåg kommune har følgende merknad til mottatt høring om fremtidig lufthavnstruktur:

Berlevåg er en kommune i positiv utvikling. I siste "Nærings NM" i regi av NHO ble Berlevåg utpekt som beste kommune i Finnmark og nr 17 i landet totalt. For å sikre fortsatt vekst og utvikling ser vi på flytilbudet som avgjørende. For store deler av både det etablerte næringslivet og for nyetableringene, er det av avgjørende betydning at flytilbudet i Berlevåg som minimum opprettholdes på dagens nivå - aller helst ser vi en styrking. Næringslivet er avhengig av rask og effektiv transport av både varer og personell. For disse er det i realiteten ikke noe alternativ med vei eller Hurtigrute.

Mulighet for syketransport med fly er av stor betydning for våre innbyggere. Deler av året er dette eneste farbare veien ut av Berlevåg. Når Hurtigruta ikke legger til grunnnet vær (sist vinter ble over 50 % av avganger kansellert) og veien er stengt, er vi helt avhengig av fly.

Merk at de reisetider som opereres med i rapporten for reise til nærmeste alternative flyplass ikke er reelt. Reisetiden er normalt betydelig lenger storparten av året – vi kan ikke se at dette kommer godt nok frem i rapporten.

Vi vil også påpeke at Berlevåg er en av de få lufthavnene i regionen der alt ligger til rette for en eventuell utvidelse av rullebanen – dette kommer frem i egen rapport om mulig fremtidig helikopterbase i Berlevåg som Avinor har mottatt tidligere. Denne rapporten konkluderer for øvrig med at Berlevåg fremstår som det klart foretrukne alternativet for helikopterbase – hvilket også bør tas hensyn til når lufthavnstrukturen drøftes videre.

Hva gjelder rutetilbudet vil vi påpeke at det er svært ønskelig for Berlevåg med vestgående fly fra Kirkenes midt på dagen. Ventetiden blir nå lang dersom en ikke når morgenavgangen. Dette har betydning ikke minst for de mange som har time hos lege på sykehuset. Grunnet dette velger flere å kjøre egen bil.

Vedtak:

Berlevåg kommune har følgende merknad til mottatt høring om fremtidig lufthavnstruktur:

Berlevåg er en kommune i positiv utvikling. I siste "Nærings NM" i regi av NHO ble Berlevåg utpekt som beste kommune i Finnmark og nr 17 i landet totalt. For å sikre fortsatt vekst og utvikling ser vi på flytilbudet som avgjørende. For store deler av både det etablerte næringslivet og for nyetableringene, er det av avgjørende betydning at flytilbudet i Berlevåg som minimum opprettholdes på dagens nivå - aller helst ser vi en styrking. Næringslivet er avhengig av rask og effektiv transport av både varer og personell. For disse er det i realiteten ikke noe alternativ med vei eller Hurtigrute.

Mulighet for syketransport med fly er av stor betydning for våre innbyggere. Deler av året er dette eneste farbare veien ut av Berlevåg. Når Hurtigruta ikke legger til grunnnet vær (sist vinter ble over 50 % av avganger kansellert) og veien er stengt, er vi helt avhengig av fly.

Merk at de reisetider som opereres med i rapporten for reise til nærmeste alternative flyplass ikke er reelt. Reisetiden er normalt betydelig lenger storparten av året – vi kan ikke se at dette kommer godt nok frem i rapporten.

Vi vil også påpeke at Berlevåg er en av de få lufthavnene i regionen der alt ligger til rette for en eventuell utvidelse av rullebanen – dette kommer frem i egen rapport om mulig fremtidig helikopterbase i Berlevåg som Avinor har mottatt tidligere. Denne rapporten konkluderer for øvrig med at Berlevåg fremstår som det klart foretrukne alternativet for helikopterbase – hvilket også bør tas hensyn til når lufthavnstrukturen drøftes videre.

Hva gjelder rutetilbudet vil vi påpeke at det er svært ønskelig for Berlevåg med vestgående fly fra Kirkenes midt på dagen. Ventetiden blir nå lang dersom en ikke når morgenavgangen. Dette har betydning ikke minst for de mange som har time hos lege på sykehuset. Grunnet dette velger flere å kjøre egen bil.

Enstemmig vedtatt.

50/15

HØRING - EIENDOMSBEKATNING AV ARBEIDSMASKINER M.V. I VERK OG BRUK

Rådmannens innstilling:

1. Berlevåg kommunene støtter ikke forslaget om at produksjonsutstyr og installasjoner skal fritas for eiendomsskatt, eller at verker og bruk opphører som egen kategori.
2. Endringen vil medføre betydelig reduksjon i kommunenes inntekter som brukes til tilrettelegging for næringsliv, etablering av infrastruktur og produksjon av velferdstjenester.
3. Den kommunale beskatningsretten er en viktig del av det lokale selvstyret. Muligheten til å skrive ut eiendomsskatt er blant annet en kompensasjon for kommuner som avgir areal til etableringer. Dersom denne muligheten fjernes vil kommunene sitte igjen bare med ulempene av at de har gitt avkall på naturområder. Dette vil igjen kunne medføre at færre kommuner stiller seg positiv til nyetablering av anlegg og installasjoner.
4. Endringer av eiendomsskatteloven med så dramatiske konsekvenser for kommunesektoren bør først drøftes i et bredt sammensatt utvalg med mandat til å utrede og belyse alle viktige samfunnsmessige konsekvenser en lovendring som foreslått vil føre med seg.
5. Dersom forslaget til sist vedtas, må kommunesektoren fullt ut kompenseres for sitt inntektstap, og de direkte berørte kommunene sikres mot nedgang i tjenestetilbud uten at kommunens innbyggere heller på andre måter utsettes for negative følger av endringen.

Vedtak:

1. Berlevåg kommunene støtter ikke forslaget om at produksjonsutstyr og installasjoner skal fritas for eiendomsskatt, eller at verker og bruk opphører som egen kategori.
2. Endringen vil medføre betydelig reduksjon i kommunenes inntekter som brukes til tilrettelegging for næringsliv, etablering av infrastruktur og produksjon av velferdstjenester.
3. Den kommunale beskatningsretten er en viktig del av det lokale selvstyret. Muligheten til å skrive ut eiendomsskatt er blant annet en kompensasjon for kommuner som avgir areal til etableringer. Dersom denne muligheten fjernes vil kommunene sitte igjen bare med ulempene av at de har gitt avkall på

naturområder. Dette vil igjen kunne medføre at færre kommuner stiller seg positiv til nyetablering av anlegg og installasjoner.

4. Endringer av eiendomsskatteloven med så dramatiske konsekvenser for kommunesektoren bør først drøftes i et bredt sammensatt utvalg med mandat til å utrede og belyse alle viktige samfunnsmessige konsekvenser en lovendring som foreslått vil føre med seg.
5. Dersom forslaget til sist vedtas, må kommunesektoren fullt ut kompenseres for sitt inntektstap, og de direkte berørte kommunene sikres mot nedgang i tjenestetilbud uten at kommunens innbyggere heller på andre måter utsettes for negative følger av endringen.

Enstemmig vedtatt.

51/15

LEASING AV UNDERVISNINGSGRANNSUTSTYR - INTERAKTIVE TAVLER

Rådmannens innstilling:

1. Berlevåg kommune kan inngå leasingavtale for interaktive tavler til Berlevåg skole f.o.m. høst 2015, med total kostnadsramme på ca. kr. 300.000.

Beløpet søkes innarbeidet i budsjett 2016 og for økonomiplanperioden 2016-2019.

Vedtaks:

1. Berlevåg kommune kan inngå leasingavtale for interaktive tavler til Berlevåg skole f.o.m. høst 2015, med total kostnadsramme på ca. kr. 300.000.

Beløpet søkes innarbeidet i budsjett 2016 og for økonomiplanperioden 2016-2019.

Enstemmig vedtatt.

52/15

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELSLOVEN - ELISABETH OLSEN

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Elisabeth Stenhaug Olsen, Berlevåg.

Vilkår:

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra Stormyra til Gulgo. Kjøringen skal følge traktorveien over Reingjerdet, Julianslåttan og forbi Langvannet.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

Tidsrom:

Dispensasjonen gjelder for 1 år, og det forutsetter at hun er ansatt hos Reidar Svendsen AS.

Vedtak:

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Elisabeth Stenhaug Olsen, Berlevåg.

Vilkår:

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra Stormyra til Gulgo. Kjøringen skal følge traktorveien over Reingjerdet, Julianslåttan og forbi Langvannet.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

Tidsrom:

Dispensasjonen gjelder for 1 år med inntil 10 turer, og det forutsetter at hun er ansatt hos Reidar Svendsen AS.

Enstemmig vedtatt.

53/15

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELSLOVEN - BJØRN ARNE LOE

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsene gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Bjørn Arne Loe, Berlevåg.

Vilkår:

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra grustak i Skonsvikdalen til eiendom på Kvitnes. Kjøringen skal følge trasé sør for gammel kjerrevei.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

Tidsrom:

Dispensasjonen gjelder for 5 år.

Antall turer:

Det gis tillatelse til inntil 10 turer i året. Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

Vedtak:

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsene gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Bjørn Arne Loe, Berlevåg.

Vilkår:

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra grustak i Skonsvikdalen til eiendom på Kvitnes. Kjøringen skal følge trasé sør for gammel kjerrevei.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

Tidsrom:

Dispensasjonen gjelder for 5 år.

Antall turer:

Det gis tillatelse til inntil 10 turer i året. Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

Enstemmig vedtatt.

54/15

FORNYELSE AV DISPENSASJON - HANS PETTER FORBERG**Rådmannens innstilling:**

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Hans Petter Forberg.

Vilkår:

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra Stormyra til Gulgo. Kjøringen skal følge traktorveien over Reingjerdet, Julianslåttan og forbi Langvannet.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

Tidsrom:

Dispensasjonen gjelder for 5 år.

Antall turer:

Det gis tillatelse til inntil 10 turer i året. Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

Vedtak:

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Hans Petter Forberg.

Vilkår:

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra Stormyra til Gulgo. Kjøringen skal følge traktorveien over Reingjerdet, Julianslåtten og forbi Langvannet.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

Tidsrom:

Dispensasjonen gjelder for 5 år.

Antall turer:

Det gis tillatelse til inntil 10 turer i året. Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

Enstemmig vedtatt.

55/15

SØKNAD OM DISPENSASJON TIL BARMARKKJØRING TIL GULGOFJORD - KJETIL ASTRUP

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Kjetil Astrup.

Vilkår:

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra Stormyra til Gulgo. Kjøringen skal følge traktorveien over Reingjerdet, Julianslåtten og forbi Langvannet.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

Tidsrom:

Dispensasjonen gjelder for 5 år.

Antall turer:

Det gis tillatelse til inntil 10 turer i året. Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

Vedtak:

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Kjetil Astrup.

Vilkår:

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra Stormyra til Gulgo. Kjøringen skal følge traktorveien over Reingjerdet, Julianslåtten og forbi Langvannet.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

Tidsrom:

Dispensasjonen gjelder for 5 år.

Antall turer:

Det gis tillatelse til inntil 10 turer i året. Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

Enstemmig vedtatt.

56/15

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK -
LARS BLIX OLSEN**

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Magda og Lars Blix Olsen.

Det gis dispensasjonen for kjøring med ATV fra vei og til hytte ved buevann i Kongsfjorddalen, g.nr. 4, b.nr. 1, f.nr.24 for frakting av materialer og verktøy.

Det gis dispensasjon for inntil 10 turer i perioden 01.09.15 – 31.12.15.

Vedtak:

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Magda og Lars Blix Olsen.

Det gis dispensasjonen for kjøring med ATV fra vei og til hytte ved buevann i Kongsfjorddalen, g.nr. 4, b.nr. 1, f.nr.24 for frakting av materialer og verktøy.

Det gis dispensasjon for inntil 10 turer i perioden 01.09.15 – 31.12.15.

Enstemmig vedtatt.

57/15

ÅRSREGNSKAP 2014

Rådmannens innstilling:

Saken legges fram uten innstilling.

Behandling:

Årsregnskapet for 2014 godkjennes.

Vedtak:

Årsregnskapet for 2014 godkjennes.

Enstemmig vedtatt.

58/15

ÅRSMELDING 2014

Rådmannens innstilling:

Årsmelding 2014 tas til orientering.

Vedtak:

Årsmelding 2014 tas til orientering.

Enstemmig vedtatt.

59/15

DISPONERING AV UDISPONERT OVERSKUDD 2014

Rådmannens innstilling:

Årsoverskudd til disponering er kr. 6 542 374,39 og fordeles slik:

Avsetning til pensjonsfond	Kr 2 795 119,28
Reduksjon aksjeutbytte Varanger Kraft, utbetalt i	Kr 625 000,00
Lysløype til Skihytta	Kr 76 476,98
Avsetning til Disposisjonsfond	Kr 3 045 778,13
Sum	Kr 6 542 374,39

Behandling:

Det settes av kr 30 000,- til å leie inn bistand til ny hovedbankavtale.

Forslag fra høyre v/ Vidar Efraimsen:

Det settes av kr 1 000 000,- til egenkapitalfondet.

Vedtak:

Årsoverskudd til disponering er kr. 6 542 374,39 og fordeles slik:

Avsetning til pensjonsfond	Kr 2 795 119,28
Reduksjon aksjeutbytte Varanger Kraft, utbetalt i	Kr 625 000,00
Lysløype til Skihytta	Kr 76 476,98
Avsetning til Disposisjonsfond	Kr 3 015 778,13
Avsetning til Hovedbankavtalen	Kr 30 000,00
Sum	Kr 6 542 374,39

Enstemmig vedtatt.

Forslag fra høyre v/ Vidar Efraimsen om å avsette kr 1 000 000,- til egenkapitalfondet ble vedtatt med 3 mot 2 stemmer.