

Hovedutvalg for tekniske tjenester

Dato: 14.06.2021 13:00

Sted: Kommunestyresalen

Notat:

Eventuelle forfall meldes sekretæren på mobil evt.
på e-post .

Varamedlemmer skal ikke møte uten særskilt innkalling.

<Sted> 07.06.2021

For leder i Hovedutvalg for tekniske tjenester, Jarmo Finnestrand

Saksliste

Saker til behandling

3/21 Søknad om dispensasjon etter plan- og bygningsloven § 19 - adkomst fra fv. 891 til skutergarasje ved Ordo	3
4/21 Troms og Finnmark fylkeskommune - søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og områderegulering for Kongsfjord og Veines for gjennomføring av skredsikringstiltak	12
5/21 Søknad om dispensasjon fra bestemmelser i områderegulering for Berlevåg sentrum, havn og Revnes - etablering av gatekjøkken/matsservering i Torget 2	30



Berlevåg kommune
- Hefstig og begeistret

Arkivsak-dok. 21/00287-9
Saksbehandler Bjarne Mjelde

Saksgang
Hovedutvalg for tekniske tjenester

Møtedato

SØKNAD OM DISPENSASJON ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN § 19 - ADKOMST FRA FV. 891 TIL SKUTERGARASJE VED ORDO

Forslag til vedtak/innstilling:

Ordo Hytteforening gis dispensasjon etter pbl § 19 for arealformålet LNF i kommuneplanens arealdel. Dispensasjonen gjelder etablering av adkomst fra fv. 891 til skutergarasje, samt til etablering av et område 4 meter ut fra veggene på skutergarasjen.

Tiltaket berører ikke kulturminner, naturmangfoldet og samisk bruk av utmark.

Dispensasjon vil ikke vesentlig tilsesette gjeldende arealformål, og vurderes å ha klart større fordeler enn ulemper, jf. rådmannens saksutredning.

Dispensasjonen gis på vilkår av at tiltaket gjennomføres i henhold til betingelser satt i brev dat. 26.04.2021 fra Troms og Finnmark fylkeskommune.

Vedlegg:

Søknad fra Ordo hytteforening dat. 21.04.2021

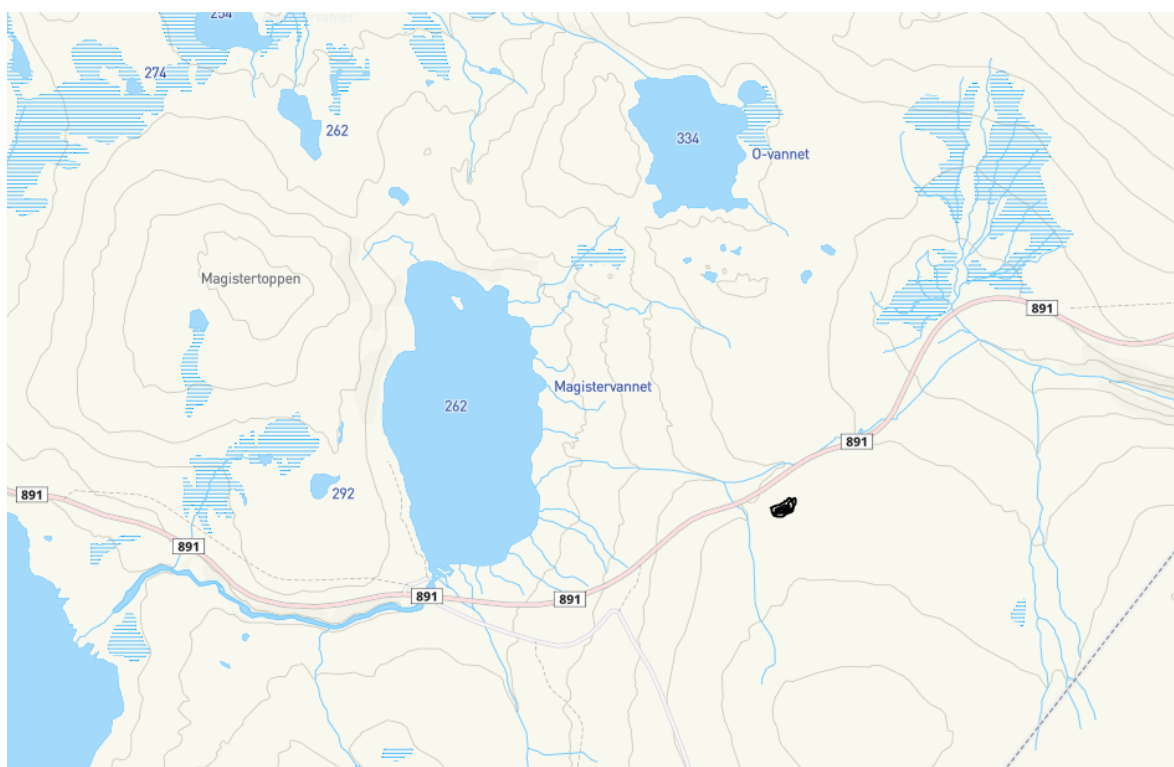
Tillatelse fra Troms og Finnmark fylkeskommune dat. 26.04.2021

Saksframstilling:

Bakgrunn:

Ordo hytteforening har søkt om å få etablere en adkomst fra fv. 891 til skutergerasje. Skutergerasjen ligger i sortskravert område i kartskissen nedenfor. Adkomsten skal være 3 meter bred og 90 meter lang. I tillegg til adkomsten ønsker hytteforeningen å tilrettelegge et felt på 4 meters bredde rundt garasjen for å forenkle snørydding.

Søknaden ligger som vedlegg. Finnmarkseiendommen er grunneier, og må gi tillatelse til tiltaket.



Området er i Berlevåg kommunes arealdel (1995) avsatt som LNF-område. Nedenfor vises skutergerasjens plassering i forhold til vegen. Som det vises på ortofoto er det allerede nå en del spor etter trafikk mellom garasjen og vegen. Hytteforeningen har fått tillatelse fra Troms og Finnmark fylkeskommune som vegeier, på visse forutsetninger. Brevet fra TFFK er vedlagt.

Ifølge Matrikkelen ble skutergerasjen tatt i bruk i 2015.

Søknaden med vedlegg er sendt på høring til Finnmarkseiendommen, Sametinget, Reinbeitedistrikt 7, Troms og Finnmark fylkeskommune og Statsforvalteren. Følgende innspill er kommet:

- Statsforvalteren: Ingen merknader.
- Sametinget: Ingen merknader. Minner om aktsomhetsplikten etter kulturminneloven.
- Finnmarkseiendommen: Vil vurdere å gi tillatelse til tiltaket dersom Berlevåg kommune gir dispensasjon.

Høringsuttalelsene er ikke vedlagt saken, men er tilgjengelig under behandlingen.

Merknader:

Da reguleringsplanen for Ordo hyttefelt i Båtsfjord kommune ble utarbeidet, ble det ikke tatt hensyn til at adkomsten til hyttefeltet fra fv. 891 ligger i Berlevåg kommune. Adkomsten stopper formelt sett ved kommunegrensa. Planstatus i området er derfor ikke tilfredsstillende, og bør avklares i det igangsatte arbeidet med arealdelene for Båtsfjord og Berlevåg kommune.

Området er fra før sterkt berørt av vegutbygging på 80- og 90-tallet. Det er ingen registrerte kulturminner i området, og ut fra tidligere aktivitet i området og områdets beskaffenhet er det ikke sannsynlig at naturmangfoldet blir berørt. Området er del av et oppsamlingsområde for reinbeitedistrikt 7 – Rákkkonjárga. Ca. 200 meter øst for skutergarasjen går et reingjerde som skiller reinbeitedistriktene 6 og 7. Gjerdet vurderes ikke å bli berørt av tiltaket. Ut fra beliggenhet, og at området er berørt gjennom vegbygging vurderes tiltaket til å ikke være i strid med samisk bruk av utmark.

Etter plan- og bygningsloven § 19 skal to kriterier være oppfylt før kommunen kan vurdere å gi dispensasjon:

1. Vil en dispensasjon gjøre at hensynene bak planbestemmelser eller arealformål blir vesentlig tilsidesatt?
2. Vil fordelene med å gi dispensasjon etter en samlet vurdering være klart større enn ulempene?

Vedr. pkt 1: Søker peker på at det allerede nå foregår transport av skutere og utstyr fra fv. 891 til garasjen, og at dette er uregulert og setter spor i terrenget. Arealformålet LNFR vil bli berørt av en veg til garasjen, men siden transporten foregår allerede, er det bedre å ha én vegtrasé i stedet for at det settes spor i et bredt belte. Rådmannen vurderer derfor at hensynet til LNFR-formålet ikke blir vesentlig tilsidesatt.

Vedr. pkt 2: Tiltaket vil gi et mindre ressurskrevende vintervedlikehold rundt garasjen, og forenkle transporten mellom garasjen og fylkesvegen. Gitt at avkjørselen utformes slik vegeier har satt krav om, ser ikke rådmannen at det er spesielle ulemper ved å gi dispensasjon. Fordelene er derfor klart større enn ulempene.

Rådmannen foreslår derfor at det gis dispensasjon på de vilkår som Troms og Finnmark fylkeskommune som vegeier har satt for bygging av adkomsten.

Ordo Hytteforening
Co/Båtsfjord Frivilligsentral v/Ståle A. Olsen
Postboks 334
9991 Båtsfjord

E-post: frivillig@batsfjord.kommune.no

Telefon: 789 83 400/977 64 493

Båtsfjord den 21. april 2021

Berlevåg kommune
Rådhusgata 2.
9980 Berlevåg

Søknad om tillatelse til etablering av avkjørsel og vei rundt snøscootergarasje

Ordo Hytteforening ønsker tillatelse til å etablere en avkjørsel fra fylkesveg 891 og føre en 3 meter bred veg i sørvestlig retning, inn i en 4 meter bred ring rundt eksisterende snøscootergarasje i Berlevåg kommune.

Området ligger på gårdsnummer 3, bruksnummer 1 i Berlevåg kommune (knr. 5440) i et LNF område etter gjeldende arealplan fra 1995, se vedlegg.

Bakgrunnen for etableringen er utfordringer med snø rundt den eksisterende snøscootergarasjen, nå bruker man gravemaskin flere ganger i løpet av sesongen for å grave fram garasjen. Noe som både er tungvint og kostbart i forhold til transport av gravemaskin opp på fjellet, drift av gravemaskin og tilgjengelighet på både fører og gravemaskin. Samt at man ikke får rydde bort snøen tilstrekkelig, men man får bare flyttet den snøen som ligger helt nærmest garasjedørene.


Med en avkjørsel inn på en kjørbar 4 meter bred ring rundt snøscootergarasjen kan man kjøre opp på fjellet med hjullaster og rydde rundt portene mye enklere for brukerne og mye rimeligere for Ordo Hytteforening.

Dette i tillegg til at inn og uttransportering av utstyr og snøscootere på sommerstid vil bli mye enklere og man vil slippe den uregulerte kjøringen i terrenget som man opplever i dag, noe som over tid setter merker i terrenget.

Håper på positiv tilbakemelding.

Er det spørsmål eller behov for ytterligere spørsmål, så er det bare å ta kontakt.

Med vennlig hilsen



Ståle A. Olsen

På vegne av Ordo Hytteforening

Vedlegg:

- Kartskisse av området og beskrivelse av tiltaket.
- Arealplan 1995



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkkun fylkinkomuuni

Vei-drift

BÅTSFJORD KOMMUNE
Postboks 610
9991 BÅTSFJORD

Dato: 26.04.2021
Dok.nr: 21/07565-2
Deres ref:
Saksbehandle r: Ted-Eivind Skoglund

Båtsfjord Frivilligsentral

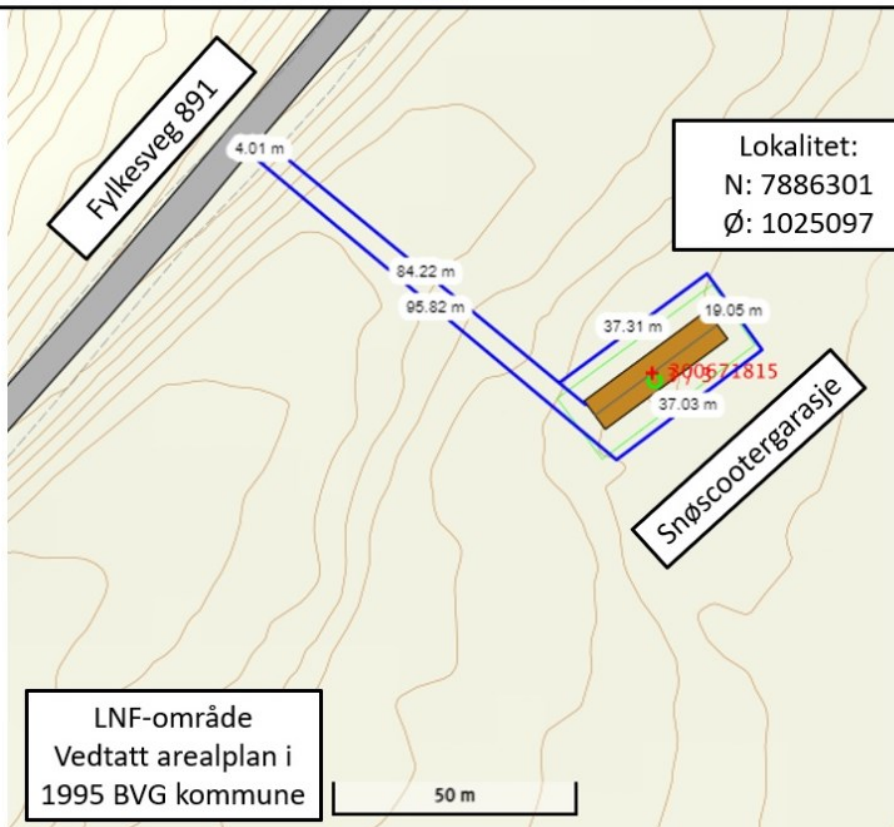
Tillatelse til etablering av avkjørsel - Fylkesveg 891 - Gbnr 3/1 - Berlevåg kommune

Vi viser til søknad datert 21.04.2021.

Vedtak

Med hjemmel i vegloven § 40 og §43 gir Troms og Finnmark fylkeskommune tillatelse til etablering av avkjørsel fra fylkesveg 891 S1D1 m 5485 til eiendom gnr. 3 bnr. 1 i Berlevåg kommune. I samsvar med innsendt søknad og situasjonsplan.

Adkomstvei og ca. 90 meters vei til snøscootergarasje på Ordohøyden Berlevåg kommune, knr.: 5440, gnr.: 3, bnr.: 1



Postadresse:
Troms og Finnmark
fylkeskommune

Kontakt:
E-post:
postmottak@tffk.no

Nettside:
tffk.no

Vilkår for tillatelsen

Tillatelsen gis i henhold til *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg gitt av Vegdirektoratet 16.7.1964* og *forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg gitt av Samferdselsdepartementet 26.2.1982*.

1. Avkjørselen skal være plassert i tråd med situasjonsplan. I tillegg skal *Krav til utforming av avkjørsel* være fulgt. Dette ligger vedlagt.
2. Tillatelsen gjelder følgende tiltak og planlagt bruk/formål: Snøscootergarasje.
3. Det skal være snuplass eller etableres en snuplass inne på egen eiendom, slik at det ikke blir nødvendig å rygge ut på offentlig veg.
4. Tillatelsen gjelder bare tilknytningspunktet til fylkesvegen. Søker må selv avklare eiendomsforhold og innhente nødvendige rettigheter som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisktsoner og adkomstveg. Slike rettigheter bør tinglyses.
5. Hvis avkjørselen går over en veggrøft, må det legges et rør i tilstrekkelig lengde. Røret må legges slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får fritt avløp. Se *Krav til utforming av avkjørsel*. Rørdimensjon minimum 400mm.
6. *Så snart avkjørselen er ferdig bygd må vedlagte skjema Bekreftelse på opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel skrives under og returneres. Opparbeidet avkjørsel skal være godkjent av Troms og Finnmark fylkeskommune før øvrige byggearbeider settes i gang.*
7. Avkjørselsvedtaket er gyldig i tre år. Ferdigmelding må sendes inn så snart avkjørsel er ferdig bygget. Dersom ferdigmelding ikke er innkommet innen tre år etter at avkjørselsvedtaket er gjort vil vedtaket anses som ugyldig. Dette vil medføre at en avkjørsel som er bygget, men ikke ferdigmeldt vil ansees som en ulovlig avkjørsel som kan fjernes uten forvarsel.
8. Avkjørselen må ikke etableres slik at den kommer i konflikt med eksisterende lysstolpe og skiltstolpe.
9. Tillatelse etter PBL skal foreligge fra kommunen før denne tillatelsen gjøres gyldig.

Eier eller bruker av avkjørselen har selv ansvaret for at *Krav til utforming av avkjørsel* til enhver tid er oppfylt, herunder krav til friskt (jf. vegloven § 43). Hvis kravene ikke er oppfylt, kan Troms og Finnmark fylkeskommune trekke tilbake tillatelsen.

Vi gjør oppmerksom på at arbeidene med avkjørselen kan kreve arbeidsvarsling og/eller gravetillatelse. For mer informasjon om dette:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Begrunnelse for vedtaket

Troms og Finnmark fylkeskommune skal i vurderingen legge vekt på framkommelighet og trafiksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

Retten til å klage

Det kan klages på dette vedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Mer informasjon om hvordan det klages finnes i skjema [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klageinstans er Troms og Finnmark Fylkeskommune. Klage sendes til postmottak@tffk.no, som vil videresende klagen til klageinstansen.

Med hilsen

Geir-Magne Lorentsen
Seksjonsleder

Ted-Eivind Skoglund
Rådgiver

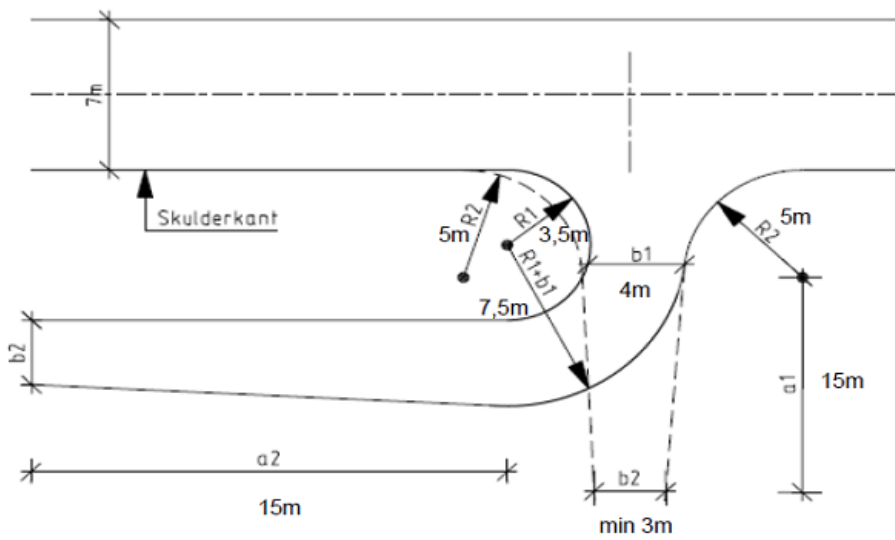
Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Vedlegg:
Melding om klagerett
Mall_Avkjørsel_BEKREFTELSE_fra_SØKER_Bokmål

Mottakere:
BÅTSFJORD KOMMUNE, Båtsfjord Frivilligsentral

Kopi til:
BÅTSFJORD KOMMUNE

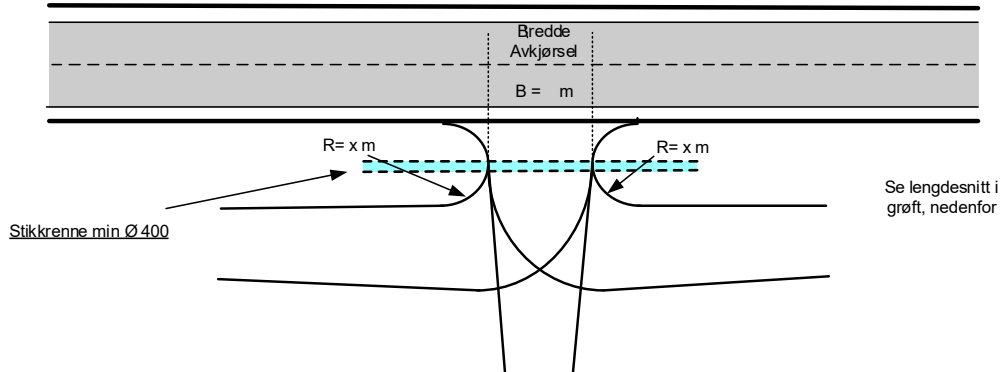
Bolig-/markavkjørsel (P, LL) Type 2



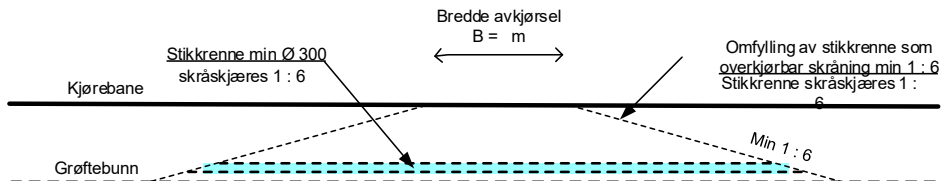
KRAV TIL UTFORMING AV AVKJØRSEL uten gs-veg

Revidert
02/2017

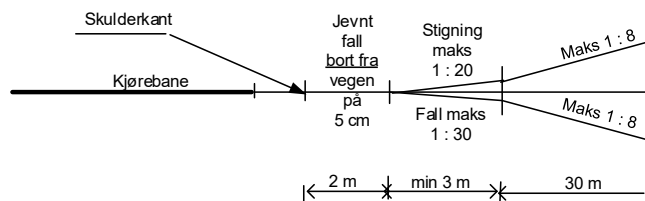
PLANSKISSE AV AVKJØRSEL



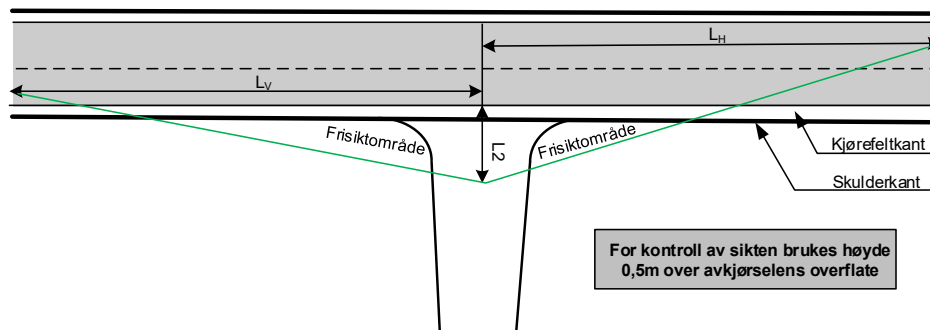
LENGDESNITT I GRØFT VED AVKJØRSEL



SNITT GJENNOM AVKJØRSELENS MIDTLINJE



MINSTEKRAV TIL SIKT I AVKJØRSELEN





Berlevåg kommune
- Heftig og begeistret

Arkivsak-dok. 21/00338-3
Saksbehandler Bjarne Mjelde

Saksgang
Hovedutvalg for tekniske tjenester

Møtedato

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL OG OMRÅDEREGULERING FOR KONGSFJORD OG VEINES FOR GJENNOMFØRING AV SKREDSIKRINGSTILTAK

Forslag til vedtak/innstilling:

Troms og Finnmark fylkeskommune gis dispensasjon fra kommuneplanens arealdel (planID 1994001) for skredsikringstiltak i områdene Kvalvikeidet, Kvalvika, Dødmannselva, Risfjorden og Hergenæringen, jf. søknad dat. 19.05.2021. Dispensasjonen gjelder også massedeponi i Østre Risfjord, jf. vilkår nedenfor. Dispensasjonen er permanent.

Fylkeskommunen gis videre dispensasjon fra områderegulering for Kongsfjord og Veines (planID 2015001) for skredsikringstiltak i området Trollberget, jf. søknad dat. 19.05.2021.

Tiltaket berører ikke kulturminner, naturmangfoldet eller samisk bruk av utmark.

Dispensasjon vil ikke vesentlig tilsidesette gjeldende arealformål, og vurderes å ha klart større fordeler enn ulemper, jf. rådmannens saksutredning.

Dispensasjonen gis under følgende forutsetninger:

1. Tiltaket skal gjennomføres slik som beskrevet i søknaden.
2. Massedeponering i Østre Risfjord skal gjøres i område som allerede er berørt av masseuttak.
3. Tiltakshaver har vurdert risiko ved å flytte veglinja ut mot sjø ved Kvalvikeidet, herunder framtidig havnivåstigning og stormflo.
4. Tiltakshaver ivaretar aktsomhetsplikten etter kulturminneloven.

Vedlegg:

Søknad
Vedlegg med høringsuttalelser

Saksframstilling:

Bakgrunn:

I brev dat. 19.05.21 søker Troms og Finnmark fylkeskommune om midlertidig dispensasjon etter plan- og bygningsloven § 19 for en del skredsikringstiltak langs fv. 890 mellom Berlevåg og Kongsfjord. Fra Kongsfjord bom mot Berlevåg er det følgende tiltak:

- Trollberget: Omtrent fra dagens fiskehjeller og 290 meter mot Kongsfjord skal det grøfteutvides og etableres fresefelt.
- Hergenæringen: Grøfteutvidelse langs ca. 120 meter
- Risfjorden mellom Meriselva og tunnelen: Fem tiltak med grøfteutvidelser
- Dødmannselva: Fresefelt, grøfteutvidelse og skredvoller.
- Kvalvika: Fresefelt og grøfteutvidelse
- Kvalvikeidet mellom Nålnes og Loe-hytta: Flytting av 700 meter veg mot sjøen, samt skredvoll.

Tiltakene er også beskrevet i søknaden.

I tillegg har fylkeskommunen behov for et massedeponi i Østre Risfjord.

Dispensasjonssøknader etter pbl § 19 skal høres hos parter som kan bli berørt. Etter avtale med kommunen har fylkeskommunen gjennomført høringsrunden før saken ble oversendt til kommunen. Dette for å spare tid.

Arbeidene skal gjennomføres i år, mellom juni og november.

Merknader:

Rådmannen vil bemerke at tiltakene som planlegges, med bl.a. grøfteutvidelser på opptil 30 meter, flytting av veglinje og massedeponering ikke kan defineres som «midlertidig». Tiltakene går langt utenfor det som kan defineres som «veg», nemlig selve vegen, fyllingen som vegen ligger på og grøftearealet. Rådmannen velger derfor å behandle søknaden som en permanent dispensasjon.

For alle delstrekningene med unntak av Trollberget er det kommuneplanens arealdel fra 1995 som er gjeldende plan. Arealene som det søkes dispensasjon fra er LNF-områder. Tiltak i slike områder er ikke tillatt uten reguleringsplan eller dispensasjon.

For Trollberget gjelder områderegulering for Kongsfjord og Veines, fra 2015. Også her er gjeldende arealformål LNFR.

I 2018 fikk Statens vegvesen (på vegne av Finnmark fylkeskommune) dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for å etablere snøskjermer på Sandfjordfjellet. Tiltaket har åpenbart hatt god effekt, da det så vidt vi vet ikke har gått større skred i området etterpå.

Skredsikringstiltakene som ønskes gjennomført i år er en del av et større skredsikringsprosjekt som tar sikte på bedre sikkerhet og bedre framkommelighet om vinteren på fv. 890. Det er også gjennomført tiltak ved Rødbergan i Tana kommune.

Rådmannen savner en mer detaljert kartfesting utover det som ligger i søknaden og vedlegg. Spesielt gjelder dette det ønskede massedeponiet i Østre Risfjord. Det er ingen arealer som er avsatt til deponi i dette området. Det finnes et eldre masseuttak på nordsiden av elva som sannsynligvis var brukt i forbindelse med bygging av gamle rv. 890. Rådmannen mener at det må forutsettes i et eventuelt dispensasjonsvedtak at det er dette området som skal brukes som deponi, da dette allerede er berørt av tidligere bruk. Vi har bedt om mer informasjon om massedeponiet, det vil ev. ble lagt fram i møtet. Det opplyses i søknaden at deponiet skal tilbakeføres til opprinnelig stand så langt som mulig.

Det er heller ikke beskrevet hvordan veglinja skal endres på Kvalvikeidet. Rådmannen forutsetter at tiltakshaver har vurdert risiko ved å flytte veglinja nærmere sjøen, bl.a. framtidig havnivåstigning og stormflo. I søknaden er denne problemstillingen ikke drøftet.

Høring av søknaden

Parter som kan bli berørt av tiltaket skal høres. I denne saken vil det være nødvendig å avklare om det kan finnes kulturminner i anleggs- eller tiltaksområdet (kulturminneloven), og om naturmangfoldet kan påvirkes (naturmangfoldsloven).

Det er ikke registrert automatisk fredede kulturminner. Som alltid i slike saker har tiltakshaver aktsomhetsplikt.

Statsforvalteren har ikke avgitt uttalelse til søknaden. Tiltakshaver har vurdert konsekvensene for naturmangfold som minimale på grunn av områdets beskaffenhet. Rådmannen er enig i denne vurderingen.

Vurdering etter plan- og bygningsloven § 19

Etter plan- og bygningsloven § 19 skal to kriterier være oppfylt før kommunen kan vurdere å gi dispensasjon:

1. Vil en dispensasjon gjøre at hensynene bak planbestemmelser eller arealformål blir vesentlig tilsidesatt?
2. Vil fordelene med å gi dispensasjon etter en samlet vurdering være klart større enn ulempene?

Vedr. pkt 1: Tiltaket vil øke det arealet som blir definert som vegareal. Ettersom området er berørt gjennom vegbygging fra før, kan ikke rådmannen se at hensynet til LNFR-formålet blir vesentlig tilsidesatt.

Vedr. pkt 2: Tiltaket vil gi en bedre sikkerhet og bedre forutsigbarhet for de som bruker fv. 890, og vil ha minimale konsekvenser for øvrig bruk av området. De samlede fordeler vurderes derfor som klart større enn ulempene.

Alternativet: Krav om detaljregulering

En dispensasjon skal alltid være en unntaksløsning. Alternativt kan kommunen kreve at det utarbeides en reguleringsplan for det arbeidet som skal gjøres. De tiltakene som beskrives i søknaden er på små områder langs en lang vegstrekning. Tiltakenes omfang må vurderes opp mot de ressurser og den tid som kreves for at en reguleringsplan skal bli vedtatt. I dette tilfellet vil det kreve betydelig ressursbruk og

en prosess som vil ta minimum 7-8 måneder fra oppstart til endelig vedtak. Dette er lite effektiv forvaltningspraksis, og rådmannen fraråder at det stilles krav om reguleringsplan for tiltaket.

Anbefaling

Rådmannen innstiller på at det gis dispensasjon etter pbl § 19 som omsøkt, og at denne dispensasjonen er permanent. Men det er riktig å knytte forutsetninger når det gjelder arealet som skal brukes til massedeponi. Det bør også forutsettes at tiltakshaver har vurdert eventuell risiko når det gjelder flytting av veglinje.



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Vei-planlegging

BERLEVÅG KOMMUNE
Torget 4
9980 BERLEVÅG

Dato: 19.05.2021
Dok.nr: 21/04087-6
Deres ref:
Saksbehandler: Per Johnny Persen Sara

Søknad om midlertidig dispensasjon fra reguleringsplan og kommuneplanens arealdel til skredsikring på Fv. 890 Trollberget til Storsteinbukta i Berlevåg kommune

Troms og Finnmark fylkeskommune ønsker å iverksette skredsikringstiltak langs Fv. 890 fra Trollberget til Storsteinbukta i Berlevåg kommune. Det aktuelle tiltaket betinger midlertidige inngrep i tilgrensede areal i anleggsperioden og man vil med bakgrunn av dette fremme søknad om midlertidig dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan og arealplan for området jf. Plan- og bygningslov § 19-1.

Det planlegges å utvide grøfter på innsiden av vegen, slik at skred ikke kommer inn på veg. Her må det regnes med sprenging, pigging, graving og massetransport. Det skal også opparbeides fresefelt mellom enkelte utvidede grøfter og veg. Det skal bygges skredvoller og på en strekning skal veglinjen flyttes noe ut. I tillegg ønskes det etablert et midlertidig massedeponi i Østre-Risfjordbotn. Det vil utarbeides en avtale med grunneier for bruk av grunnen.

Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge skal være basert på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i vegtrafikken – nullvisjonen.

Skredsikringen vil redusere reisetiden og bedre påliteligheten i transportsystemet både sommer og vinterstid. Fylkeskommunen arbeider derfor med en rekke trafikksikkerhetstiltak og kampanjer mot trafikkulykker.

Bakgrunn

Fylkesveg 890 ble i 2017 innlemmet i ett skredsikringsprogram. Strekningen omtales som en viktig næringsveg for fiskeritransporten fra Berlevåg og Båtsfjord, og den inngår i fisk til marked-pakken som inneholder flere andre prosjekter langs den samme vegen. Prosjektet skal gi bedre framkommelighet og trygghet for trafikanter ferdende langs strekningen.

Planstatus

Arealet hvor skredsikringstiltakene ønskes gjennomført er i kommuneplanens arealdel oppgitt til å være LNF-område med planidentifikasjon 1994001. Med unntak av området ved Trollberget hvor det foreligger en reguleringsplan med planidentifikasjon 2015001 som har felt betegnelse LNFR. Tiltakene er derfor ikke i tråd med gjeldene plan.

Oversiktskart



Figur 1: Anleggsområdene innringet med rødt.

Massedeponi



Figur 2: Massedeponi område innringet i rødt.

Beskrivelse av tiltakene:

Arbeidene er tenkt gjennomført mellom juni og november 2021. Det vil bli behov for å utføre sprengningsarbeider og massetransport, tiltaket vil medføre økt støy i anleggsperioden. Områdene hvor tiltakene skal gjennomføres er i områder med bratte fjell. Det vurderes derfor at tiltakene ikke vil medføre skade på naturtyper eller arter. Endring av veglinja ved Kvalvikeidet vil innebære at veglinjen flyttes noe ut mot sjøen fra dagens veglinje.

- Trollberget:** Fresefelt, 4 meter bredde og lengde på ca. 290 meter. Grøfteutvidelse med en bredde på ca. 15 meter fra vegskulder. Forlengelse av stikkrenne.
- Hergenæringen:** Grøfteutvidelse med en lengde på ca. 120 meter.
- Risfjorden I:** Grøfteutvidelse på to lokasjoner, begge med en lengde på ca. 50 meter og med en bredde på mellom 15-20 meter fra vegskulder.
- Risfjorden III:** Grøfteutvidelse på to lokasjoner med en lengde på totalt 150 meter og med en bredde på ca. 30 meter.

- Risfjorden IV:** Grøfteutvidelse med en lengde på ca. 60 meter og med en bredde mellom 25-30 meter.
- Dødmannselva:** Fresefelt, 4 meter bredde og lengde på ca. 185 meter. Grøfteutvidelse. Bygging av 2 skredvoller på ca. 65 og 50 meter.
- Kvalvika:** Fresefelt, 4 meter bredde og lengde på x meter. Grøfteutvidelse.
- Kvalvikeide:** Utflytting av veg med en lengde på ca. 700 meter. Noe erosjonssikring mot sjø, opptil kote 6, og montering av 700 meter rekkverk. Fjerning av gammel veg, på nevnte strekning. Bygging av skredvoll på 90 meter.

Høring

Fylkeskommunen har i samråd med Berlevåg kommune avtalt at høringsrunden til aktuelle parter og instanser gjennomføres før saken oversendes i sin helhet til kommunen. Saken ble derfor 16.04.2021 oversendt på høring til berørte parter og instanser. Reinbeitedistrikt 7 fikk også oversendt høringsbrevet, distriktet fikk en forlengelse av fristen med en uke til 14.05 da høringen ved en feil først ble oversendt distrikt 6, leder for distrikt 7 v/Frode Utsi ville vurdere om de hadde merknader til tiltaket. Etter høringsfristens utløp var det innkommet to uttalelser.

Sametinget skriver i sin uttalelse datert 27.04.21 at etter deres vurdering av beliggenhet, omfang og ellers kjente forhold kan vi ikke se at det er fare for at de aktuelle skredsikringstiltakene kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen merknader til tiltakene.

Fylkeskommunen som myndighet for å ivareta automatisk freda kulturminner skriver i sin uttalelse datert 06.05.21 at tiltaket er sjekket for kulturminner mot våre arkiver og ut fra vår kunnskap til området. Så langt vi kjenner til, er det ikke i konflikt med kjente, automatisk freda kulturminner. Det planlagte tiltaket vil medføre økt trygghet for reisende langs strekningen. Seksjon for areal- og samfunnsplanlegging er derfor enig i vurderingen om at fordelene ved en dispensasjon er vesentlig større enn ulempene.

Begrunnelse for dispensasjonen

Vegstrekningen defineres som en viktig næringsveg for fiskerinæringen og beboere i området. Skredsikringen anses som et viktig infrastrukturtiltak som vil medføre økt trygghet og sikrere for faren langs denne strekningen både sommer og vinterstid. Ulempene for ferdende langs strekningen vil være byggetiden som anslås til og vare i seks måneder. Tiltaket er for øvrig midlertidig og vil i liten grad medføre permanente konsekvenser for natur- og friluftsliv.

Fylkeskommunen har vurdert at samlet sett vil fordelene ved å dispensere være større enn ulempene. Anleggsområdet vil også bli forsøkt tilbakeført tilnærmet eksisterende landskapsbilde og stand etter at arbeidene avsluttes.

Massetaket vil bli forsøkt tilbakeført til tilnærmet opprinnelig landskapsbilde etter at anleggsarbeidene avsluttes, iht. avtale mellom grunneier Finnmarkseiendommen og fylkeskommunen.

Vi håper på en rask avklaring av dispensasjonssøknaden og ber kommunen ta kontakt dersom det måtte være spørsmål.

Med hilsen

Per Johnny Sara
Planleggingsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Vedlegg:
Vedlegg

Mottakere:
BERLEVÅG KOMMUNE

Kopi til:
Vei-planlegging, Ann-Kristin Edvardsen
Vei-planlegging, Oddbjørn Opgård



Poastačujuhuse/adresse Tel: 78 47 40 00
Poastaboksa/postboks 3 Org.nr: 974 760 347
9735 Kárášjohka/Karasjok samediggi@samediggi.no
Áššemeannudeadji Thor-Andreas Basso
saksbehandler
Tel: +47 78 47 40 16

Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701
9815 VADSØ

ÁŠŠI/SAK
21/2064 - 2

MIN ČUJ./VÁR REF.
21/13692

DIN ČUJ./DERES REF.
21/04087-1

BEAIVI/DATO
27.04.2021

Uttalelse vedrørende midlertidig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for skredsikringstiltak langs Fv. 890 Trollberget til Storsteinbukta i Berlevåg kommune

Sametinget viser til deres brev av 16.04.2021.

Etter vår vurdering av beliggenhet, omfang og ellers kjente forhold kan vi ikke se at det er fare for at de aktuelle skredsikringstiltakene kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen merknader til tiltakene.

Skulle det likevel under arbeid i marken oppdages gjenstander eller andre strukturer/spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Troms og Finnmark fylkeskommune omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner fra år 1917 eller eldre er automatisk fredet, slik det følger av kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være bygninger, hustufter, gammetufter, teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Denne oppregningen er heller på ingen måte uttømmende. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør for øvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Troms og Finnmark fylkeskommune.

Dearvvuođaguin/Med hilsen

Andreas Stångberg
fágajodiheaddji/fagleder

Thor-Andreas Basso
seniorráđdeaddi/seniorrådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:

Troms og Finnmark
fylkeskommune

Postboks 701

9815

VADSØ



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagiella
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Notat

Til:	Vei-planlegging
Kopi til:	BERLEVÅG KOMMUNE, SAMEDIGGI / SAMETINGET
Fra:	Lene Trosten Kaspersen Plan

Vår ref.
21/04087-4

Dato
06.05.2021

Fylkeskommunens uttalelse til høring - midlertidig dispensasjon - skredsikringstiltak langs fv. 890 - Trollberget til Storsteinbukta - Berlevåg kommune

Viser til deres oversendelse, datert 16.04.2021, med frist 07.05.2021. Seksjon for areal- og samfunnsplanlegging har samordnet uttalelsen fra Troms og Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder.

Saksopplysninger

Troms og Finnmark fylkeskommune ønsker å iverksette skredsikringstiltak langs Fv. 890 fra Trollberget til Storsteinbukta i Berlevåg kommune. Det aktuelle tiltaket betinger midlertidige inngrep i tilgrensede areal i anleggsperioden.

Inngrep innebærer utvidelse av grøft på innsiden av vegen, opparbeidelse av fresefelt mellom enkelte utvidede grøfter og veg, bygging av skredvoller, samt flytting av veglinje på en enkelt strekning. I tillegg ønskes det etablert en midlertidig massedeponi i Østre-Risfjordbotn.

Planstatus

Gjeldende plan er kommuneplanens arealdel (planID 1994001) hvor området for skredsikringstiltakene er avsatt til LNFR – formål. Ved Trollberget foreligger det en reguleringsplan (planID 2015001) hvor området er avsatt til LNFR-formål.

Tiltakene er derfor ikke i tråd med gjeldende planer, og det søkes om midlertidig dispensasjon jf. Plan- og bygningslovens kap. 19.

Kulturminnevern

Fylkeskommunen er myndighet for å ivareta automatisk freda kulturminner i arealplanlegging jf. lov om kulturminner av 1978 og PBL av 2008.

Tiltaket er sjekket for kulturminner mot våre arkiver og ut fra vår kunnskap til området. Så langt vi kjenner til, er det ikke i konflikt med kjente, automatisk freda kulturminner.

Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert. Skulle kommunen innvilge søknaden, vil vi derfor vise til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på spor etter tidligere menneskers aktivitet jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Dersom det under arbeide skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller uventede steinkonsentrasjoner etc. må vi få melding umiddelbart. Det foresettes at dette pålegget bringes videre til de som skal utføre arbeidet i marken.

For uttalelse om samiske kulturminner viser vi til eget brev fra Sametinget.

Oppsummering

Vi har ingen øvrige merknader til søknad fra våre fagområder.

Det planlagte tiltaket vil medføre økt trygghet for reisende langs strekningen. Seksjon for areal- og samfunnsplanlegging er derfor enig i vurderingen om at fordelene ved en dispensasjon er vesentlig større enn ulempene.

Med hilsen

Charles Petterson
ass. avd. leder plan, folkehelse og kulturarv

Lene Trosten Kaspersen
arealplanrådgiver

lene.kaspersen@tffk.no



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Vei-planlegging

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 16.04.2021

Dok.nr: 21/04087-1

Deres ref:

Saksbehandler: Per Johnny Persen Sara

Høringsbrev - midlertidig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - Skredsikringstiltak Fv. 890 Trollberget til Storsteinbukta i Berlevåg kommune

Bakgrunn

Troms og Finnmark fylkeskommune ønsker å iverksette skredsikringstiltak langs Fv. 890 fra Trollberget til Storsteinbukta i Berlevåg kommune. Det aktuelle tiltaket betinger midlertidige inngrep i tilgrensede areal i anleggsperioden og man vil med bakgrunn av dette fremme søknad om midlertidig dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan og arealplan for området jf. Plan- og bygningslov § 19-1.

Tiltakene som skal gjøres er å utvide grøfter på innsiden av vegen, slik at skred ikke kommer inn på veg. Her må det påregnes sprenging, pigging, graving og massetransport. Det skal også opparbeides fresefelt mellom enkelte utvidede grøfter og veg. Det skal bygges skredvoller og på en strekning skal veglinjen flyttes noe ut.

I tillegg ønskes det etablert en midlertidig massedeponi i Østre-Risfjordbotn. Det vil for øvrig utarbeides en avtale med grunneier for bruk av grunnen.

Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge skal være basert på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i vegtrafikken – nullvisjonen.

Skredsikringen vil redusere reisetiden og bedre påliteligheten i transportsystemet både sommer og vinterstid. Fylkeskommunen arbeider derfor med en rekke trafikksikkerhetstiltak og kampanjer mot trafikkulykker.

Planstatus

Arealet hvor skredsikringstiltakene ønskes gjennomført er i kommuneplanens arealdel oppgitt til å være LNF-område med planidentifikasjon 1994001. Med unntak av området ved Trollberget hvor det foreligger en reguleringsplan med planidentifikasjon 2015001 som har felt betegnelse LNFR. Tiltakene er derfor ikke i tråd med gjeldene plan.

Oversiktskart

Postadresse:
Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701, 9815 Vadsø

Kontakt:
E-post: postmottak@tffk.no
Telefon: 77 75 50 00

Nettside:
tffk.no



Kart: Viser tiltaksområdene innringet med rødt.

Massedeponi



Kart: Ønsket massedeponi område innringet i rødt.

Beskrivelse av tiltakene:

- Trollberget:** Fresefelt, 4 meter bredde og lengde på ca. 290 meter. Grøfteutvidelse med en bredde på ca. 15 meter fra vegskulder. Forlengelse av stikkrenne.
- Hergenæringen:** Grøfteutvidelse med en lengde på ca. 120 meter.
- Risfjorden I:** Grøfteutvidelse på to lokasjoner, begge med en lengde på ca. 50 meter og med en bredde på mellom 15-20 meter fra vegskulder.
- Risfjorden III:** Grøfteutvidelse på to lokasjoner med en lengde på totalt 150 meter og med en bredde på ca. 30 meter.
- Risfjorden IV:** Grøfteutvidelse med en lengde på ca. 60 meter og med en bredde mellom 25-30 meter.
- Dødmansselva:** Fresefelt, 4 meter bredde og lengde på ca. 185 meter. Grøfteutvidelse. Bygging av 2 skredvoller på ca. 65 og 50 meter.
- Kvalvika:** Fresefelt, 4 meter bredde og lengde på x meter. Grøfteutvidelse.

Kvalvikeide: Utflytting av veg med en lengde på ca. 700 meter. Noe erosjonssikring mot sjø, opptil kote 6, og montering av 700 meter rekkverk. Fjerning av gammel veg, på nevnte strekning. Bygging av skredvoll på 90 meter.

Beskrivelse av tiltakene:

Arbeidene er tenkt gjennomført mellom juni og november 2021. Det vil bli behov for å utføre sprengningsarbeider og massetransport, tiltaket vil medføre økt støy i anleggsperioden. Ettersom området benyttes som vår, sommerbeite for rein til reinbeitedistrikt 6 settes også distriktet som mottaker av høringen.

Områdene hvor tiltakene skal gjennomføres er i områder med bratte fjell. Det vurderes derfor at tiltakene ikke vil medføre skade på naturtyper eller arter. Endring av veglinja ved Kvalvikeidet vil innebære at veglinjen flyttes noe ut mot sjøen fra dagens veglinje.

Det er foretatt søk i askeladden og det fremgår ikke at det foreligger kjente kulturminner i de planlagte anleggstrekingene.

Vår vurdering er at de planlagte tiltakene vil medføre økt trygghet og sikrere for farende langs denne strekningen både sommer og vinterstid. Fylkeskommunen har vurdert at samlet sett vil fordelene ved å dispensere være større enn ulempene.

Høring:

Fylkeskommunen har i samråd med Berlevåg kommune avtalt at høringsrunden til aktuelle parter og instanser gjennomføres før saken oversendes i sin helhet til kommunen. De som har merknader til saken bes henvende seg skriftlig til Troms og Finnmark kommune, pb.701 - 9815 Vadsø innen fredag den 07. mai 2021.

Eventuelle spørsmål i saken kan rettes til planleggingsleder Per Johnny Sara på telefon 47414461 eller på epost til per.sara@tffk.no

Med hilsen

Per Johnny Persen Sara
Planleggingsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Mottakere:
FINNMARKSEIENDOMMEN
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)

SAMEDIGGI / SAMETINGET
Plan
REINBEITEDISTRIKT 6



Berlevåg kommune
- Heftig og begeistret

Arkivsak-dok. 21/00379-2
Saksbehandler Bjarne Mjelde

Saksgang
Hovedutvalg for tekniske tjenester

Møtedato

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA BESTEMMELSER I
OMRÅDEREGULERING FOR BERLEVÅG SENTRUM, HAVN OG
REVNES - ETABLERING AV GATEKJØKKEN/MATSERVERING I
TORGET 2**

Forslag til vedtak/innstilling:

Lars Vollan Pedersen gis dispensasjon fra planbestemmelsene kap. 2.2.1 i områderegulering for Berlevåg sentrum, havn og Revnes, for etablering av gatekjøkken/matsservering i Torget 4.

Dispensasjonen vil ikke vesentlig tilsidesette bestemmelsenes pkt. a. De samlede fordeler med å gi dispensasjon vurderes som klart større enn ulempene.

Vedlegg:

Søknad dat. 30.04.2021

Saksframstilling:

Bakgrunn:

Lars Vollan Pedersen ønsker å etablere gatekjøkken og matsservering i Torget 2. I områderegulering for Berlevåg sentrum, havn og Revnes er eiendommen, sammen med Torget 4, regulert til «Sentrumsformål» (S7). I planbestemmelsene står det at det i områdene kan etableres forretninger, av typen butikkhandel, tjenesteyting og boligbebyggelse. I retningslinjene framkommer en rekke typer virksomheter som kan defineres innenfor «forretninger», men ikke matsservering. Det kreves derfor dispensasjon fra reguleringsplanen for at denne typen virksomhet kan tillates.

Rådmannen viser til vedlagte søknad.

Merknader:

Søknaden beskriver godt hvilken virksomhet som Vollan Pedersen ønsker å etablere, og gir en utfyllende begrunnelse for ønsket om denne typen virksomhet, og hvorfor kommunen bør gi dispensasjon.

Alle dispensasjonssøknader skal vurderes etter to kriterier i plan- og bygningsloven § 19: Vil bestemmelsene det dispenseres fra, bli vesentlig tilsidesatt? Hvis svaret er nei: Er de samlede fordeler med å gi dispensasjon klart større enn ulempene?

Bestemmelsene som ble gitt i områdereguleringen har som formål å sikre at det drives forretningsvirksomhet i første etasje i sentrumsområdet. Det framstår som litt urimelig å ikke kunne godta gatekjøkken og matsservering som forretningsvirksomhet. Rådmannen mener derfor at bestemmelsene det dispenseres fra, *ikke* blir vesentlig tilsidesatt.

Fordelen med å gi dispensasjon er at det blir aktivitet i forretningslokalene slik kommunen ønsket under reguleringsprosessen. Forretningsdrivende står ikke i kø for å starte drift i sentrum. Man må derfor kunne konkludere med at fordelen med å gi dispensasjon er klart større en ulempen.

Rådmannen anbefaler derfor at dispensasjon gis som omsøkt.

Vedlegg B1 – søknad om dispensasjon

For tiltak på følgende eiendom:

Gnr: 11 Bnr: 540 Fnr: _____ Snr: _____

Adresse: Torget 2, 9980 Berlevåg

Søknaden innsendes av:

Tiltakshavers navn:	Lars Vollan Pedersen
Tiltakshavers adresse:	Løbergs Larsens gate 6, 9980 Berlevåg
Kontaktperson:	Lars Vollan Pedersen
Telefon dagtid:	90728865
Epost-adresse:	larsvpeder@gmail.com

Jeg/vi søker om dispensasjon fra (kryss av):

- Kommuneplanens arealdel
- Kommunedelplan for: _____
- Reguleringsplan (områdeplan, detaljplan, bebyggelsesplan)
- Planens navn: 2013001 Områdereguleringsplan for Berlevåg sentrum, Havn og Revnes
- Plan og bygningsloven (pbl)
- Byggteknisk forskrift (TEK 17)
- Annet, beskriv: _____

Jeg/vi søker om dispensasjon fra følgende bestemmelser i tilknytning til ovennevnte:

- Det henvises til reguleringsplan og reguleringsbestemmelsene. Torget 2 er i gjeldende plan regulert til sentrumsformål og innenfor områdene kan det etableres forretning av typen butikkhandel, tjenesteyting og boligbebyggelse. Det konkluderes med at
--

For å kunne bygge/gjøre:

- Bruksendring av plan 1 i Torget 2 og etablere gatekjøkken og matsservering.

(Beskriv hva du skal bygge/gjøre, f.eks. bygge garasje, bruksendre del av eksisterende bygg fra bolig til næring osv.)

Jeg/vi søker om (kryss av):

- Dispensasjon etter pbl §19-1 (permanent)
- Dispensasjon etter pbl §19-3 (midlertidig) frem til følgende dato: _____

Begrunnelse for dispensasjonssøknaden: (bruk gjerne eget ark i tillegg)

Vi vil først og fremst påpeke at det omsøkte tiltaket ikke vil overstige maksimalt tillatt bebyggelse på tomten, som er på 0,4. Vi mener at det på grunn av følgende momenter kan gis dispensasjon vedrørende angitt byggegrenser i reguleringsplanen.

Følgende er vurdert som fordeler med gjennomføring av tiltaket.

- Tiltakshaver vil få mulighet til å utnytte eksisterende bygningsmasse, som tidligere har vært benyttet til forretning. Det er ønskelig å få aktivitet i bygningen, noe som følgelig er en fordel for tiltakshaver.
- Tiltaket vil skape aktivitet i Berlevåg sentrum, samt at man får tilbudt tjenester til Berlevågs befolkning. Vi mener at tiltaket er positivt både for lokalmiljøet og tilreisende. Dette er tilbud som vi mener er ønsket av Berlevåg befolkning.
- Tiltaket vil skape minimum 2 nye arbeidsplasser, for henholdsvis servitør og kokk.

Følgende ulemper er vurdert

- Vi har vurdert om tiltaket kan skape presedens for tilsvarende tiltak i området. Da man skal benytte eksisterende bygningsmasse og området i stor grad er utbygd, mener vi at tiltaket i liten grad kunne vil skape presedens. Vi mener også at et tiltak som matsservering grenser tett opp mot reguleringsplanen og dets formål. For eksempel vil nok en matbutikk med ferskvaredisk være tillatt iht. planen.

Tiltakshaver kan ikke se at bestemmelsene i reguleringsplanen settes vesentlig til side. Vi mener at fordelene med å innvilge dispensasjon totalt sett er klart større enn ulempene og at det derfor kan gis dispensasjon iht. PBL 19-2. Totalt vil tiltaket være til en stor fordel for tiltakshaver og fremtidige beboere.

Signatur(er):

30.04.2021

30.04.2021



Dato og underskrift
Tiltakshaver Lars Vollan Pedersen

Dato og underskrift
Ansvarlig søker Finnmark Byggrådgivning AS

Vedlegg:

Beskrivelse av vedlegg	Vedlagt	Ikke relevant
Kvittering for nabovarsel (skal alltid være med)		
Tegninger	E1 til E2	<input type="checkbox"/>
Situasjonsplan	D1	<input type="checkbox"/>
Eventuelle uttalelser / vedtak fra andre myndigheter (se SAK 10 §6-2)		<input checked="" type="checkbox"/>
Andre vedlegg		<input checked="" type="checkbox"/>