

# Berlevåg kommune

Teknisk drift

## Snøskuterløyper i Berlevåg – høringsdokument

# 2021

---

**Postadresse**

Berlevåg kommune  
Rådhusgata 2  
9980 Berlevåg

**Besøksadresse**

Rådhusgata 2  
9980 Berlevåg

**Telefon**

78 78 20 00

**Fax**

78 98 19 81

**E-post**

postmottak@berlevåg.kommune.no

**Web**

www.berlevag.kommune.no

**Foretaksregisteret**

962 388 108



## Innholdsbeskrivelse

Snøskuterløyper i Berlevåg – høringsdokument.....	1
Innholdsbeskrivelse.....	2
1. Innledning og informasjon om forskriften.....	3
Bakgrunn for høring.....	3
Løypenettverk iht. snøskuter i Berlevåg kommune 2021.....	5
Informasjon om vedleggene.....	6
Klage.....	6
Reindrift.....	7
Sikkerhet og støy.....	8
Friluftsliv.....	9
Natur- og dyremangfold.....	10
Kulturminner og kulturmiljø.....	11
Verneområder.....	12
Grunneiere.....	12
2. Videreføring av løyper med endringer.....	14
Kildereferanser.....	22
Bilder.....	22



## 1. Innledning og informasjon om forskriften



Bilde 1: Snøskuterkjøring. Kilde: Pixabay.

### Bakgrunn for høring

Kommunens myndighet til å fastsette forskrift om snøskuterløyper har hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift.

I forskrifta står det i § 4a fjerde ledd:

*«Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for dem som kjører og andre. Før fastsetting av løypene skal kommunen utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.»*



Kommunen må dermed se nærmere på snøskuterløyper og overveie innvirkningen disse har på emner som inkluderer, men er ikke begrenset til, friluftsliv, naturmangfold, kulturminner og kulturmiljø og støy og helse. Dette vil kommunen undersøke før løypeforslaget sendes på høring.

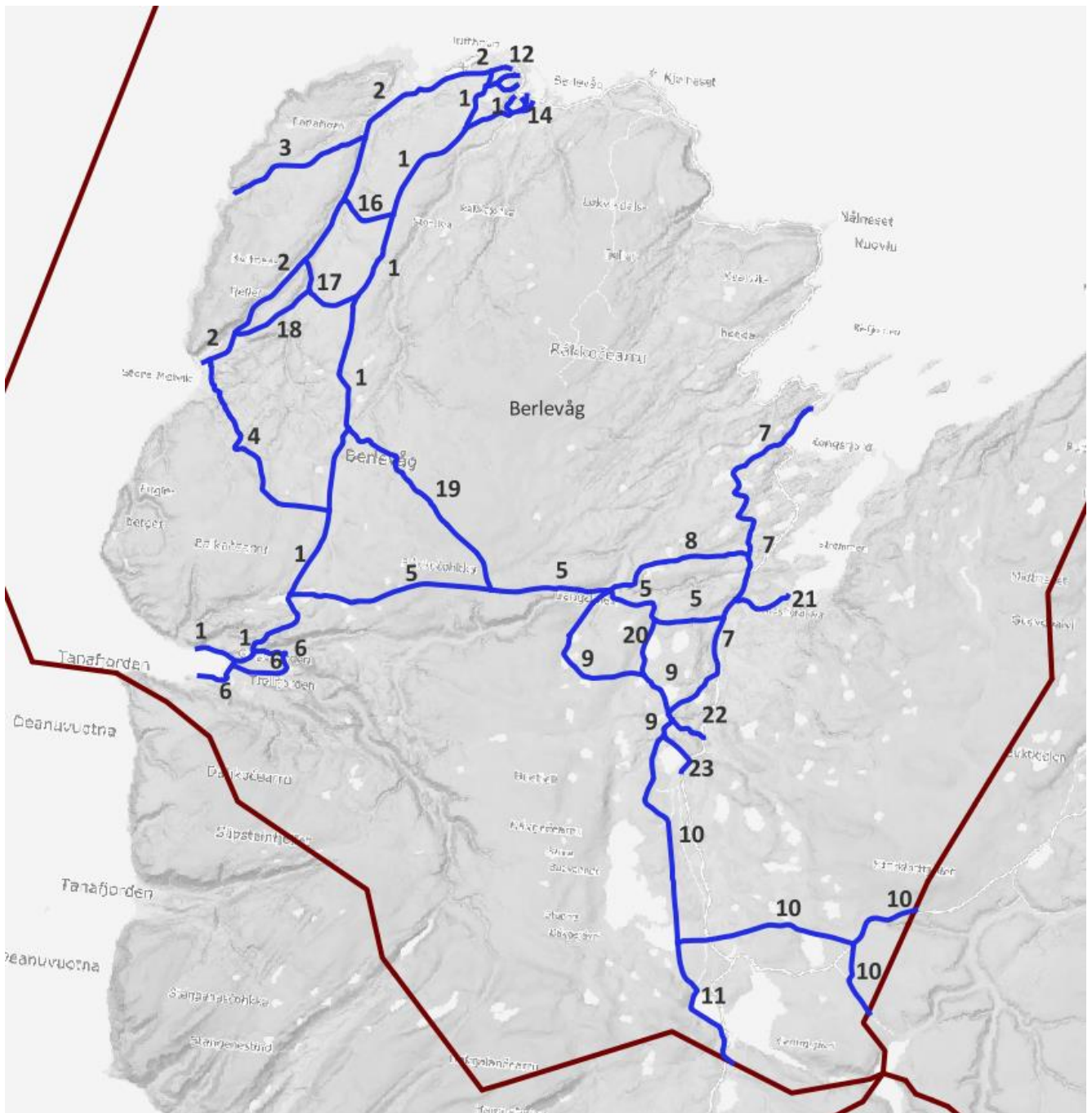
Arbeidet med de ulike temaer og emner inkluderer også svært sentral informasjon om reindrift, fartsgrenser, områder som er tillatt eller ikke tillatt for rasting på islagte vann og 300-meters regelen om rasting på islagte vann. Berlevåg tillater rasting på hele vannet dersom noe av vannet er innen 300 meter fra løypa.

Følgende vedlegg og dokumenter er inkludert i forskriften om snøskuterløyper fra Berlevåg kommune:

- Forskrift om snøskuterløyper i Berlevåg kommune
- Merknadsbehandling – innspill til revidert forskrift og vedlegg om snøskuterløyper i Berlevåg kommune
- Vedlegg A – høringsbrev
- Vedlegg B – høringsdokument
- Vedlegg C – varsel om oppstart – revisjon til forskrift
- Vedlegg D1 – oversiktskart Berlevåg
- Vedlegg D2 – løypekart – Berlevåg tettsted
- Vedlegg D3 – løypekart – Kongsfjord tettsted
- Vedlegg D4 – Berlevåg kommune – oversiktskart - støysoner
- Vedlegg D5 – Berlevåg kommune – Berlevåg tettsted - støysoner
- Vedlegg D6 – Berlevåg kommune – Kongsfjord tettsted - støysoner
- Vedlegg E – kulturminner og kulturmiljø
- Vedlegg F1 – friluftsliv og snøskuterløyper
- Vedlegg F2 – egenskapsskjema om friluftsområder
- Vedlegg G1 – sikkerhet og støyvurderinger av snøskuterløyper
- Vedlegg G2 – Sweco – snøskuter støyrapport
- Vedlegg H – natur- og dyremangfold
- Vedlegg I – reindrift



## Løypenettverk iht. snøskuter i Berlevåg kommune 2021



Bilde 2: Oversiktskart av snøskuterløyper i Berlevåg kommune. Løypene er vist i blåfarge og kommunegrenser i rødfarge. Generert fra mottatt kartgrunnlag vha. QGIS.



## Informasjon om vedleggene

Høringsbrevet med alle parter det er sendt brev til er inkludert i Vedlegg A for å melde om revisjon av forskrift om snøskuterløyper.

Høringsdokumentet, nettopp dette dokumentet, forklarer endringer og plikter som er tatt for seg i gjennomgang av arbeidet med snøskuterløypene. Løypene har endret seg noe, men det kan noteres at eksisterende sideløyper eller avstikkere har fått egne løypetall, noe som ikke var tilfellet tidligere. Generell informasjon om dette er inkludert i dette dokumentet Vedlegg B.

Saksframlegg og oppstart ble utført i slutten av 2020 og dette er inkludert i et eget vedlegg ved navn Vedlegg C.

Kart og støysoner fra Sweco er inkludert for å få en oversikt over de ulike snøskuterløypene i Berlevåg kommune. Disse er inkludert i Vedlegg D.

Snøskuterløyper er også vurdert opp mot prinsippene i lov om kulturminner (kulturminneloven). Kulturminner og kulturmiljø har kommunen et krav på å ikke bli negativt påvirket eller ødelagt. Dette er inkludert i Vedlegg E.

Løypene er vurdert opp mot prinsippene i lov om friluftslivet (friluftslivets lov). Når det gjelder friluftsliv og relevant kartlegging og verdsetting av friluftsområder, er disse inkludert i Vedlegg F.

Sikkerhet er utredet etter informasjon fra NVE Atlas og lokalt. Sweco har på vegne av Berlevåg kommune utført støyberegninger fra snøskuterløyper i kommunen. Beregningene følger metode og grenseverdier angitt i «Veiledning - støy og planlegging av snøskuterløyper» utgitt av Miljødirektoratet datert 10.01.2018. Sikkerhetsutredningen og støyvurderingen til Berlevåg kommune, samt støyrappporten fra Sweco, er inkludert i Vedlegg G.

Når det gjelder kravene om vurdering av virkning av snøskuterløyper på naturmangfoldet jf. forskrifta, er dette inkludert i Vedlegg H. Dette inkluderer informasjon kommunen har satt sammen i henhold til arters bestandssituasjon, utbredelse og økologiske forhold.

Løypene er vurdert opp mot prinsippene i lov om reindrift (reindriften), lov om Sametinget og andre samiske rettsforhold (sameloven), lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven), lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og andre lover relevant til reindrift. Disse er inkludert i Vedlegg I.

## Klage

Kommunens vedtak om å fastsette snøskuterløyper og relevante bestemmelser kan påklages av privatpersoner, organisasjoner og offentlige myndigheter.



Grunneiere og rettighetshavere, slik som tomtefestere, til eiendommer og byggverk i løypenes influensområde kan klage. Med influensområde menes det område som påvirkes av snøskuterkjøring, særlig støy, lys og mark, men også andre elementer.

Sametinget og Reinbeitedistrikt kan klage dersom snøskuterløypene påvirker eller ferdes i områder som brukes av samer, eller har innvirkning på samisk kultur.

Privatpersoner og organisasjoner kan klage dersom deres interesser blir berørt. Dette inkluderer blant annet friluft-, hytte- og naturvernorganisasjoner, men er ikke begrenset til disse.

Nabokommuner og andre offentlige myndigheter kan klage dersom deres interesser blir berørt.

Fylkeskommunen, Statsforvalteren, Vegvesenet, Miljødirektoratet og andre statlige og offentlige organer kan klage dersom interesser som de er forpliktet til å ivareta blir berørt.

Støy, lys, mark eller fare for helse med mer kan være grunnlag for klage.

## Reindrift

Kommunen vurderer at påvirkningen på reindrift som en helhet generelt vil være lav, ettersom snøskuterkjøring i prinsippet kun vil foregå samtidig som det er fritt for rein i området. Samtidig som dette blir sagt, skal det tas hensyn til at løypene skal stenges for kjøring dersom reinen vandrer inn mot løypene. I denne sammenheng vil det være viktig å ha en dialog og aktiv medvirkning fra reindriften. Kommunen har ivaretatt dette ved å ha dialog med Reinbeitedistrikt 7— Rákkonjárga og Sametinget via telefon, epost og brev. Dette sikrer igjen et bedre samarbeid og løyper som ivaretar reindriften interesser.

I § 4 om åpning og stenging av snøskuterløyper, står det i § 4 c): den enkelte løype skal skje i samråd med det aktuelle reinbeitedistrikt. Kommunen kan stenge deler eller hele løypenettet dersom reinbeitedistrikt 7 ber om dette av hensyn til reindriften.

Det kan også bemerkes at Statsforvalteren i Troms og Finnmark, som nevnt i § 4 e), kan bestemme at forbud mot snøskuterkjøring skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunene eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindriften- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta – jf. motorferdselloven § 9 første ledd, andre setning.

I henhold til konsekvenser for reindriften, stilles det krav om at kommunen skal vurdere disse under planleggingen av forskriften om snøskuterløyper. Her er noen relevante punkter om arbeidet som er foretatt:

- Varsel om oppstart er sendt til myndigheter og lokale foreninger per brev
- Det ble gitt anledning til å levere forhåndsinnspill til endringer/forslag til nye endringer ved Reinbeitedistrikt 7 den 20.06.2020 og 20.08.2020, samt 27.01.2021. Arbeidet med revidert forskrift har hatt oppstart fra 15.01.2021.



- På grunn av Covid-19 har det ikke vært arrangert møter i store forsamlinger, men et teamsmøte ble holdt mellom kommunen og Reinbeitedistrikt 7 den 29.10.21.

### Vurdering og konklusjon

Det eksisterer «flyttelei» områder for reindrift. Snøskuterkjøringen er plassert der hvor disse ikke finnes, eller på en slik måte at det ikke skal påvirke reindriften. Samtidig har Reinbeitedistrikt 7 har vært tydelig på at deler av de digitale verktøyene som viser flytteleier kan være utdaterte, men her har kommunen forholdt seg til områder som ikke vil påvirke reindriften negativt.

### Sikkerhet og støy

Som nevnt forskrift om snøskuterløyper i Berlevåg kommune, er sikkerheten et eget ansvar, jf. § 10 a): *Den som ferdes i skuterløyper og områder tillatt for rasting har et selvstendig ansvar for egen sikkerhet, samt vurdere risiko for snøskred.* Dette er tatt for seg og inkluderer skredfaresoner.

Når det gjelder islagt vann, særlig ved rasting, har den som ferdes i skuterløyper et eget ansvar å påse at isen er trygg. Rasting er tillatt innen 300 meter fra snøskuterløyper og det er tillatt å raste på hele vannet, dersom vannet ikke har et navn eller er nevnt i forskriften i § 9.

Skuterløyper bør ikke legges i skredutsatte områder (utløpsområder for skred) og bratt terreng (brattere enn 30 grader). Tilgjengelige databaser benyttes for å vurdere skredfare og unngå å legge løyper i skredutsatt eller bratt terreng. Kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved horisontal kurvatur, sikt- og værforhold og påkjøringsfarlige objekter. Vi har kontakt med Sivilforsvaret. FIG-Gruppen til sivilforsvaret, samt brannvesen kan være behjelpelig.

Internløypene 12, 13, 14 og 15 inn mot Berlevåg tettsted er inkludert i den reviderte forskriften. Internløypene knytter Berlevåg tettsted på snøskuterløypenettet. Dette hindrer ulovlig kjøring fra husstander for å nå utmarksløypene.

### Vurdering og konklusjon

Digitale verktøy fra NVE Atlas har vist at enkelte områder ved Gulgofjorden og langs sjøen kan være skredutsatt, altså kan ikke denne informasjon sies å være helt nøyaktig, men gjennom aktsomhetskart kan dette gi en pekepinn på hvor skred og ras kan forekomme. Langdalen er også et område som er sikkerhetsutsatt. Som et avbøtende tiltak er Langdalen blitt fjernet fra snøskuterløypene. Erfaringsmessig har det ikke blitt observert snøskred i noen områder i Berlevåg kommune, men utløpsområder kan likevel være utsatt for snøskredfare, under spesielle værforhold. Det er heller ingen registrerte faresoner i Berlevåg kommune, som gjør at sannsynlighet for snøskred er lav. Under fare for snøskred vil de berørte løypene bli stengt. Snøskuterløypene er dermed satt utenfor områder med stor snøskredfare. Rasting er heller ikke blitt tillatt på områder med fare for ras eller skred.

Ved islagte vann skal farten være redusert til 20 km/t som et avbøtende tiltak dersom det er uvær eller fare for tynn/usikker is. Dette vil bli skiltet for sprekkdannelser/usikker is og det vil i tillegg utarbeides rutines for å kontrollere is- og snøforholdene. Alle rasteområder innen 300 m på hver side av løypa kan brukes hele døgnet, dersom det ikke er blitt frarådet av kommunen eller andre





offentlige myndigheter. Det er også blitt laget en intensjonsavtale mellom Berlevåg og Tana og Berlevåg og Båtsfjord om å bruke de eksisterende løypene mellom Berlevåg, Tana og Båtsfjord, noe som vil beholde et godt samarbeid mellom kommunene.

Internløypene knytter Berlevåg tettsted på snøskuterløypenettet. Dette hindrer ulovlig kjøring fra husstander for å nå utmarksløypene. Det vil være tilrettelagt med parkeringsplass ved endene av hver av internløypene 12-15. Merking og skilting gjennomføres for å ivareta sikkerhet.

I arbeidet med snøskuterløypene er det benyttet kjent kunnskap og opplysninger fra offentlige databaser og andre myndigheter, lokalbefolkning og erfaringsbasert kunnskap internt i kommuneadministrasjonen. For støyberegninger er det innhentet ekstern kompetanse.

Så langt det er mulig er løypenettet lagt utenom støyfølsom bebyggelse. Det er inntegnet buffer på 60 meter fra alle løypetraseer og der terrenget og andre forhold tillater er løypa lagt i større avstand fra slik bebyggelse. Flere hyttefelt og boligfelt er knyttet til løypenettet med sideløyper, for å få et variert og funksjonelt løypenett. I de områder hvor støyfølsom bebyggelse ligger innenfor angitt minsteavstand er det gjort støyberegninger og ytterligere vurderinger. Deretter er det gjort avbøtende tiltak der det er mulig, i form av redusert hastighet på delstrekninger eller hele sideløyper.

Der hvor snøskuterløypa kommer innenfor buffersonen er det gjort støyberegninger og flere vurderinger. Deretter er det gjort avbøtende tiltak i form av redusert hastighet på delstrekninger. Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20 km/t og støyutbredelsen er derfor svært begrenset. Sammen med redusert hastighet på delstrekninger vil støy bli redusert ved sentrumsområder og rasteplasser.

## Friluftsliv

Kommunens myndighet til å fastsette forskrift om snøskuterløyper er hjemlet i motorferdselloven. Kommunen har som plikt etter § 4 a fjerde ledd i forskriften å utrede følgende før løypeforslaget sendes på høring:

*«[...] utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.»*

Selve kartleggingsprosessen rundt friluftslivet i arbeidet med snøskuterløyper er tilpasset snøskuterløypene og influensområdet i henhold til hvor snøskuterløypene går, altså de områder som blir påvirket av støy, lys og underlaget når det gjelder snøskuterkjøringen. Samtidig forstår kommunen, som nevnt i håndboka M-98-2013, at friluftslivets arealbehov skal synliggjøres, og kan bli et viktig hjelpemiddel og som ett eller flere grunnlag i kommuneplanens arealdel, kommunedelplaner og andre relevante planer.

Kommunen har blitt bedt om å utføre en kartlegging og verdsetting av friluftsområder i Berlevåg. Friluftsområdene i digitalisert versjon blir publisert inne på kartløsningen kommunekart (kommunekart.com) som en enkel kartlegging. Ettersom intervjuer med lokale bekjente er gjort, samt Frivilligsentralen i Berlevåg kommune er rådført med, men det samtidig kreves grundigere arbeid, vil



kartleggingen og verdsettingen være en enkel kartlegging som kan gjøres grundigere på generelt nivå heller enn snøskuterløyper, vinterfriluftsbuk og etter influensområdet fra snøskuterløypene.

Som nevnt i håndboka M-98-2013 skal kartleggingsprosessen være demokratisk, noe som vil bli ivarett ved at en grundigere hovedkartlegging og verdsetting av friluftsliv og friluftsområder går ut på høring i senere tid. Dette vil også være den siste delen av kommunens framgangsmåte for å oppnå en god og bedre kartlegging ved hjelp av kvalitetssjekk og høring. Som nevnt i håndboken kan arbeidsmengden variere fra kommune til kommune, men relativt oversiktlige friluftsområder og fritidsbebyggelse fra kommuneplanens arealdel og dokumentet «arealer for friluftsliv og fritidsbebyggelse» for Berlevåg kommune, samt forklaringer fra lokale bekjente, har gjort arbeidet med enkel kartlegging mer gjennomførbart. Dette gjør det også lettere å starte opp en grundig kartleggingsprosess.

### **Vurdering og konklusjon**

En enkel friluftskartlegging er utført og blitt digitalisert, der arbeid for å digitalisere grundigere arbeid på naturbasen vil fullføres i løpet av 2022. I forhold til vinterfriluftsbuk er det skigåing og isfiske som blir de større aktivitetene ved siden av snøskuterkjøringen. Friluftsbuk er generelt vurdert for vinterfriluftsliv med fokus på løypene og influensområdet fra snøskuterkjøring. I verdsettingen er det tatt en ny vurdering på verdsette friluftsområder og særlig hva som er svært viktig og viktig friluftsområde grunnet brukerfrekvensen. Store Molvik, Gulgofjorden og Kongsfjord blir svært viktig friluftsområde basert på høye opplevelseskvaliteter og brukerfrekvens.

Skigåing er en aktivitet som blir særdeles viktig nær Berlevåg tettsted, men dette er for det meste utenfor influensområde fra snøskuterkjøring. Skihytta som er en beliggenhet som benyttes i forhold til skigåing ligger et lite stykke fra løype 1 og blir samtidig topografisk skjermet ved at den ligger nærmere en dal sør for Grønnlihøgda, der løype 1 ligger innover fjellområder. Isfiske er vanlig i Kongsfjorddalen/Kongsfjordfjellet, men det er i størst grad de som kjører snøskuter som også isfiske i disse områdene.

Skuterløypene er lagt utenfor de to dalførene Storelvdalen og Veddalen ved Berlevåg. Dette for å skjerme skiløpere og andre turgåere fra støy og trafikk. Også østsiden av Kongsfjorddalen, samt diverse andre områder nær hyttefeltene, er skuterfrie.

Det er mange hensyn som må tas. Vi har i denne vurderingen både forsøkt å ta hensyn til brukernes interesser og veie disse opp mot andre hensyn. Motorisert ferdsel skaper støy- og lysforurensning, men den relativt lave brukerfrekvensen vi har i Berlevåg kommune gjør at skutertrafikkens påvirkning på andre friluftaktiviteter blir begrenset. Som utredningen viser er det dessuten slik at skuterkjøring i høy grad muliggjør friluftslivet.

### **Natur- og dyremangfold**

Vurderingene om naturmangfold foretas med bakgrunn i tilgjengelig informasjon fra offentlige databaser, slik som Naturbase, Nordatlas og Artsdatabanken. Dette inkluderer også informasjon om sensitive arter som er unntatt offentlighet gjennom innsynsløsning for sensitive artsdata.



I Berlevåg kommune er det et rikt dyreliv med et mangfold av arter. I områder av løypene vekk fra boliger og hytter ute i naturen og de vannene hvor det tillates rasting, er det gjort en rekke funn av dyrearter. Det skal imidlertid noteres at kun et fåtall av disse artene direkte berøres negativt av snøskuterløypene. Dette gjelder i prinsippet fordi de sårbare tidene for mange arter er på tider av året hvor snøskuterkjøring ikke er tillatt. Potensialet for konflikt mellom mennesker og dyreliv vurderes derfor som lite eller minimalt. Der hvor artene som er spesielt sårbare, særlig for de arter som har hekketiden i samme periode som det er åpne skuterløyper, er disse lagt utenom disse områdene og det foreslås ikke nye løyper i slike områder.

Ifølge informasjon fra Miljødirektoratet, har blant annet kongeørn, havørn og jaktfalk en sårbar periode, og da særlig en sårbar hekkeperiode. Kongeørn og havørn hekker nemlig tidlig på vinteren sammenlignet med andre fuglearter. En varsomhetssone på 1500 meter er anbefalt. Topografisk skjerming, altså forhøyninger og terrengforskjeller eksisterer ved flere områder, som eksempelvis rundt Kongsfjorddalen/Kongsfjordfjellet og i områdene mellom Vesterdalen og dalområdene frem til Gulgefjorden. Dermed vil påvirkning på sensitive arter være særdeles begrenset.

### **Vurdering og konklusjon**

For sårbare arter som elg, rype, hare og jaktfalk, samt andre rovfugler, er det blitt gjennomført en særskilt vurdering om påvirkning fra snøskuterløyper. Løypene bør legges utenom bjørkekrattfelt og vier. Snøskuterkjøring kan føre til at artene trekker vekk. Alle arter har ulik toleranse for snøskutere. Negative atferdsreaksjoner som å flykte eller trekke seg vekk fra områder med snøskuter. Det kan bemerkes at det likevel kan være støy- og lysforurensning i enkelte tilfeller, men disse er begrenset av topografiske høydeforskjeller og god tilrettelegging av løypene over dal/fjell, og dermed vekk fra områder som kan negativt påvirke ulike bestander av relevante arter.

Dersom en hekkelokalitet ligger for nære snøskuterløyper, kan det hende at arten flykter og har kortere hekketid, samt andre negative atferdsreaksjoner som kan komme av påvirkning fra snøskuterkjøring i disse områdene. Kommunen har forstått seg på dette og argumenterer for at løypene er lagt utenom vinterbeiteområder, hekkeområder, bjørkekrattområder for beite og skjul om vinteren og andre områder som arter kan være avhengige av, noe som forhindrer negative atferdsreaksjoner med flukt og forflytning fra å komme frem. I de områder hvor løypene legges nær eller i varsomhetssoner er påvirkningen på disse artene begrenset av forhøyninger og terrengforskjeller. Utredningen av naturmangfold og relevante arter i Berlevåg kommune, er med på å danne et godt langsiktig bilde over økosystemer og et samlet kunnskapsgrunnlag.

Påvirkningen av snøskuterløyper på natur- og dyremangfold i Berlevåg kommune anses som liten, ettersom snøskuterkjøringen foretas langs eksisterende løypenettverk. Der det er to nye tilknytningsløyper 17 og 18, samt en tidligere brukt løype 19, er det ikke registrert naturmangfold. Det vurderes at snøskuterkjøringen ikke vil påvirke naturmangfoldet negativt.

### **Kulturminner og kulturmiljø**

De ulike kulturminnene og kulturmiljøet er registrert etter funn inne i Askeladden (Kulturminnesøk), en offentlig nettsidebasert database hvor det kan registreres kulturminner. Berlevåg tettsted, Valen og Skonsvika, Store Molvik, Kvitnes, Gulgefjorden, Kongsfjord og Kongsfjordfjellet/Kongsfjorddalen



har alle hvert sitt unike kulturmiljø, altså område og miljø der kulturminner inngår som del av en større helhet eller sammenheng. Dette innebærer også naturelement med kulturell verdi. Eksempler kulturminner i Berlevåg kommune inkluderer blant annet steinsetninger i Gulgofjorden, tidligere samiske bosetninger slik som i Store Molvik, steingjerder i Gulgofjorden, gravminner mellom Skonsvika og Valen, løsfunn fra yngre steinalder i Kongsfjord og fangstlokalitet for villrein ved Lille Buevannet. De ulike kulturminnene og kulturmiljøene nevnt i dette dokumentet er registrert i Askeladden (Kulturminnesøk), en offentlig nettsidebasert database hvor det kan registreres kulturminner.

### **Vurdering og konklusjon**

Berlevåg tettsted, Valen og Skonsvika, Store Molvik, Gulgofjorden, Kongsfjord og Kongsfjordfjellet/Kongsfjorddalen har betydelige kulturminneverdier. Mange kulturminner, som tufter, steingjerder og gravhauger, er relativt skjøre steinkonstruksjoner. Ved skuterkjøring i terrenget må det derfor vises særlig aktsomhet i nærheten av kulturminnene - særlig når det er lite snø.

Løypene gjennom Gulgo, Store Molvik og Kvitnes passerer særlig rike kulturminneområder. Skilting og annen tilrettelegging bør vurderes for å sikre kulturminnene bedre i disse området. Fangstanlegget for villrein ved Lille Buevannet er et annet viktig område som blir passert av en skuterløype.

Kommunen vurderer at påvirkningen på kulturminner fra snøskutertrafikken generelt vil være lav. Dårlig snødekke og generelt lite snø forekommer særlig på værutsatte steder og sent i sesongen. Skuterførere må derfor være særlig forsiktige når det er dårlig snødekke, især på Kvitnes, Movik og i Gulgo. Kommunen vil gjennom rutiner og vedlikehold av løypene redusere slike negative påvirkninger.

### **Verneområder**

Løype 6 ligger tett opptil naturreservatet. Verneforskriftens § 4 nr. 10 tillater motorisert ferdsel langs godkjent snøskuterløype, men forbyr kjøring ut av løypa (rasting) innen reservatet. Denne informasjonen er innarbeidet i denne forskriften og i § 9 e jf. forskriftsteksten om snøskuterløyper i Berlevåg kommune står det at det er forbudt å kjøre ut av løypa (rasting) innen Trollfjorden/Gulgo naturreservat. Kommunen forstår at det kun er tillatt å videreføre eksisterende løypetrasé innenfor verneområdet. En eventuell endring av løypetraseen innenfor verneområdet vil være i strid med forbudet i § 4 a jf. motorferdselloven om nye løyper i eksisterende verneområder.

### **Grunneiere**

Grunneiersamtykke er sendt ut til de eiere, eller de som har feste, slik at kommunen har fått tillatelse til å bruke disse områdene for snøskuterkjøring. Her er Finnmarkseiendommen (FeFo) den største grunneieren og kommunen har hatt dialog med Finnmarkseiendommen angående tillatelse. Dette



involverer 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1 og 15/1 i tillegg til Berlevåg tettsted.

Her er en oversikt over resterende berørte grunneiere:

<b>Gnr. (Gårdsnummer)</b>	<b>Bnr. (Bruksnummer)</b>	<b>Fnr. (Festenummer)</b>
15	9	
15	5	
15	7	
15	10	
15	5	
15	11	
15	2	
12	32	
11	860	
11	861	
11	258	
11	248	
11	178	
11	18	
11	23	
11	45	
11	6	
11	1	168
11	986	
11	279	
11	260	
11	57	



## 2. Videreføring av løyper med endringer



*Figur 1: Snøskuterkjøring. Kilde: Pixabay.*

En renummerering av løypetallene er inkludert i nye løyper, slik som løype 16. Her er løype 16 den største endringen i nye løyper, der de andre er mindre og kan regnes som sideløyper og avstikkere med egne løypetall. De fleste av disse sideløypene er eksisterende løyper, med unntak av løype 17 og 18. En annen endring er at tidligere løype 6 gjennom Langdalen er stengt på grunn av rasfare. Løype 5 kan brukes istedenfor Langdalen der dette er mulig og været tillater dette.

Løypetallene følger kronologisk rekkefølge fra venstre til høyre og ovenfra og ned der dette er mulig. Samtidig kan det noteres at sideløyper og avstikkere har fått egne løypenummere for å gjøre kommunikasjon tydeligere i forhold til åpning og stenging, samt annen informasjon som kan være relevant.

Løype 7 strekker seg nå fra Kongsfjord til Buetjernet istedenfor å fortsette ned til Oarddo. Hensikten med denne endringen og inkludering av løype 9 og en lengre løype 10 er for å gjøre det klarere og lettere å varsle en eventuell stenging av berørte snøskuterløype. Flytting av løype 9 fra Austerbotn til sør for Risfjordkrysset kan gjøre det klart hvilken løype dette er og har som hensikt å få fram løypen tydeligere enn tidligere.



Her er en oversikt over eldre forskrift 2003 og ny forskrift 2021 og de endringer som er blitt gjennomført i forskriften:

	Ny forskrift (2021)			Eldre forskrift (2003)	
Løype-nummer	Løypetittel	Løype-beskrivelse	Endringer	Løypetittel	Løype-beskrivelse
Løype 1	<b>Berlevåg Lufthavn – Gulgofjorden</b>	<i>Fra Fv. 890 ved lufthavn, via Breidalen over Midtfjellet til Eidelvhytta. Derfra via Sløketoppen til Storelvdalen ca. 1,2 km ovenfor øvre Raggobekken. Derfra følges Storelvdalen over Raggosletta til Langvatnet via Gåstoppen ned skogen til hyttefeltet i Gulgofjorden.</i>	Eksisterende løype uten avstikkerbeskrivelse.  Rv. endret til Fv.  Eksisterende avstikkerbeskrivelse er fjernet.	<b>Berlevåg – Gulgofjord</b>	Fra Rv. 890 ved flyplassen, via Breidalen over Midtfjellet til Eidelvhytta. Derfra via Sløketoppen til Storelvdalen ca. 1,2 km ovenfor øvre Raggobekken. Derfra følges Storelvdalen over Raggosletta til Langvatnet via Gåstoppen ned skogen til hyttefeltet i Gulgofjord. Avstikker: Fra «møtevarden» og ned Breidalen til Grønnlia.
Løype 2	<b>Berlevåg Lufthavn – Store Molvik</b>	<i>Fra Fv. 890 ved lufthavn langs vinterstengt vei til Store Molvik.</i>	Eksisterende løype med ny beskrivelse.  Rv. endret til Fv.	<b>Berlevåg flyplass – Molvik</b>	Fra Rv. 890 ved flyplassen langs vinterstengt vei til Store Molvik Avstikker: Fra «Rørbrua» til løype 1 på Midtfjellet.
Løype 3	<b>Skånsvikdalen – Kvitnes</b>	<i>Fra løype 2 ved «grustaket» over fjellet langs den gamle telefonlinja ned Kvitnesdalen</i>	Eksisterende løype.	<b>Skånsvikdal til Kvitnes</b>	Fra løype 2 ved «grustaket» over fjellet langs den gamle telefonlinja ned



		<i>til hyttefeltet på Kvitnes/Muorjegárggu.</i>			Kvitnesdalen til hyttefeltet på Kvitnes/Muorjegárggu.
<b>Løype 4</b>	<b>Store Molvik – Raggobekken (Storelva)</b>	<i>Langs Veidemannsstein fra Store Molvik til Fjellsikringshytte på Raggosletta, derfra mot Skierrevárjohka ved løype 1.</i>	Eksisterende løype med ny beskrivelse.	<b>Store Molvik – Gulgofjord</b>	Langs Veidemannsstein fra Store Molvik til Fjellsikringshytte på Raggosletta, derfra langs løype 1 til Gulgofjord.
<b>Løype 5</b>	<b>Langvannet/ Guhkesjávri – Fv. 890 ved Botndal</b>	<i>Fra Langvannet/Guhkesjávri (mellom Øster-Risfjordelva/Loamejohka og Hergevannet/Hergerjávri ved Gåsvatnan) over Raggovidda/Rákkočearru og ned til Risfjordkrysset/Doktorgammen (mellom Langdalen, Øster-Risfjorddalen og Vesterdalen). Videre mot øst nord for Store Kløftvatnet, gjennom Vesterdalen og sørøver, deretter sørøst forbi Botnvannet (ved Botndal) til Fv. 890.</i>	Eksisterende løype med ny beskrivelse. Eksisterende avstikker ved Risfjordkrysset er endret til løypenummer 9.  Rv. endret til Fv.	<b>Langvann - Rv. 890 ved Botndal</b>	Fra Langvannet (Guhkesjávri 273) over Rákkočearru og ned til Risfjordkrysset. Videre mot øst nord for store Kløftvatn og ned Botndal til Rv. 890.  Avstikker: Fra Risfjordkrysset mot sørvest opp til løype 6 ved Kirkhøyvatnan.
<b>Løype 6</b>	<b>Gulgofjorden – Liibu – Ruopmejohka</b>	<i>Gulgofjordløypene splittes i tre grener rundt fjorden.</i>	En vesentlig endring her er at den tidligere sørlige delen	<b>Buetjern – Kirkhøyda – Gulgofjord</b>	Fra P-plass ved Buertjern over Vidartjern, Firkantvatn, Lille Kløftvatn





		<p><i>Nord: Fra Gulgo fjorden og nordover mot løype 1.</i></p> <p><i>Sør: Fra Gulgo fjorden mot sørsida til Liibu og Liboklubben.</i></p> <p><i>Øst: Strekker seg østover fra Gulgo fjorden til områdene sør for Ruopme johka og Luostelanleahki, forbi disse to områdene og tilbake vestover og sørvestover til Gulgo fjorden.</i></p>	av løype 6 har blitt stengt på grunn av rassikkerhet, og oppdatert nærmere.		og Kirkhøyvatnan . Herfra mot vest via Langdalen gjennom Luostelanleahki (Løslemdalen) til sørsida av Gulgo fjord. Avstikker: Fra lille Kløftvatn mot nord over store Kløftvatn til løype 5. Opp Gulgo fjorddalen til Bjørnevatn og ned langs «gamle» traktorvei.
<b>Løype 7</b>	<b>Kongsfjord – Buetjernet</b>	<p><i>Fra Fv. 890 ved Kongsfjord over Hergevatnfjellet ved Hergevannet, via Nikko-Perdalen til Fv. 890 ved Vesterelva. Derfra langs Fv. 890 til «Perlestua» over fjellet langs kraftlagets vintervei til kraftstasjonen.</i></p>	<p>Løype 7 er forminsknet for å gjøre det lettere med varsling av åpning og stenging av løyper dersom dette skulle bli relevant.</p> <p>Beskrivelsen er endret.</p> <p>«Magisterhøgda» endret til «Magistertoppen».</p> <p>Rv. endret til Fv.</p>	<b>Kongsfjord – Oarddo</b>	<p>Fra Rv. 890 ved Kongsfjord over Hergevatnfjellet , via Nikko-Perdalen til Rv. 890 ved Vesterelva. Derfra langs Rv. 890 til «Perlestua» over fjellet langs kraftlagets vintervei til kraftstasjonen. Derfra følges kraftlinje og Rv. 890 til brøyttestasjonen på Gednje og Rv. 891 til løype 10 på Magisterhøgda.</p>
<b>Løype 8</b>	<b>Nikko-Perdalen – Risfjordkrysset</b>	<p><i>Fra løype 7 i Nikko-Perdal over</i></p>	Eksisterende løype med ny beskrivelse.	<b>Nikko-Perdalen –</b>	Fra løype 7 i Nikko-Perdal over



		<i>Lomtoppvatnan til Risfjordkrysset/D oktorgammen (mellom Langdalen, Øster-Risfjorddalen og Vesterdalen).</i>		<b>Risfjordkrysset</b>	Lomtoppvatnan til Risfjordkrysset.
<b>Løype 9</b>	<b>Risfjordkrysset – Kjerkehaugvatna – Buetjernet</b>	<i>Fra Risfjordkrysset/D oktorgammen (mellom Langdalen, Øster-Risfjorddalen og Vesterdalen) mot sørvest ved Kjerkehaugvatna mot Lille Kløftvatnet/Uhca Loapmejávri ved tilknytning til løype 20. Herfra fortsetter snøskuterløype 9 sørøstover forbi Firkantvannet og fram til løype 10 nord for Buetjernet.</i>	Austerbotn-løype er endret til løypenummer 21, og løypenummer 9 rundt Risfjordkrysset.  Rv. endret til Fv.	<b>Austerbotn</b>	Fra Rv. 890, P-plass sør for Vesterelv bru og ned til Austerbotn.
<b>Løype 10</b>	<b>Buetjernet – Oarddo – tilknytning til Båtsfjord kommune</b>	<i>Fra Buetjernet (sør for Vidartjernet) ved slutten av snøskuterløype 9 og sørover forbi Store Buevannet, deretter østover ved Lille Buevannet mot Båtsfjord hvor kraftlinje følges, krysser Fv. 891 nord for Magistervannet og videre nordøst der</i>	Eksisterende løype med endret beskrivelse og forlengelse mot Buetjernet.  «Magisterhøgda» endret til «Magistertoppen».	<b>Tilknytning mot Båtsfjord kommune</b>	Fra kommunegrensene mot Båtsfjord vest for Oarddojávri til Rv. 891 ved Magisterhøgda og langs Rv. 891 østover til kommunegrensene Berlevåg – Båtsfjord.



		<i>brøytestasjonen på Gednje (ved Gednje kryss mellom retning Berlevåg, Tana og Båtsfjord) kan ses lenger sør ved Oarddo. Herfra fortsetter snøskuterløypen østover, der løypen splittes i to følgende løyper når Fv. 891 er nådd igjen: Nordøst: Ved langs Fv. 891 og nordøst til kommunegrense Berlevåg – Båtsfjord. Sørøst: Mot Magistertoppen og langs Fv. 891 sørøst til kommunegrense Berlevåg – Båtsfjord.</i>			
<b>Løype 11</b>	<b>Gednje Kryss – tilknytning til Tana kommune</b>	<i>Fra snøskuterløype 10 øst for Lille Buevannet vest for Gednje kryss og langs kraftlinje mot sørvest til gamleveien og langs denne rundt Gednje og forbi vannet Oarddojávri, til kommunegrensa Berlevåg – Tana nord for Stjernevannet.</i>	Eksisterende løype med endret beskrivelse.  «Stjernevatn » endret til «Stjernevann et»	<b>Tilknytning Tana</b>	Fra løype 7 ved Gednje kryss og langs kraftlinje mot sørvest til gamleveien og langs denne rundt Gednje og til kommunegrens a mot Tana nord for Stjernevatn.
<b>Løype 12</b>	<b>Skonsvikveien 17 –</b>	<i>Fra Skonsvikveien 17, kryssing Fv.</i>	En del av eksisterende	—	—



	<b>Lagmannsgata (internløype)</b>	<i>271 parallelt med Nordregate og nedenfor Vikaveien til Lagmannsgata.</i>	løype 1 med noe forlengelse.		
<b>Løype 13</b>	<b>Breidalen – Løberg Larsensgate 12 (internløype)</b>	<i>Fra Breidalen til Løberg Larsensgate 12.</i>	Ny løypegren.	—	—
<b>Løype 14</b>	<b>Breidalen – Samfunnsgata – Østregate (internløype)</b>	<i>Fra Breidalen over "Raet" bak Lensmannskontoret til W. Grundtsgate 1. Tilknytningsløype på "Raet" ned til Jernbanebrua, langs Østregate til Berlevåg Motell og Camping.</i>	Ny løypegren.	—	—
<b>Løype 15</b>	<b>Vestre Kirkegård – Fjellveien 9 (internløype)</b>	<i>Fra skuterløype ovenfor Vestre Kirkegård til Fjellveien 9.</i>	Ny løypegren.	—	—
<b>Løype 16</b>	<b>Skånsvikelva – Midtfjellet</b>	<i>Fra «Rørbrua» ved Skånsvikelva og fortsetter videre nord for Rikardslåtta ved løype 2 til Midtfjellet ved løype 1.</i>	Eksisterende løype (avstikker for løype 1) med nytt løypetall.	—	—
<b>Løype 17</b>	<b>Skånsvikelva ved Sjørdalen – Sløketoppen</b>	<i>Fra Skånsvikelva ved løype 2 nord for Sjørdalen (nord for Stormyra) og sørøst mot Sløketoppen ved snøskuterløype 1.</i>	Ny løypegren som er en avstikker mellom løype 1 og 2.	—	—
<b>Løype 18</b>	<b>Store Molvik – forbindelse til løype 17</b>	<i>Fra Molvik til Raggosletta dersom det er dårlige</i>	Ny løypegren som er en avstikker mellom løype 2, 4 og 17.	—	—



		<i>snøforhold på snøskuterløype 2.</i>			
<b>Løype 19</b>	<b>Storelvdalen – Raggovidda</b>	<i>Nedkjøring til Storelvdalen mellom Eidelvhytta og Raggosletta ved snøskuterløype 1, og gjennom Raggovidda til tilknytning ved snøskuterløype 5.</i>	Ny løype mellom løype 1 og 5.	—	—
<b>Løype 20</b>	<b>Vesterdalen – Store Kløftvannet</b>	<i>Fra Vesterdalen forbi Vesterdalselva i det punktet der elven deler seg i flere armer fra løype 5, og sørover forbi Store Kløftvannet mot løype 9.</i>	Eksisterende løype 6 med nytt løypetall.	—	—
<b>Løype 21</b>	<b>Fv. 890 ved Kongsfjorddalen – Austerbotn</b>	<i>Fra Fv. 890 i Kongsfjorddalen mellom Svartvannet og Kongsfjordelva og østover, og deretter nordøst mot Austerbotn (Guohcagohppi Sæterbukta).</i>	Eksisterende løype 9 med nytt løypetall.	—	—
<b>Løype 22</b>	<b>Vidartjernet – Fossvatna</b>	<i>Fra Vidartjernet ved løype 9 til Fossvatna ved Fv. 890.</i>	Eksisterende løypegren (avstikker for tidligere løype 5).	—	—
<b>Løype 23</b>	<b>Tilslutning løype 9 – hytteområdet ved Buetjernet</b>	<i>Fra området ved løype 9 nord for Buetjernet til Tranga ved Fv. 890.</i>	Eksisterende løypegren (avstikker for tidligere løype 5).	—	—



## Kildereferanser

Miljødirektoratet, 2020. Ulovlig snøskuterkjøring kan få store konsekvenser. Hentet fra:

<https://www.miljodirektoratet.no/aktuelt/nyheter/2020/mars-2020/ulovlig-snoskuterkjoring-kan-fa-store-konsekvenser/>

## Bilder

Bilde 1 fra dMz, 2018. Pixabay [Nettside]. Hentet fra:

<https://pixabay.com/no/photos/sn%c3%b8-vinter-kald-iskrem-lapland-3275359/>

Bilde 2 fra dMz, 2017. Pixabay [Nettside]. Hentet fra:

<https://pixabay.com/no/photos/sn%c3%b8scootere-lapland-sn%c3%b8scooter-2035500/>