



# MØTEINNKALLING

## Havnestyret

**Dato:** 21.04.2023 kl. 12:00  
**Sted:** Berlevåg havn  
**Arkivsak:** 19/00294  
**Arkivkode:**

Mulige forfall meldes snarest til [postmottak@berlevag.kommune.no](mailto:postmottak@berlevag.kommune.no)

SAKSKART			Side
<b>Saker til behandling</b>			
<a href="#">3/23</a>	23/00205-1	Regnskap 2022 og årsberetning 2022 for Berlevåg havn KF	2
<a href="#">4/23</a>	23/00206-1	Møteplan 2023	4
<a href="#">5/23</a>	23/00054-4	Budsjett og økonomiplan 2023 - 2026 - Berlevåg havn KF	6
<a href="#">6/23</a>	23/00207-1	Forslag til havneregulativ 2023	8
<a href="#">7/23</a>	21/00692-2	Forvaltningsrevisjonsrapport	10
<a href="#">8/23</a>	23/00208-1	Organisering av drivstoffsalg	12
<a href="#">9/23</a>	23/00209-1	Industribygget	15
<a href="#">10/23</a>	23/00210-1	Brakkerigg	17

Berlevåg, 21.04.2023

Arnfinn Bønå  
Havnesjef

## **Saker til behandling**

### **3/23 Regnskap 2022 og årsberetning 2022 for Berlevåg havn KF**

Arkivsak-dok. 23/00205-1  
Arkivkode. 210  
Saksbehandler Arnfinn Bønå

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	21.04.2023	3/23

#### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Regnskap 2022 og årsberetning 2022 for Berlevåg Havn KF tas til orientering og oversendes til revisjon.

#### **Vedlegg:**

Regnskap 2022  
Årsberetning 2022

### **Saksframstilling:**

I henhold til kommuneloven § 9-8 siste ledd, skal havnestyret avlegge årsregnskap og avgi årsberetning for Berlevåg Havn KF.

### **Bakgrunn:**

### **Merknader:**

#### **Vedlegg til sak**



Årsmelding 2022  
Berlevåg havn KF



Årsregnskap 2022  
m\_noter Berlevåg Havn KF

## **4/23 Møteplan 2023**

Arkivsak-dok. 23/00206-1  
Arkivkode. 062  
Saksbehandler Arnfinn Bønå

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	21.04.2023	4/23

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Måned	JAN	FEB	MAR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DES
<u>Kom.styret</u>	-	9.	23.	-	4.	15.	-	-	21.	12.	23.	14.
<u>Form.skap</u>	18./24.	-	14./16.	25.	-	6./20.	-	-	12.	3.	7./28.	-
Havnestyret	-	-	-	-	-	2.	-	-	11.	-	-	1.

### **Vedlegg:**

Ingen.

**Saksframstilling:**

<b>Måned</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAI</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OKT</b>	<b>NOV</b>	<b>DES</b>
<u>Kom.styret</u>	-	9.	23.	-	4.	15.	-	-	21.	12.	23.	14.
<u>Form.skap</u>	18./24.	-	14./16.	25.	-	6./20.	-	-	12.	3.	7./28.	-
<u>Havnestyret</u>	-	-	-	-	-	2.	-	-	11.	-	-	1.

**Bakgrunn:****Merknader:**

## **5/23 Budsjett og økonomiplan 2023 - 2026 - Berlevåg havn KF**

Arkivsak-dok. 23/00054-4  
Arkivkode. 151  
Saksbehandler Arnfinn Bønå

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	21.04.2023	5/23
2 Kommunestyret		

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Det vedlagte forslaget til økonomiplan 2023-2026 fastsettes som det fremgår av eget dokument. Økonomiplan 2023-2026 gir rammer for drift og investeringer i årsbudsjett 2023.

Budsjett og økonomiplan 2023-2026 vedtas med de mål og premisser for havnas tjenesteproduksjon som fremgår av budsjettdokumentet. Havnesjefen får fullmakt til å innarbeide de økonomiske konsekvensene av det vedtatte årsbudsjettet i økonomiplanen.

### **Følgende spesifikke tiltak ligger i tallmaterialet:**

**For å kunne vedta forslag til driftsbudsjett må det være balanse i budsjettet. Budsjettforslaget er gjort opp med en underdekning på kr 1 756 000 og en ber eieren Berlevåg Kommune skyte til dette beløpet da det ellers er umulig for Berlevåg Havn KF å oppnå budsjettmessig balanse.**

**Dette skyldes i det vesentlige to forhold.**

**Industribygget kan ikke generere tilstrekkelige inntekter til å komme i balanse. For dette bygget er underdekningen for år 2023 beregnet til 1 361 855.**

**Brakkeriggen blir stående uten inntekter da det mangler tillatelser for bruk. Dersom tillatelse ikke kommer istand har dette bygget en kostnad i 2023 beregnet til 726 212.**

**Samlet gir disse en ubalanse på inntil 2 088 000 i 2023. Et kommunalt tilskudd på kr 1 756 000 vil utligne havnebudsjetten til balanse og på den måten oppfylle kommunelovens krav.**

**Havnestyret ber derfor om et tilskudd på kr 1 756 000.**

**Havnestyret ønsker ikke å gjøre investeringer i 2023.**

### **Vedlegg:**

Økonomiplan 2023 – 2026 Berlevåg havn KF.

## **Saksframstilling:**

Det vises til vedlegg økonomiplan 2023 – 2026 for Berlevåg havn KF.

## **Bakgrunn:**

## **Merknader:**

### **Vedlegg til sak**



Økonomiplan  
2023-2026 for Berlev



Kopi av  
Budsjettforslag per :

## **6/23 Forslag til havneregulativ 2023**

Arkivsak-dok. 23/00207-1  
Arkivkode. ---  
Saksbehandler Arnfinn Bønå

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	21.04.2023	6/23
2 Kommunestyret	04.05.2023	23/23

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Vedlagte forslag til Havneregulativ 2023 vedtas.

### **Vedlegg:**

Havneregulativ 2023.



### **Saksframstilling:**

Forslag til Havneregulativ 2023 behandles med noen mindre justeringer for havnebåt, truck og mannskapsutleie og direkte innarbeidet.

### **Bakgrunn:**

### **Merknader:**

### **Vedlegg til sak**



**BERLEVÅGHAVN  
REGULATIV 2023 utk**

## **7/23 Forvaltningsrevisjonsrapport**

Arkivsak-dok. 21/00692-2  
Arkivkode. 217  
Saksbehandler Arnfinn Bønå

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	21.04.2023	7/23

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Legges fram ute innstilling.

### **Vedlegg:**

Revisjonsrapport.

**Saksframstilling:**

Forvaltningsrevisjonsrapporten om «Investeringsprosjektet «Fiskerkaia Vestre Side» v/Berlevåg Havn KF» til diskusjon.

**Bakgrunn:****Merknader:****Vedlegg til sak**

Forvaltningsrevisjonsrapport Berlevåg I

## **8/23 Organisering av drivstoffsalg**

Arkivsak-dok. 23/00208-1  
Arkivkode. 673  
Saksbehandler Arnfinn Bønå

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	21.04.2023	8/23

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Saken legges fram uten innstilling.

### **Vedlegg:**

Ingen.

## **Saksframstilling:**

Bakgrunn for saken er todelt.

1. Dels er det slik at alt salg av drivstoff er skilt ut i et eget aksjeselskap, Berlevåg Bunkers AS. Dette selskapet har det ikke blitt opprettet formalisert selskapsavtale med og dette er et krav. Samarbeidet er godt og har i en overgangsperiode fra ny havnesjef tiltrådte hatt avtale om at daglig leder fortsette i en overgangsfase. Nå er det tid for å ta over dette ledelsesansvaret og driften.

Berlevåg Bunkers AS har eget styre, noe regnskaps- og revisjonskostnader. Bedriften eier ingen anlegg og betaler i realiteten alt overskudd som leie for tanker og pumpeanlegg. Alle driftskostnader knytta til infrastrukturen herunder også vedlikehold og reparasjoner samt elde bæres av Berlevåg Havn KF. Salget ligger rundt en million liter drivstoff og noen tusen liter smøreolje.

Selskapet ble opprettet for å unngå at fluktuerende endringer i drivstoffbeholdningen skulle påvirke likviditet og varelager i Berlevåg Havn KF så mye. Ved opprettelsen startet Berlevåg Bunkers salget ved å overta varebeholdningen verdt rundt 2 millioner kroner mot at denne skulle betales når betalingsevne fantes. Dette beløpet er kun i begrenset grad regulert av selskapet. Det kan heller ikke påregnes betalingsevne innen rimelig tid gitt de vilkår selskapet drives med i dag. Det gjør i sin tur at det i praksis er Berlevåg Havn KF som agerer som gjeldskreditor for selskapet. Det vil trolig være krevende for selskapet å låne penger når ingen anlegg kan stilles som pantesikkerhet.

2. Dels er det slik at pumpene i drivstoffanleggene benytter en type drivstoffbrikke som kunder får utlevert fra Berlevåg Havn KF. Dette leder i sin tur til et relativt omfattende arbeid med fakturering og forsinkelser i betaling. Noen ganger tapes brikker eller de blir ødelagt og en drar på seg ekstraarbeid ved at assistanse må gis for at kundene skal få fylling når de har behov for det. Ved å oppgradere den mest benyttede fyllestasjonen til en bankkortterminal vil en forenkle og effektivisere salget ved at betaling mottas straks fylling har skjedd og dette uten at kunden er avhengig av brikken.

Det er mottatt et preliminært tilbud på terminal og det pågår arbeid for å verifisere at terminaloppgradering kan gjøres som forutsatt og at kostnader og finansiering blir innen akseptabel ramme.

- Det en har drøftet i styret rundt dette er at formålet med oppsplitting av selskapene ikke i nevneverdig grad kan oppfylles uten at Berlevåg Bunkers kan regulere gjelden. Dermed belaster dette Berlevåg Havn KF med
- Videre at en selskapsavtale er et krav etter loven og da må den enten etableres eller avtalen mellom selskapene sies opp.
- Ulempe rundt samlet gjeldsgrad forbedres ved å ha drivstoffsalget «in-house» for Berlevåg Havn KF. Berlevåg Havn KF har høy gjeldsgrad og den ble vesentlig høyere når omsetningen av drivstoff ble skilt ut i eget selskap.

- Ulempe med fluktuerende varebeholdning er størst i år én. I år to vil ikke dette være av så stor betydning.

**Bakgrunn:**

**Merknader:**

## **9/23 Industribygget**

Arkivsak-dok. 23/00209-1  
Arkivkode. 614  
Saksbehandler Arnfinn Bønå

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	21.04.2023	9/23

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Saken legges fram i møtet.

### **Vedlegg:**

Ingen.

**Saksframstilling:**

**Bakgrunn:**

**Merknader:**



## **10/23 Brakkerigg**

Arkivsak-dok. 23/00210-1  
Arkivkode. ---  
Saksbehandler Arnfinn Bønå

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	21.04.2023	10/23

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Saken legges fram i møtet.

### **Vedlegg:**

Ingen.

**Saksframstilling:**

**Bakgrunn:**

**Merknader:**